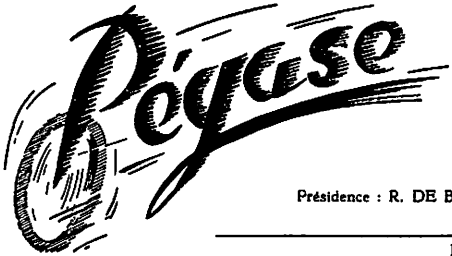
67e ANNEE — N° 11 *Publication mensuelle* NOVEMBRE 1973



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M. Van Meurs, avenue des Rhododendrons, 12
1950 Crainhem. — Tél. 31 39 15.

Présidence : R. DE BOCK.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 100 F

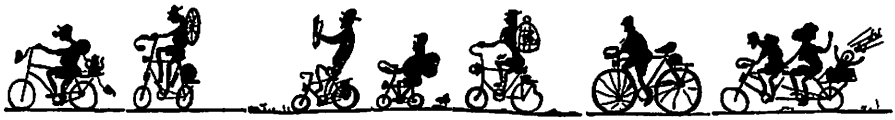
Les articles n'engagent que leurs auteurs

Assemblée mensuelle du lundi 5 novembre 1973, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 5 NOVEMBRE 1973, à 20 h précises : **au nouveau « HELDER-PUB », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles,** avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 1er octobre 1973 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Bal du 24 novembre 1973 ;
4. Visite de la ville de Namur.
5. Aperçu du programme de novembre à février 1974 ;
6. Appel aux dias pour la rétrospective de l'année 1973 ;
7. Divers ;
8. Projection de MM. J. Baetens et J.-M. Bodeux, « *Randonnée au Queyras* ».

Le Comité se réunira le jeudi 6 novembre 1973, à 20 h 30', au « Helder-Pub », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles.



Excursions cyclistes du mois de novembre 1973

Réunion tous les dimanches à l'entrée du Bois à 9 h 15'. L'objectif sera déterminé sur place.

Excursions pédestres du mois de novembre 1973

Responsable des promenades : M. J. Gallet, Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 22 12 17.
Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 70 39 94.
Responsable du samedi après-midi : M. J. Deraedt, rue du Métal, 9a, 1060 Bruxelles. — Tél. 37 72 83.

SAMEDI 3 NOVEMBRE 1973. — Réunion à 14 h 15' au Fort Jaco. (Terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilotes : MM. J. Deraedt ou P. Vandenberg.

DIMANCHE 4 NOVEMBRE 1973 — « Promeneurs ». — *Tour du Roman Pays de Brabant. — 12' et dernière étape : Thorembais-Saint-Trond-Tilly.* — Réunion à 8 h 45', Gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h pour Thorembais-Saint-Trond via Gembloux. Arrivée à 9 h 55'. Thorembais-Saint-Trond, Ferme de Limelette, Bois du Bu, Baudecet, Haie Nicolas, Ernage (P.-N).: Cortil, Corçal, Les Communes, Ferme de Géronvil, Chapelle-Saint-Donat, Tilly. 18 km. Retour en train. Pilote : M. M. Fauville.

DIMANCHE 4 NOVEMBRE 1973. — « Randonneurs ». — Réunion à 7 h 15'. Gare du Quartier Léopold. Départ à 7 h 40' pour Villers-la-Ville. Arrivée à 8 h 23'. Villers-la-Ville, Bousval (P.-N.) ; Maransart. 25 km. Retour en bus. Pilote : M. H. Vissens.

SAMEDI 10 NOVEMBRE 1973. — Réunion à 14 h 15' à Auderghem-Forêt. (Trams 44 et 45). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilotes : MM. J. Deraedt ou P. Vandenberg.

DIMANCHE 11 NOVEMBRE 1973. — « Promeneurs ». — Réunion à 9 h 15'. Gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h 39' pour La Hulpe. Arrivée à 9 h 58'. La Hulpe, La Maserine, Hannonsart, Ferme du Pont, Bas-Ransbèche, Ohain (P.-N. au *Messager de Bruxelles* : possibilité de repas chaud ; prévenir le pilote une semaine d'avance) ; Odrimont, Chaubrire, La Brise, Renipont, Bourgeois, Froidmont, Rixensart. 20 km. Retour en train. Pilote : M. A. Roggeman.

