67e ANNEE — N° 4. *Publication mensuelle* AVRIL 1973

Pégase

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M. Van Meurs, avenue des Rhododendrons, 12
1950 Crainhem. — Tél. 31 39 15.

Présidence : R. DE BOCK.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 100 F

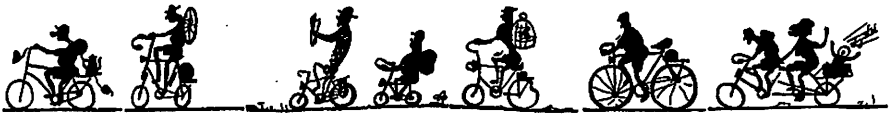
Les articles n'engagent que leurs auteurs

Assemblée mensuelle du lundi 2 avril 1973, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 2 AVRIL 1973, à 20 h précises : **au nouveau « HELDER-PUB », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles,** avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 5 mars 1973 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Excursion à Houx pour le groupe « Promeneurs », le 8 avril. Inscription, paiement : 130 F ;
4. Connaissance de l'Ardenne : 8 avril, Lustin-Floreffe ; inscription, paiement : 110 F ;
5. Connaissance de l'Ardenne : 15 avril, Bomal-Melreux ; inscription, paiement : 190 F ;
6. Excursion Berzée-Silenrieux : 29 avril ; inscription, paiement : 130 F ;
7. Voyage de Pentecôte ; inscription, acompte ;
8. Divers ;
9. Projection de M. Charly Jacobs : « Randonnée au Sahara », dias 24 × 36.

Le Comité se réunira le jeudi 5 avril 1973, à 20 h 30', au « Helder-Pub », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles.



Excursions cyclistes du mois d'avril 1973

DIMANCHE 1 ' AVRIL 1973. — Entrée du Bois. Départ à 8 h 45'. Beersel, Halle, Tubize, Virginal, Ronquières (P.-N.) ; retour par le canal. 60 km. Pilote : M. Y. Deltenre.

DIMANCHE 8 AVRIL 1973. — Place Meiser. Départ à 8 h 45'. Melsbroek, Peutie, Houtem, Eppegem,

Voorde, Hofstade, Malines (P.-N.) ; Laar, Het Sas, Vilvoorde. 70 km. Pilote : M. J. Peeters.

DIMANCHE 15 AVRIL 1973. — Square Montgomery. Départ à 8 h 30'. Tervuren, Vossem, Leefdaal, Bertem, Korbeek-Dijle, Eaux-Douces (P.-N.) ; St Joris-Weert, St Agatha-Rode, Terlanen, Overijse, N.-D. au Bois. 70 km. Pilote : M. De Pape.

DIMANCHE 15 AVRIL 1973. — Rendez-vous à 9 h. à l'entrée du Bois. Réunion d'initiation d'une ½ journée. Pilote : M. A. Reynaerts.

DIMANCHE 22 et LUNDI 23 AVRIL 1973. — Réunion à 9 h 30' à l'entrée du Bois. Pilote et objectif à désigner sur place.

DIMANCHE 29 AVRIL 1973. — Entrée du Bois. Départ à 8 h 30'. Groenendaal, La Hulpe, Ohain, Céroux-Mousty, Mont-St-Guibert, Nil-St-Vincent (P.-N.) ; Corroy-le-Grand, Gistoux, Wavre, Overijse, N.-D. au Bois. 80 km. Pilote : M. J. Peeters.

Excursions pédestres du mois d'avril 1973

Responsable des promenades : M. J. Gallet, Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 22 12 17.
Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 70 39 94.
Responsable du samedi après-midi : M. J. Deraedt, rue du Métal, 9a, 1060 Bruxelles. — Tél. 37 72 83.

SAMEDI 31 MARS 1973. — Réunion à 14 h 15' Place Wiener à Boitsfort (terminus du tram 32). Départ à 14 h 30'. Promenade de 12 km en forêt de Soignes. Pilote : M. J. Deraedt.

DIMANCHE 1er AVRIL 1973. — « Promeneurs ». — *Tour du Roman Pays de Brabant 2me étape : Thynes-Virginal.* — Réunion à 9 h 30' Gare Centrale. Départ à 9 h 44' pour Thynes via Nivelles. Arrivée à 10 h 40'. Thynes, Jérusalem, Ferme du Grand Bailly, Bois de la Bolette, Bois de Planti, Bornival (P.-N.) ; Haute-Masville, Croiseau, Fauquez, Virginal. 18 km. Retour en bus et train. Pilote : M. M. Fauville.

