67e ANNEE — N° 12 *Publication mensuelle* DECEMBRE 1973

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M. Van Meurs, avenue des Rhododendrons, 12
1950 Crainhem. — Tél. 31 39 15.

Présidence : R. DE BOCK.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 100 F

Les articles n'engagent que leurs auteurs

Assemblée mensuelle du lundi 3 décembre 1973, à 20 h précises

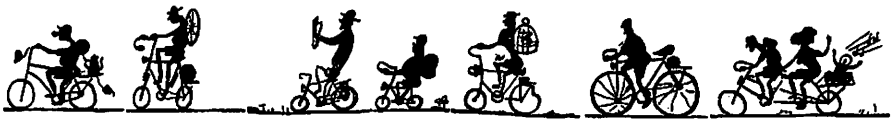
Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 3 DECEMBRE 1973, à 20 h précises : **au nouveau « HELDER-PUB », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles,** avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 5 novembre 1973 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Visite de la Ville de Namur, le 9 décembre. Inscriptions, tout dernier délai ;
4. Randonnée à Mariembourg, le 16 décembre. Inscriptions ;
5. Week-End en Fagnes, le 17 février. Adhésion ferme ;
6. Divers ;
7. Projection de M. et Mme Van Weynberg : *A vélo en Italie, les Abruzzes et les Pouilles.* Dias 24 x 36.

Le Comité se réunira le jeudi 6 décembre 1973, à 20 h 30', au « Helder-Pub », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles.

ELECTIONS STATUTAIRES. — Tous les membres du Comité Exécutif sont sortants et rééligibles.

Les candidatures éventuelles seront adressées par écrit au Président, M. Richard Debock, rue Lambert Crickx, 8, 1070 Bruxelles, avant le 25 décembre 1973.



Excursions cyclistes du mois de décembre 1973

Réunion tous les dimanches à l'entrée du Bois à 9 h 30'. L'objectif sera déterminé sur place.

Excursions pédestres du mois de décembre 1973

Responsable des promenades : M. J. Gallet, Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 22 12 17.
Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 70 39 94.
Responsable du samedi après-midi : M. J. Deraedt, rue du Métal, 9a, 1060 Bruxelles. — Tél. 37 72 83.

SAMEDI 1er DECEMBRE 1973. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren (terminus des trams 44 et 45). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 2 DECEMBRE 1973. — « Promeneurs ». — Réunion à 9 h 30' Gare du Nord. Départ à 9 h 57' pour Kortenberg. Arrivée à 10 h 15'. Kortenberg, De Grubbe, Vijfwegen, Steenberg, Walenpot, Bertem (P.-N.) ; Alsemberg, Oudebaan, Gemeentebos, Veltem. 18 km. Retour en train. Pilote : M. A. Roggeman.

DIMANCHE 2 DECEMBRE 1973 — « Randonneurs ». — Réunion à 8 h 30' Gare Centrale. Départ à 9 h 06' pour Lillois. Arrivée à 9 h 39'. Lillois, Maransart (P.-N.) ; La Hulpe. Retour en train ou autobus. Pilote : M. H. Vissens.

SAMEDI 8 DECEMBRE 1973. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Jaco. (Terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 9 DECEMBRE 1973. — « *Visite de la Ville de Namur* ». — Réunion à 8 h 30' Gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h pour Namur. Arrivée à 9 h 37'. Visite du trésor des Sœurs Notre-Dame (Orfèvreries du Frère Hugo d'Oignies) et du Musée de Gaiffier d'Hestroy. (P.-N. en ville). Après-midi, si le temps le permet, promenade à la Citadelle. Sinon visite de l'Hôtel de Croix. Retour en train. Pilote : M. R. Porta.

N B. — Inscriptions définitives et paiement à la séance du 3 décembre afin de pouvoir obtenir 50 % de réduction aux chemins de fer.

SAMEDI 15 DECEMBRE 1973. — Réunion à 14 h 15' à Audergem-Forêt. (Trams 44 et 45). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 16 DECEMBRE 1973. — « Promeneurs ». — Réunion à 9 h 30' Gare du Quartier Léopold. Départ à 10 h pour Tilly via Ottignies. Arrivée à 10 h 42'. Rigenée, Villers-la-Ville, Tangissart (P.-N. *Au Chalet Ardennais*) ; Laroche, Faux, Court-Saint-Etienne. 17 km. Retour en train. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 16 DECEMBRE 1973. — « Randonneurs ». — Réunion à 7 h 45' Gare Centrale. Départ à 8 h 06' pour Mariembourg via Charleroi. Arrivée à 10 h 24'. Randonnée de Mariembourg à Treignes avec P.-N. à Olloy-sur-Viroin. 25 km. Retour en train. Pilote : M. J. Deraedt.