DIMANCHE 11 NOVEMBRE 1973. — « Randonneurs ». — Réunion à 8 h 15'. Gare du Quartier Léopold (Arrêt autobus). Départ à 8 h 35' pour Huldenberg. Arrivée à 9 h 19' Huldenberg, Kleine-Waver, Keithof, Molenveld, Zavel, Pont des Brebis, Pécrot, Nethen, Paradis, Ferme de Petit-Royal, Hamme-Mille, Tourinnes-la-Grosse (P.-N.) ; Chapelle Cosin, Ferme Linsmeau, Grez-Doiceau, Centri, Gastuche. 25 km. Retour en bus et train, via Wavre. Pilote : M. R. Porta.

SAMEDI 17 NOVEMBRE 1973. — Réunion à 14 h 15'. Place Wiener à Boitsfort. (Terminus du tram 32). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.
Pilotes : MM. J. Deraedt ou P. Vandenberg.

DIMANCHE 18 NOVEMBRE 1973. — « Promeneurs ». — *Un dimanche bruxellois en 1900.* — Réunion à 10 h au Fort Jaco. Départ à 10 h 15'. Verrewinkel, Linkebeek (P.-N. au *Café de la Gare*); Beersel, Drogenbos. 20 km. Retour en tram. Pilote : M. P. Vogelaers.

DIMANCHE 18 NOVEMBRE 1973. — « Randonneurs ». — *Marathon des A.N.E.S.* — Réunion à 7 h 30' au *Café du Vieux-Boitsfort.* Départ à 8 h. Trois courts repos seront prévus : Groenendael (¼ h), N.-D.-au-Bois (½ h), Tervueren (¼ h). Arrivée à 18 h à Boitsfort.

Pour les non-participants au marathon. Réunion à 9 h à Auderghem-Forêt. (Trams 44 et 45). Départ à 9 h 15'. Randonnée d'environ 25 km sur le parcours du marathon. (P.-N. à Tervueren-Village).
Pilote : M. R. Porta.

SAMEDI 24 NOVEMBRE 1973. — A 20 h 30' GRAND BAL PEGASE à l'Hôtel des Acacias, avenue Fonsny, 6, 1060 Bruxelles.

DIMANCHE 25 NOVEMBRE 1973. — Lendemain du bal. — Réunion à 10 h 45' Gare du Quartier Léopold. Départ à 11 h pour Ottignies. Arrivée à 11 h 14'. Promenade aux environ d'Ottignies.
Pilote : M. P. Vandenberg.

On va danser !

N'OUBLIEZ PAS qu'on danse samedi 24 novembre 1973 à 20 h 30' à l'*Hôtel des Acacias*, avenue Fonsny. 6, 1060 Bruxelles.

N'OUBLIEZ PAS d'y venir en grand nombre. A y amener vos amis et connaissances.

N'OUBLIEZ PAS de vendre beaucoup de cartes d'entrée et d'en verser le montant au C.C.P. du Cercle Pégase.

N'OUBLIEZ PAS le pauvre *Justin*. Apportez-lui beaucoup de lots pour sa grande tombola. Son adresse : square Armand Steurs, 14, 1030 Bruxelles. Tél. 18.01.96.

N'OUBLIEZ PAS d'apporter beaucoup de bonne humeur et ample provision de gaieté.

N'OUBLIEZ PAS que tout ce que vous ferez pour la réussite de cette fête c'est pour *Pégase que* vous le faite.

CAR LUI NE VOUS OUBLIE PAS.

ECHOS

CARNET NOIR. — C'est avec tristesse que nous avons appris le décès de la Maman de notre chère amie Lucette Jaumain. Nous lui réitérons ainsi qu'à son frère Edouard et à la famille, nos plus vives condoléances.

RETROSPECTIVE 1973. — Nous aurons le plaisir d'assister à la séance du mois de janvier, à la projection des diapositives prises au cours de l'année écoulée. Nous faisons un appel pressant auprès de nos membres photographes, pour qu'ils rassemblent déjà quelques diapositives, qu'ils voudront bien confier à Mlle Lucette Jaumain qui les groupera en vue de cette soirée. D'avance un grand merci.

