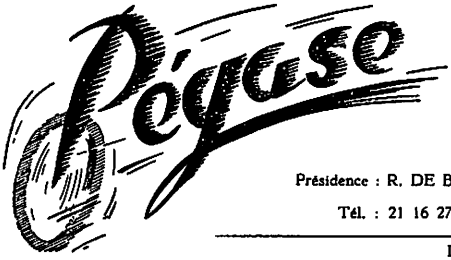
64e ANNEE — N° 10. *Publication mensuelle.* OCTOBRE 1970.



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M. Van Meurs, avenue des Rhododendrons, 12
1950 Crainhem. — Tél. 31 39 15.

Présidence : R. DE BOCK.
Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 75 F

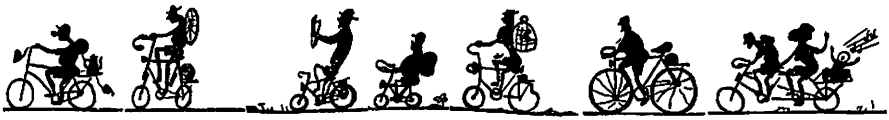
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 5 octobre 1970, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 5 OCTOBRE 1970, à *20 h précises : « Au Helder »*, rue du Luxembourg, 10, Bruxelles 4, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 7 septembre 1970 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Voyage en Fagnes du 25 octobre 1970. En car. Inscriptions et payements 140 F ;
4. Bal Pégase du 21 novembre 1970. ~~Inscriptions~~ ;
5. Week end en Fagnes des 7 et 8 novembre 1970. Inscriptions ;
6. Projet de réveillon de Noël ;
7. Divers ;
8. Concours photographique. « Sujet libre » ;
9. Projection de M. Van Weyenbergh, « *La Sicile* ». Dias 24 × 36.

Le Comité se réunira au Local, le jeudi 8 octobre 1970, à 20 h 30'.



Excursions cyclistes du mois d'octobre 1970

DIMANCHE 4 OCTOBRE 1970. — Réunion entrée du Bois. Départ à 9 h 15, La Hulpe, Court St Etienne, La Roche Tangissart (P.-N. *Café des Ardennes*) : Bousval, Silage, Lasne, Ohain, Forêt de Soignes. 65 km.
Pilote : M. Volant.

DIMANCHE 11 OCTOBRE 1970. — Départ à 10 h 30', Atomium, Borgt, Zemst Bos, Hombeek (P.-N. près de la Gare) ; Leest, Tisselt, Kapelle Op Den Bos, Beigem, Strombeek. 55 km. Pilote : M. P. Cluydts.

DIMANCHE 18 OCTOBRE 1970. — Départ à 9 h 15', Place St Denis, Breedhout, Beert, Heikruis, Tollembeek (P.-N.) ; Herne, Bois de Stihoux, Bierges, Tubize, le Canal. 60 km. Pilote : M. Meyer.

DIMANCHE 25 OCTOBRE 1970. — Départ à 9 h 15', Entrée du Bois, Huldenberg, Hamme Mille, Tourinnes la Grosse (P.-N.) ; Weert St Georges, Duisburg. 70 km. Pilote : M. J. Peeters.

DIMANCHE 1er NOVEMBRE 1970. — Réunion à 9 h 15', Entrée du Bois. Pilote et objectif à désigner sur place.

Excursions pédestres du mois d'octobre 1970

DIMANCHE 4 OCTOBRE 1970. — « Groupes promeneurs et randonneurs ». — *Rallye Paper.* — Réunino Place Rouppe, à 9 h 15'. Départ à 9 h 30' précises. Pilote : M. R. Porta.

DIMANCHE 11 OCTOBRE 1970. — « Groupe promeneurs ». — Réunion gare du Q.-L. à 8 h 45'. Départ en train pour Ottignies, Stimont, Bois de l'Etoile, Bloc Ry, Ferme Biereau, Chapelle N.-D. de Bon Secours, Corbais (P.-N. près de l'Eglise) ; Nil St Martin, Corroy le Grand, Gistoux. 16 km. Retour en bus. Pilote : M. R. Dethier.

DIMANCHE 11 OCTOBRE 1970. — « Groupe randonneurs ». — Réunion à 9 h 45' Gare du Q.-L. Départ à 10 h pour Florival, Chapelle Robert, Ferme Brand Royal, Château de Guertechin, Nodebais, Tourinnes la Grosse (P.-N. face à l'Eglise) ; Château de Valduc, Avenue des Chasseurs, Rendez-vous de Pluton, Avenue Eléonore, Busca, Weert St Georges. Retour en train. 23 km. Pilote : M. R. Porta.