DIMANCHE 1er AVRIL 1973. — « Randonneurs ». — *Connaissance de l'Ardenne.* — Réunion à 6 h 15' Gare du Nord. Départ à 6 h 49' pour Stavelot via Trois-Ponts. Arrivée à 9 h 08'. Stavelot, La Bergerie, La Belle-Femme, Fagnes de Villers, Ferme de Houvegné, Fond de Mafa, Borne I.C.M., Logbiermé (P.-N.) ; Lavau, La Neuville, Aissômont, La Salm, Trois-Ponts. 25 km. Retour en train via Liège. Pilote : M. H. Vissens.

N. B. — Inscriptions pour le train (50 %) au plus tard le mercredi 29 mars 1973. Prix 235 F.

SAMEDI 7 AVRIL 1973. — Réunion à 14 h 15' au Fort Jaco, (terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade de 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. J. Deraedt.

DIMANCHE 8 AVRIL 1973. — « Promeneurs ». — Réunion à 8 h 45' Gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h pour Ciney. Arrivée à 10 h 01'. Ciney, Bois de Mosée, Sovet, Fond des Vaux, Spontin (P.-N. *Au Vieux Spontin*) ; Chaussée Romaine, Awagne, Fond des Mossènes, Mont d'Houx, Géronsart, Houx (station). 21 km. Retour en train. Pilote : M. R. De Saulnier.

N. B. — Inscriptions pour le train (50 %) au plus tard à la séance du lundi 2 avril. Prix 130 F. Possibilité de raccourcir de 5 km au départ de Ciney, en prenant le bus pour Sovet.

DIMANCHE 8 AVRIL 1973. — « Randonneurs ». — *Connaissance de l'Ardenne.* — Réunion à 7 h 15' Gare du Quartier Léopold. Départ à 7 h 39' pour Godinne via Namur. Arrivée à 9 h 03'. Godinne, Rouillon, Point de vue des Sept Meuses, Bois-Laiterie, Campagne de Landen, Ferme de Chession, Arbre, Les Hayettes, Les Anges, Ferme Mannet Vivier, Bois de la Haute Marlagne, Ruisseau de Floreffe, Buzet (P.-N.) ; Coria, Ancienne Abbaye de Floreffe (visite), Ferme de Robertsart, Château-ferme de Taravisée, Chapelle-

Sainte-Brigitte, Fosses-la-Ville. 27 km. Retour en bus et train. Pilote : M. R. Porta.

N. B. — Inscriptions pour le train (50 %) au plus tard à la séance du lundi 2 avril. Prix 110 F.

SAMEDI 14 AVRIL 1973. — Réunion à 14 h 15' à Tervueren (terminus des trams 44 et 45). Départ à 14 h 30'. Promenade de 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. J. Deraedt.

DIMANCHE 15 AVRIL 1973. — « Promeneurs ». — *Tour du Roman Pays de Brabant — 3me étape : Tubize-Bierghes.* — Réunion à 9 h 45' Gare du Midi. Départ à 10 h 05' pour Tubize. Arrivée à 10 h 30'. Tubize, La Senne, Bois du Chenoy, Bois de Thiembecq, Croly, Maugras, Rebecq-Rognon (P.-N.) ; Rastadt, Paradis, Ferme Spinois, La Cité, Bierghes. 18 km. Retour en train. Pilote : M. M. Fauville.

DIMANCHE 15 AVRIL 1973. — « Randonneurs ». — *Connaissance de l'Ardenne.* — Réunion à 8 h 30' Gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h pour Bomal via Marloie. Arrivée à 10 h 47'. Bomal (station), Le Rote, Four, Lohéré, Wéris, Oppagne (P.-N.) ; Le Menhir, Chantoir de Wénin, Bois de Bouchaimont, Biron, Ny, Hotton, Melreux. Retour en train via Marloie. 25 km. Pilote : M. M. Van Meurs.

N. B. — Inscriptions pour le train (50 %) au plus tard le mardi 10 avril 1973. Prix 190 F.

SAMEDI 21 AVRIL 1973. — Réunion à 14 h 15' à Auderghem-Forêt (trams 44 et 45). Départ à 14 h 30' Promenade de 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : Mme J. Guiaux.