TRESORERIE. — Afin d'aider notre trésorier, nous demandons à nos membres de préciser au dos de leur virement, la destination de la somme versée (bal, cotisation, inscription aux promenades, etc. . .).

Merci d'avance à tous.

Congrès annuel du tourisme pédestre

Grande effervescence à Malmédy le samedi 6 octobre 1973. L'Association Européenne de Tourisme pédestre y tenait son quatrième congrès.

Après une journée de travail bien remplie réunissant les diverses commissions, quelques deux cents invités, représentant les différents pays européens et les diverses associations européennes, furent reçues à l'Hôtel de Ville de Malmédy par M. Cerexhe, bourgmestre de la ville, qui souhaita la bienvenue à tous à Malmédy. Des allocutions furent prononcées par M. Schyns, Secrétaire d'Etat aux Cantons de l'Est, par M. Moreau, député permanent et président du Parc National « Hautes-Fagnes-Eifel », par M. Bragard président des Syndicats d'Initiatives des Cantons de l'Est, par M. Drion, président du Syndicat d'Initiative de Malmédy, et par M. Van Mechelen, au nom du Comité National Belge des Sentiers de Grandes Randonnées. M. le Docteur Farhbach, président de l'Association Européenne du Tourisme pédestre remercia tout le monde de leur présence et particulièrement la Ville de Malmédy pour l'accueil qui leur avait été réservé.

Un vin d'honneur termina la réception qui fut très animée.

Le soir, une grande soirée d'animation clôtura cette magnifique journée, où nous pûmes admirer la projection d'un film en couleurs remarquable sur le « Carnaval de Malmédy ».

Le lendemain, dimanche 7 octobre, eu lieu à 11 h. à la Ferme Libert à Beverçé, le Troisième Rassemblement Européen des Randonneurs.

Dans une atmosphère joyeuse, quelques deux mille sacs à dos étaient rassemblés devant la Ferme. Il y en avait de partout ; quinze pays étaient représentés ainsi que vingt et une associations pédestres. Ils venaient d'Allemagne, d'Autriche, de France, du Grand Duché, d'Angleterre, de Suède, de Norvège, du Danemark, de Suisse, d'Italie, d'Espagne, de Yougoslavie, de Hollande et de Belgique.

Après le discours de bienvenue du Bourgmestre de Beverçé et du Docteur Farhbach, quelques allocutions furent encore prononçées, notamment par M. le Docteur Buytaert, qui fit appel à la protection de la nature, et en particulier à la protection de la faune et de la flore. Il déplora que les promeneurs cueillent des fleurs partout sur leur route (avis à quelques charmantes Pégaseuses).

Après un vibrant « Auf Wiedersehen » de M. le Docteur Farhbach, tout le monde se dispersa dans la nature.

Tous nos remerciements au Comité National Belge des Sentiers de Grandes Randonnées en général, et particulièrement à nos amis Lucien Cailloux, André Cailloux et Van Mechelen, organisateurs de cette magnifique journée de Malmédy.

ERPE.

Le brevet Demol

La X° édition de ce brevet — et vraisemblablement la dernière — s'est déroulée le dimanche 2 septembre 1973. Nous n'étions que 4 au départ, alors que tout avait été fait pour attirer les participants. Relisez l'avis paru dans le bulletin n° 9 du Cercle : lecture de carte 100 km, allure moyenne 4 km-heure. Donc, à la portée de tout cycliste, fut-il unijambiste, asthmatique, sénateur, etc.

Je comptais me rendre à l'entrée du Bois avec de solides godillots et sac au dos, comme font les 99/100° des Pégaseux actuels. Mais, étant donné que ce brevet figurait sous la rubrique « Excursions cyclistes » je vins finalement à vélo.

C'est alors que je découvris les astuces des organisateurs ce n'était pas 100 km mais 140, ce n'était pas du 4 km-H mais du 14. Ils jurèrent qu'ils n'y étaient pour rien et qu'il s'agissait de coquilles dont notre bulletin est émaillé chaque mois, histoire de rire un peu, paraît-il.

Comme les temps ont changé. Lors d'un des premiers brevets auquel j'ai participé il y a 25 ans, nous étions une trentaine. Il fallait presque refuser des engagements. De plus, la moyenne était de 16 km-H. En outre, on se servait des cartes militaires au 40.000° ce qui était bien plus difficile que la Michelin. Malgré cela, le nombre de participants n'a fait que décroître au fil des années.