N. B. — Inscriptions à la séance du 3 décembre ou chez M. R. Porta au plus tard le mardi 11 décembre, afin de pouvoir obtenir 50 % de réduction aux chemins de fer.

SAMEDI 22 DECEMBRE 1973. — « *Excursion nocturne* ». — Réunion à 19 h 45' à Audergem-Forêt (Trams 44 et 45). Départ à 20 h. Chemin des Chênes, Rouge-Cloître, Chemin des Etangs, Drève des Brûlés, Blankendelle, Sentiers du Caudael, du Vallon des Chênes, Ancienne Drève du Comte de Flandre, Drève de Wellerieken, Boitsfort place Communale. (Tram 32). 10 km. Pilote : M. R. Porta.

DIMANCHE 23 DECEMBRE 1973. — Réunion à 9 h 15' Gare du Quartier Léopold (Arrêt des Autobus). Départ à 9 h 35' pour Huldenberg. Arrivée à 10 h 19'. Huldenberg, Vallée de l'Ysse, Margijsbos, Loonbeek, Neerijse (P.-N.) ; Korbeekveld, Webergbos, Rotveld, Duisburg, Tervuren. 18 km. Pilote : M. J. Gallet.

MARDI 25 DECEMBRE 1973 (Noël). — Réunion à 10 h 15' Place Wiener à Boitsfort (Tram 32). Départ à 10 h 30'. Pilote et objectif à désigner sur place.

SAMEDI 29 DECEMBRE 1973. — Réunion à 14 h 15' Place Wiener à Boitsfort. (Terminus du tram 32). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 30 DECEMBRE 1973. — « Promeneurs ». — « *Retour vers Bruxelles* ». — Réunion à 9 h 15'. Gare du Quartier Léopold. (Arrêt autobus). Départ à 9 h 35' pour Huldenberg, P.-N. à Eyzer, Bois des Capucins, Tervuren. 18 km. Pilote : M. J. Driesens.

DIMANCHE 30 DECEMBRE 1973. — « Randonneurs ». — « *Sur le parcours de la 1re Etape du Marathon.* — Réunion à 9 h 45' Gare Centrale. Départ à 10 h 06' pour Linkebeek. Arrivée à 10 h 22'. Linkebeek, Vallon des Artistes, t'Holleken, Rhode-Saint-Genèse, Sept-Fontaines, Colipain, Wauthier-Braine (P.-N.) : Manège de l'Estoril, Ancienne Abbaye de Nizelles, Chapelle Saint-Antoine-de-Padoue, Les Morlands, Lillois-Witterzée, Ferme de la Neuve-Cour, Ferme Mon Souhait, Hauts-Tiennes, Braine-l'Alleud. 26 km. Retour en train.

Pilote : M. R. Porta.

N. B. — Les pilotes et assistants au Marathon sont instamment priés d'assister à cette excursion.

ECHOS

CARNET NOIR. — Nous venons d'apprendre avec tristesse le décès de

Madame BAUDOT

femme de notre ancien président. Nous lui présentons ainsi qu'à ses enfants nos plus vives condoléances.

PERCEPTION DES COTISATIONS. — Notre trésorier se tient à votre disposition à nos séances mensuelles ou bien à son compte-chèque-postal n° 1472.12 du Cercle Pégase à Bruxelles, pour vous aider au renouvellement de votre contribution annuelle au Cercle. Pour les membres affiliés la cotisation est de 100 F.

Une cotisation supplémentaire de 75 F est demandée aux membres associés.

D'avance le trésorier vous assure de toute sa reconnaissance.

Les cotisations perçues en octobre, novembre et décembre sont valables pour 1974.

RETROSPECTIVE 1973. — Amis photographes, n'oubliez pas de remettre vos clichés pris au cours des différentes promenades de 1973 à Mlle Lucette Jaumain. Elle les triera et les classera en vue de la projection du mois de janvier 1974. Dernier délai, la séance du lundi 3 décembre 1973. Merci d'avance.