DIMANCHE 22 AVRIL 1973. (Pâques). — Réunion à 8 h 45' Place Rouppe. Départ à 9 h pour Leerbeek. Arrivée à 9 h 50'. Leerbeek, Heide, De Daal, Goteringen, De Hollandsebeek, Bontsestraat, Hof ter Put, Vollezele (P.-N.) ; Spieringen, Hofter Hagen, Herfelingen, Geiling, Hoesnake, Pepingen. 20 km. Retour en bus. Pilote : M. A. Roggemans.

LUNDI 23 AVRIL 1973. — (Pâques). — Réunion à 10 h Place Wiener à Boitsfort (terminus du tram 32). Départ à 10 h 15'. Pilote et objectif à désigner sur place.

SAMEDI 21 AVRIL 1973. — *Week-end de Pâques à Amonines.* — Réunion à 8 h 15' Gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h pour Laroche via Marloie et Melreux. Arrivée à 11 h 30'. — « *Promeneurs* ». Laroche (P.-N.) ; Cielle, Marcouray, Devantave, Amonines. 15 km. — « *Randonneurs* ». Bus à 12 h 15' pour Nadrin, arrivée à 12 h 42', Sentier des Crêtes, Maboge, Laroche, Cielle, Marcouray, Devantave, Amonines. 25 km.

DIMANCHE 22 AVRIL 1973. — « Promeneurs ». — Amonines, Hazeille, Erpigny, Grandménil (P.-N.) ; retour à Amonines par la vallée de l'Aisne. 20 km. — « *Randonneurs* ». Amonines, Hazeille, Erpigny, Grandménil (P.-N.) ; Oster, Hulpiau, Amonines. 24 km.

LUNDI 23 AVRIL 1973. — « Promeneurs ». — Amonines, Vallée de l'Aisne, Dolmen de Wéris, Barvaux. 15 km. — « *Randonneurs* ». Amonines, Blier, Soy, Ny, Rome, Durbuy, L'Ourthe, Barvaux. 21 km. — *Pour tous.* Retour à 18 h 50' via Marloie. Arrivée Bruxelles Q. L. à 21 h 02'.

Pilotes : MM. A. Reynaerts et J. Deraedt.

SAMEDI 28 AVRIL 1973. — Réunion à 14 h 15' au Fort Jaco (terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade de 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M.J. Deraedt.

DIMANCHE 29 AVRIL 1973. — « Promeneurs ». — *Tour du Roman Pays de Brabant. 4me étape : Bierghes-Braine-le-Château.* — Réunion à 8 h 50' Gare du Midi. Départ à 9 h 05' pour Bierghes via Hal. Arrivée à 10 h 10'. Bierghes, Radoux, Montplaisir, L'épine, Château de Mussain, Saintes, Ophain, Tubize (P.-N.) ; Vraimont, Ferme Lisart, Chapelle Saint-Jean Baptiste, Bois de Seroux, Les Meurices, Les Monts, Braine-le-Château. 18 km. Retour en bus et train via Hal. Pilote : M. M. Fauville.

DIMANCHE 29 AVRIL 1973. — « Randonneurs ». — Réunion à 7 h 45' Gare Centrale. Départ à 8 h 06' pour Pry via Charleroi. Arrivée à 9 h 51'. Pry, Bois de Taille à la Clande, Rognée, Mouligna, Le Trayard, Coupia, Boussu-lez-Walcourt (P.-N.) ; Petit Marchet, Bois Mazarin, Bois des Brulés, Bailleu, Silenrieux. 27 km. Retour en train via Charleroi. Pilote : M. J. Deraedt.

N. B. — Inscription pour le train (50 %) au plus tard le mardi 24 avril. Prix 130 F.

ECHOS

ORIENTATION-TEST. — Cette manifestation se déroulera le dimanche 15 avril, à Lorcé. Ceux qui désireraient y participer peuvent s'adresser à M. Roger Versluys (Tintin) qui s'y rendra en voiture.

DERNIERE MINUTE. — Marathon très réussi — stop — Brouillard malicieux — stop — Grand succès — stop — Détails au bulletin de mai — stop — Remise des médailles à la séance de mai — stop — Félicitations à tous — stop.

MARIAGE. — Notre ami, M. Joseph Vanderbeck nous fait part de son mariage avec M^me^ C. Chamart. Nous les en félicitons et les prions d'accepter nos vœux de bonheur les plus chaleureux.