Pourquoi ? Parce qu'actuellement il y a deux catégories de cyclistes. L'une composée de ceux qui ne craignent pas le kilométrage et abattent 150 ou 200 km par jour. Ils n'ont de touriste que le nom. Ce sont des rouleurs qui suivent un capitaine de route qui les trimballe n'importe où. Ils ne s'intéressent qu'à deux choses : la distance et la moyenne. Ils roulent en peloton compact, de préférence sur des machines équipées de boyaux, vêtus de maillots de coureurs et coiffés inévitablement d'une casquette vantant l'un ou l'autre produit. Ils ne savent pas lire une carte et suivent le leader comme des moutons de Panurge. Donc ils ne viennent pas au Brevet Demol, car ils seraient perdus au deuxième contrôle.

L'autre catégorie se compose de ce que l'on appelle des intellectuels. Eux savent très bien déchiffrer une carte, mais leur faible musculature ne leur permet pas de couvrir plus de 50 km (pas à l'heure, comme Merckx, mais par jour). De plus, ils surveillent leur pouls, ont peur de se refroidir, n'osent pas rouler en short, bref, sont des cyclistes de salon.

Alors que reste-t-il ? Quelques pelés d'un âge incertain, ou plutôt certain. Dès lors, faut-il continuer à déplacer plus de contrôleurs que de participants ? Demander à des dévoués (toujours les mêmes bien entendu, les autres ayant toujours comme par hasard des obligations le jour du brevet) soit de contrôler, soit de tracer l'itinéraire. Et tracer l'itinéraire est de plus en plus difficile, notamment en raison de la création d'autostrades qui ont coupé de nombreuses routes secondaires, les seules sur lesquelles nous, cyclistes, osons encore rouler sans risquer de nous faire transformer en carpettes, comme les malheureux chats et hérissons.

Le cyclotourisme est, à mon avis, bien mort. On a beau me dire que l'Administration des Contributions délivre de plus en plus de plaques de vélos, je ne rencontre plus de cyclos sur les routes. Quant au fameux vélo démontable à petites roues, que l'on peut placer dans le coffre de la voiture, c'est bon pour faire du music hall et je n'en ai jamais rencontré sur route (abstraction faite des digues à la mer). Essayez un peu de grimper la côte d'Overijsse sur ce jouet et vous m'en direz des nouvelles (si ce n'est pas votre veuve qui m'en donnera).

Ceci dit, revenons au Brevet, pour rendre une dernière fois hommage tout d'abord à celui qui en fut le créateur, un vrai cyclo de la grande époque, M. Demol. Ensuite à nos amis, J. Peeters et Y. Deltenre qui passèrent des heures et des heures pour dresser l'itinéraire et le prospecter. Le parcours était très beau et, bien qu'il y a plus de 40 ans que je cycle, j'ai traversé des villages où je n'avais jamais été et utilisé d'excellentes petites routes que je ne connaissais pas. Et pour finir, à tous les contrôleurs, les uns à vélo, les autres en voiture, qui ont sacrifié leur journée en nous attendant pendant de longues minutes dans des endroits les plus divers.

Pour arriver au Bois à 7 h du matin, j'ai dû quitter la maison avant 6 h 30'. Quelle ville morte ! Cela me rappelait la fin de mai 1940. Jadis, une intense activité se manifestait dès le lever du jour. Les gens se levaient tôt et se couchaient tôt. La T.V. a modifié tout cela. Les premières messes étaient célébrées à 5 h du matin et se suivaient d'heure en heure. Maintenant, bien souvent, la première est à 8 h et, malgré cela, les fidèles vont le soir ou encore la veille au soir. Ce n'est que vers 8 h que j'ai commencé à voir quelques personnes.

A 7 h juste, je reçus ma première fiche, me signalant que le contrôleur m'attendait au Carrefour de Breedhout. Prenez la Michelin 2 et faites le Brevet Demol dans votre fauteuil (ce sera moins fatigant). Vous constaterez tout d'abord comme c'est facile l'utilisation de la carte aux abords d'une grande ville.

A suivre.

Helfgé.

Imp. Reynaert-Van Deun, r. Froebel, 9, 1000 Brux. Tél. 12 22 54.