DIMANCHE 18 OCTOBRE 1970. — Réunion à Grand Bigard, terminus du tram 19, à 10 h. Départ à 10 h 15', Kattebroek, Elegem, Rondenbos, Bodegem St Martin (P.-N. Kerkstraat, 8) ; Plankens, Spanuit, Pede Ste Anne, De Hoeve, Neerpede. 16 km. Pilote : M. J. Driessens.

DIMANCHE 25 OCTOBRE 1970. — « Groupe promeneurs ». — Réunion Gare Centrale à 6 h 45'. Départ en bus à 7 h précises. Bois d'Avercheid, Fagne Messelo, Ruhrbusch, Cswarsbach, Bergenvenn, Grand Hardt, Fagne de Clerfay, Fagne Wallonne, Drelo, Petite Hesse, Fagne Rasquin. Baraque Michel. 16 km. Pilote : M. De Saulnier.

DIMANCHE 25 OCTOBRE 1970. — « Groupe randonneurs ». — Même rendez-vous et départ que les « Promeneurs ». Les Fagnes. Départ de Eupen, la Vallée de la Helle, Drelo, Botrange. 25 km. Pilote : M. P. Volckaert.

ECHOS

Nous avons appris qu'un petit

FREDERIC

est né chez nos amis Bonvalet, que ceux-ci reçoivent nos félicitations et nos meilleurs vœux pour leur fils.

Concours photographique

RESULTATS DU MOIS DE SEPTEMBRE 1970

« *Vox Populi* ».

1.	M. DE SAULNIER	12 points.
2.	M. Sortia	11 «
3.	Mlle De Pape	10 «
4.	Mme Van Weyenbergh	9 «
5.	M. Vissens	8 «
6.	M. Driessens	7 «
7.	Mme De Bock, S.	6 «
8.	M. Gallet	5 «
9.	Mme Van Looy	4 «
10.	M. Porta, E.	3 «
11.	Mlle Ingels	2 «
12.	M. Steiger	1 «

CLASSEMENT GENERAL (après 8 épreuves)

« *Vox Populi* ».

1.	M. DE SAULNIER	66 points.
2.	Mlle De Pape	57 «
	Mme Van Weyenbergh	57 «
4.	M. Gallet	56 «
	M. Sortia	56 «
6.	M. Steiger	52 «
7.	Mme De Bock, S.	45 «
8.	M. Porta, E.	35 «
9.	Mme Van Looy	34 «
10.	M. Driessens	29 «
	Mlle Ingels	29 «
12.	Mlle Speder	24 «
	Etc. . .	

Eh bien, dansez maintenant...

Après avoir chanté tout l'été, et batifolé par monts et par vaux à travers nos bois et nos campagnes, nos amis Pégaseux s'en sont allés frapper à la porte du palais de Dame fourmi, pour quérir quelques délassements hivernaux. Le maître de céans, notre ami Justin, les reçut et leur dit : « Mes amis, la bise est venue, allez danser, maintenant . . . Oui, danser au *Claridge*, chaussée de Louvain, le samedi 21 novembre 1970, à 20 heures, avec l'orchestre « Les Marjac ».

Et surtout, ayez bon cœur, ne faites pas comme la fourmi, donnez-lui quelques graines sous forme de lots, récoltées au cours des mois précédents, pour enrichir la magnifique tombola, dont l'ami « Juju » a seul, le secret.

Réservons tous, cette soirée pour la gloire de notre bon vieux Pégase.

Week end démocratique

Le 7 et 8 novembre prochain, les Pégaseux irons respirer l'air vivifiant des Fagnes. L'auberge « *Hertogenwald* » ; à Charneux, hameau de Jalhay, nous donnera le gîte et le couvert (emporter draps de lit ou sac de couchage et une paire de pantoufles). Les prix pratiqués sont les mêmes que dans les autres auberges des « Amis de la Nature » et « de Jeunesse » à savoir : nuitées : 40 F. — Repas chauds 60 F. — Petit déjeuner 20 F. — et pique-niques avec boisson 35 F.

Pendant le mois de novembre, menu de chasse 150 F.

La vaiselle est à faire avec bonne humeur par les participants.