POUR VOUS MESDAMES. — Pour garder votre forme toute l'année en vous amusant, faites de la gymnastique. Il n'est jamais trop tard pour commencer ! Renseignez-vous auprès de Mlle Denise de Pape. Tél. : 34.87.48.

A VENDRE. — Une paire de chaussures de marche pour dame entièrement neuve, pointure 39. Une paire de chaussures de marche pour homme entièrement neuve, pointure 43. S'adresser à M. et Mme André Lambert, rue Vandendriessche, 4, 1080 Bruxelles. Tél. 65.54.45.

TRESORERIE. — Notre trésorier insiste auprès de nos membres pour qu'ils veuillent bien indiquer sur le talon de leur versement postal, le motif de celui-ci.

Week-End en Fagnes

Nous comptons organiser le samedi 16 et le dimanche 17 février 1974, un week-end en fagnes à Kalterherberg. Voici l'itinéraire prévu : samedi16 : Botrange, Oneux, Clefaye, Grand Hard, Bergenvenn, Schwarzbach, Schwarzesvenn, La Roer, Kalterherberg. Dimanche 17 : Kalterherberg, Forêt du Hohe Mark, Vallées de la Schwalm et du Krokkesbach, Rocherath.

Pilote : M. J. Gallet.

Nous logerons à l'*Hôtel Hirsch*. L'hotelier devant savoir le nombre de participants avant la fin de l'année, il est *indispensable* que chacun donne une adhésion ferme pour le 23 décembre 1973 au plus tard.

Le brevet Demol

SUITE

Là, notre amie Denise (celle qui d'après le bulletin du Cercle n° 9 pilotera le Brevet des feuilles d'or d'une distance de 175 km, elle en a fait des progrès !) piaffait, non pas d'impatience mais de froid, pour me remettre la deuxième fiche : Chapelle St-Léonard à Nemekendries. Jamais entendu le nom de ce patelin (cherchez-le). Dans ma précipitation, je me trompai de route à proximité du but et je cherchai un indigène, pas facile à trouver. Finalement, j'entrai dans la cour d'une ferme où j'en avais aperçu un sortant du fumier d'une étable et, en rassemblant toutes mes connaissances en thiois, lui demandai où se trouvait la St Leonarduskappel. Cela n'alla pas tout seul, car j'étais tombé sur un bègue et, par-dessus le marché, un énorme chien attaché à sa niche aboyait férocement.

3e fiche : Eglise de Ghoy, café « L'Avenir ».

Parodiant le maréchal Foch, je me disais « De ghoy s'agit-il ? », étalé à quatre pattes sur les marches de la chapelle, mais ce n'était pas facile à trouver, bien que j'étais persuadé qu'il s'agissait d'un village wallon. Combien parmi vous ont déjà été à Ghoy ?

4° fiche : Château de et à Thoricourt.

Ceci était plus facile, car c'est par là que passait le petit train vicinal à vapeur que tous les « smokkelers » écrémant le Tournaisis employaient pendant la guerre.

Mais, ouvrons une parenthèse et parlons un peu des hirondelles, ces jolis oiseaux qui annoncent le printemps et aussi, hélas, l'automne lorsqu'elles commencent à se grouper en vue du long voyage. Et bien précisément elles se groupaient ce 2 septembre, bien tôt, prélude d'un rude hiver. On les retrouvait par groupes de 30 à 40 sur les fils de téléphone qui souvent coupent les routes à l'entrée des villages. Et que voulez-vous que ces gentils oiseaux fassent quand ils ne volent pas et ne mangent pas d'insectes ? Exactement ce que vous pensez. Pour une fois, j'ai amèrement déploré de n'avoir pas porté de casquette ! Je me suis consolé en pensant « Heureusement que les vaches ne volent pas ». Cette triste histoire s'est passée à l'entrée de Lessines.

5° fiche : Eglise de Petit-Rœulx sur Brainette.

C'est là que je décidai de prendre ma demi-heure de repos, dans un café jouxtant l'église. Il était 12 h 30' et j'espérais jouir d'un repos bien mérité, tout en cassant la croûte. Quelle déception ! Un juke box tonitruant déversait de la « musique » pop sur des joueurs de carte au regard bovin, pleins comme des outres, ponctuant la pose de chaque carte sur la table d'un vigoureux coup de poing et noyés dans un nuage de fumée de tabac. C'est cela que l'on appelle la culture.