MARIAGE. — Nous apprenons d'autre part, le prochain mariage de nos deux bien sympathiques membres, M. Raymond Lambert et M^lle^ Maryse Vervoort. Nous leur présentons ici nos vœux les plus sincères de bonheur, ainsi que nos félicitations.

MARCHES. — Nous vous informons que nous tenons à votre disposition les renseignements concernant la « Marche des 2 rivières Hoëgne et Vesdre » pour le 27 mai 1973, ainsi que la « Marche du Souvenir » qui aura lieu, elle, du 28 juin au 1^er^ juillet 1973.

TOMBOLA ANNUELLE. — Notre Directeur des Fêtes, M. Justin Driessens, vous rappelle qu'il recueille dès à présent, aux séances mensuelle, les lots en vue de la tombola annuelle.

Avec Pégase aux chantiers du métro

Réunion Porte de Schaerbeek : c'est le chantier de la ligne en construction sous le Jardin Botanique (ou ce qui en reste) que nous avons visité. Nous étions pilotés par deux guides.

Le visiteur est d'abord introduit dans un local qu'on hésite à qualifier de « baraque », car il est confortablement chauffé (à l'électricité) et éclairé. Là, l'un des guides nous a donné des explications sur les travaux, illustrées par les plans dont les murs sont tapissés. Au cours de cette introduction, nous avons entendu pas mal de termes techniques : pour les comprendre tous, il aurait bien fallu avoir des notions de géologie.

Après cela, les visiteurs se sont coiffés d'un casque, dont le port est obligatoire pour circuler sur les chantiers, ont endossé un vêtement imperméable à la pluie et au froid et se sont chaussés de solides bottes. Nos amis pégaseux auraient dû nous voir : nous étions encore plus beaux qu'en tenue d'excursion !

Première constatation : peu de travailleurs, mais beaucoup de machines puissantes et de camions.

Nous avons vu comment une pelle mécanique enlève la terre, tant sur une surface horizontale que sur une paroi verticale. Chaque pelletée — qui doit bien contenir un mètre cube — est immédiatement versée dans un des camions. Lorsque je dis un mètre cube de terre, c'est une approximation plutôt faible, car il ne fallait que six pelletées pour remplir un « dix tonnes». L'homme préposé à ce travail ne chôme pas : aussitôt qu'un camion est rempli, le suivant se présente pour recevoir son chargement. Cet homme est un maître du volant : c'est sur ur espace fort réduit qu'il fait exécuter toute ces opérations à sa lourde machine. C'est un travail qui exige une attention soutenue.

Certaines des excavations creusées sont fort profondes. Nous sommes descendus dans l'une d'elles au moyen d'un monte-charge. L'excavation faite, on y plante des pieux, très près l'un de l'autre : ce sont des tubes en acier qui, après fixation, sont rempli de béton au moyen d'un énorme entonnoir. Ces travaux requièrent une quantité énorme de ciment. Je ne suis pas actionnaire de cimenteries, mais j'ai l'impression que cette industrie doit connaître une période florissante !

En circulant sur le chantier, on comprend mieux pourquoi on a commencé par nous donner tous ces renseignements sur la nature du sol et sur tout ce qu'on y rencontre : d'anciens murs, des briques provenant de constructions de l'époque de la domination espagnole.

Maintenant, le béton armé permet toutes les audaces ; on nous a montré un mur (vous imaginez son épaisseur) qui supporte les voies de la jonction Nord-Midi — ca: le métro passera en-dessous de celle-ci.

Au cours de la visite, je disais à un de nos guides qu'avant de commencer ces travaux on s'était certainement renseigné dans les grandes capitales qui ont un métro depuis longtemps. Il m'a répondu : Oui, mais cela n'a d'intérêt que pour les travaux de surface. Les fondations dépendent de la nature du sol, et le sol sur lequel Bruxelles est construit est tout à fait particulier ; la composition de la terre, les différentes espèces de sable, la vallée de la Senne, c'est cela qui joue le rôle déterminant pour les travaux de fondation.

C'était une visite bien intéressante à plus d'un égard, et il est fort regrettable que sept membres de notre cercle seulement aient eu la possibilité d'y participer.

M. D. S.

Imp. Reynaert-Van Deun, r. Froebel, 9, 1000 Brux. Tél. 12 22 54.