Le chiffre 13

Je ne suis pas enclin à la superstition, et n'attache aucune importance au chiffre 13, que d'aucuns croient bénéfique ou maléfique. Eh, pourtant . . . La randonnée « Theux-Remouchamps » avait lieu le dimanche 13 septembre. Ils étaient 13 à parcourir cette magnifique région, par un temps beau, ensoleillé et inespéré, après « la drache » du jour et de la nuit précédents. Il me semble que cela est bien bénéfique, louons-en le Seigneur ! Mais, voilà, ou cela tourne au maléfique, oyez braves gens ! Le groupe change de train à Pepinster, à l'aller, et le malheureux pilote voit d'un air atterré sa canne s'en aller, seule, vers Welkenraed. Quelle ingrate ! Une canne si bien choyée.

Le pilote devait passer selon l'itinéraire au « Bain de Diane » au bain du cerf et à la chaudière. Le diable s'en mêla sous la forme d'une borne n° 13 et mis le pauvre homme dans le bain jusqu'au cou, car il ne vit jamais, ni Diane, ni le cerf, et il ne lui resta plus qu'à se précipiter à la chaudière pour y subir le châtiment bien mérité.

Mais le maléfique s'acharna sur notre amie José qui s'en allait, gaiement, les bras et le sac chargés de fleurs des champs, à la recherche d'une paire de lunettes oubliée, il y a un an près de La Reid. A l'endroit retrouvé, point de lunettes, une vilaine pécore s'en était emparées, sans doute. Mais, où l'affaire se corse : c'est qu'en faisant la cueillette de mûres délicieuses et tentantes, elle perdit les lunettes de remplacement. Deux paires en un an, c'est beaucoup. Il ne lui restera plus, à la pauvrette, qu'à prendre un abonnement d'un « Bruxelles-Remouchamps » pour rechercher les besicles perdues.

Pauvre José . . . et vous ne croyez pas, vous, à l'influence du chiffre 13.

Bob le 13me.

Rétrospective du cycle

Dans le cadre des festivités, dues à son second anniversaire, le *Shoping Center* vient d'organiser dans le grand hall de son complexe commercial une exposition rétrospective du cycle. Exposition des plus intéressantes sur l'histoire de la petite reine qui fit et fait encore les beaux jours des pégaseux.

Ils ont fait appel au musée du cycle de Falmignoul qui a envoyé une série de ses plus belles pièces.

Après la Draisienne qui fut très en vogue vers 1818 nous y avons vu toute une collection de Grands Bis qui fit fureur vers 1875. Un tricycle biplace de 1890 accompagne des bicycles entièrement en bois et le premier Skibob de 1892, sont en bois. Cet engin qui, perfectionné, fait actuellement fureur aux sports d'hiver. Un tandem de 1912, avec pédales en vilebrequin, où l'on était assis côtes à côtes. Ce que cela devait être bon de se promener sur cette machine ; mais quel sacrifice pour le monsieur qui devait vraisemblablement pédaler pour sa compagne. Et puis, voici le taxi actuel de Bangkok en Thaïlande. Un pousse-pousse relié à une bicyclette. Dans une vitrine, pieusement conservée, une roue à ressort sur jante qui, en 1916, remplaçais le pneu en caoutchouc, alors, défaillant. Quel tintamarre quand arrivait un peloton de Feldgendarmes cyclistes.

Les prix-courants des accessoires de vélos, vénérables reliques ou je vois qu'une selle de route coûtait 4 F 50 et une selle de course, tout dernier modèle 11 F. Et les lanternes, donc ! une lanterne de 17 cm de cotés (hauteur, largeur, longueur) 2 F. Les lanternes vénitiennes (en papier avec bougie) 0,20 F, par six 1 F 15, et puis les lampes à pétrole, et la superchic lampe à acétylène. Du prix de celle-ci je n'oserais en parler, 10 F 50 ; et je relève aussi, un article de grand luxe, le cornet avertisseur « Le Globbe-Trotter », avec poire en caoutchouc extra : 13 F 50.

Dans la catégorie vêtements, il y a les capes cyclistes, rien de nouveau sous le soleil. La catégorie des couvre-chefs est très amusante ; des casquettes aux chapeaux « boule » en passant par les canotiers.

Et puis, la collection complète des plaques de vélos de 1891 à 1970. Celle de 1891, gravée au nom du titulaire.

Dans la série des affiches exposées, celle, annonçant une course de grands Bois en 1893 et du numéro de « *L'Auto* » du 1er juillet 1903 (5 centimes) relatant le départ du premier Tour de France.

Pour notre temps actuel, un code de la route illustré, très intéressant, et une vitrine à la gloire ne notre héros national « Eddy Merckx ».

Certes, ce fut une manifestation des plus intéressantes et j'espère que beaucoup d'entre-nous auront pu la voir.

ERPE.

Imp. Reynaert-Van Deun, r. Froebel, 9, 1000 Brux. Tél. 12 22 54.