6° fiche : Château féodal d'Ecaussinnes Lalaing.

Joli parcours vers un site notoirement connu.

7° fiche : Café « La Gaîté » près de l'Eglise de Rosseignies.

Encore un trou perdu, coincé maintenant entre des autostrades et dôté, grâce à ces dernières, d'excellentes routes bétonnées sur lesquelles il ne circule rien.

Le café portait bien mal son nom, du moins pour moi qui mourrait de soif mais n'avait pas le temps de boire un verre. Ce n'était certes pas l'opinion des contrôleurs que je trouvais de plus en plus gai à chaque contrôle.

8° fiche : Prieuré de Bois Seigneur Isaac.

Parcours d'autant plus roulant que le vent était favorable. Quand vous roulez facilement à vélo et que vous vous croyez en forme, soyez persuadé que c'est parce que vous avez le vent dans le dos, ceci au risque de froisser votre amour-propre.

9° fiche : Pilori de Tourneppe.

Cela aurait été sans histoire s'il n'avait fallu traverser Braine l'Alleud où se déroulait une braderie monstre, avec la plupart des rues interdites à la circulation et un défilé de gilles. Certainement que des badauds m'auront pris pour un échappé du cortège folklorique. Dame, un cycliste en short c'est devenu tellement rare. Pour être dans le vent, il faut chevaucher une moto, la plus bruyante possible, et être coiffé d'un casque d'astronaute.

Je suis passé bien souvent à Tourneppe (pardon : Dworp) mais je n'avais jamais remarqué ce pilori vraiment caché près de la maison communale.

10° fiche : Bois de La Cambre.

En quittant le pilori, ascension du Bruineput, côte à 14 % en style Ventoux, dernier test cardiologique après 125 km de route. J'ai fort apprécié l'exquise attention de l'organisateur qui, soit dit en passant, s'arrange toujours pour ne pas la monter lorsqu'il pilote dans la région. Ensuite, côte de Beersel. Si vous saviez les idées de meurtre qui ont traversé ma tête pendant cette montée au calvaire ! J'étais tellement dans le cirage, à cause de la soif, que j'ai fait deux fois le tour de l'avenue Circulaire à Uccle avant de trouver l'avenue de l'Observatoire qui devait me conduire au Bois.

Là, comme de bien entendu, j'ai retrouvé toute l'équipe des contrôleurs, une fois de plus attablée devant des verres. J'en ai conclu que le Brevet Demol était pour certains un test de capacité cycliste et pour d'autre un test de capacité . . . stomacale !

Hefgé.

Le beau moulin à eau de Braine-le-Château

Le charmant village de Braine-le-Château possède plusieurs curiosités remarquables. Citons, en premier lieu, son pilori érigé, en 1521, par ordre de Maximilien de Hornes, seigneur de Gaesbeek et chambellan de l'empereur Charles-Quint. C'est le plus intéressant monument du genre en Belgique. Sauvé miraculeusement de la rage des sans-culottes, il fut restauré en 1951.

Non loin du pilori se trouve l'entrée du château seigneurial de Hornes. Le long du mur longeant le parc de la propriété, on peut voir un arbre qui, dit-on, fut planté le jour même où, sur la Grand-Place de Bruxelles, le comte de Hornes fut décapité en même temps que le comte d'Egmont, sur l'ordre du duc d'Albe.

A quelques pas de l'entrée du domaine se trouve un moulin à eau classé par la Commission des monuments et des sites. Appelé « Moulin du château » ou « le vieux moulin », il fut actionné par le Hain, mais n'est plus en activité actuellement. On le dit dater du XIIme siècle. C'était le moulin banal pour les habitants de Braine-le-Château et de Haut-Ittre, c'est-à-dire que les fermiers devaient obligatoirement y faire moudre leurs céréales, au bénéfice, par moitié au seigneur de l'endroit et au chapitre de Sainte-Waudru, à Mons. Le syndicat d'initiative de Braine-le-Château l'entoure de mille soins pour en assurer la complète conservation.

Imp. Reynaert-Van Deun, r. Froebel, 9, 1000 Brux. Tél. 12 22 54.