



Organe du CERCLE PÉGASE

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
FONDE EN 1906 — SOCIÉTÉ ROYALE

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M^{lle} L. Jaumain, rue Jacques Rayé, 41
1030 Bruxelles — Tél. 215 77 70

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 Cercle Pégase
Bruxelles — Tél. 731 39 15

Les articles n'engagent que leurs auteurs

Assemblée mensuelle du lundi 7 avril 1975, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 7 AVRIL 1975, à 20 h précises : au «**HELDER-PUB**», rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 3 mars 1975 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Boucle wallonne et Randonnées liégeoises ;
5. Week-End à Vianden les 12 et 13 avril 1975 ;
6. Orientation-Test du 20 avril 1975 ;
7. Marche de la gendarmerie, le 1^{er} mai 1975 ;
8. Week-End de Pentecôte à Barvaux les 17, 18, et 19 mai 1975 ;
9. Perception des cotisations ;
10. Divers ;
11. Projection de diapositives 24 x 36 de MM. Etienne et Robert Porta : Vacances 1974 : Fribourg, Sion, Evolène, Cabane de Moiry, Cabane des Aiguilles Rouges, Cabane des Dix, Cabane Bertol.

Le Comité se réunira le jeudi 3 avril 1975, à 20 h 30', au «**Helder-Pub**», rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles.

Excursions cyclistes du mois d'avril 1975

DIMANCHE 13 AVRIL 1975. — Rendez-vous à 9 h. Entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Forêt de Soignes, Septfontaines, Bois de Hal (P.-N. *Au Kapittel*) ; Essenbeek, Lot, Beersel. 60 km.

Pilote : M. A. Reynaerts.

Tous ceux qui voudraient relancer la section cyclotouriste sont cordialement invités à assister à cette sortie.

DIMANCHE 6, 20, et 27 AVRIL 1975. — Rendez-vous à l'entrée du Bois (avenue Louise). Objectif et pilote à désigner sur place, soit pour la matinée, soit pour la journée. Pour la journée entière, on peut aussi s'entendre avec M^{lle} Deltenre, tél. 648 91 33.

JEUDI 1^{er} MAI 1975. — BREVET DU 1^{er} MAI organisé par LES CERFS sous l'égide de la F.B.C. Départ place de Houffalize (face aux bains de Schaerbeek) à 8 h. Inscriptions à 7 h 45' au plus tard. Très belle journée non pilotée et fléchée de 120 km à allure libre.

Excursions pédestres du mois d'avril 1975

Responsable des promenades : M. J. Gallet, Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 522 12 17.

Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 770 39 94.

Responsable du samedi après-midi : M. P. Vandenberg, place Polydore Beaufaux, 11 1300 Wavre.

Responsable du mercredi après-midi : M. M. Fauville, rue du Merlo, 6c, 1180 Bruxelles. — Tél. 377 24 49.

MERCREDI 2 AVRIL 1975. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Jaco (tram 18). Départ à 14 h 30'. Espinette Centrale, Fort-Jaco. Promenade circulaire.
Pilote : M. Fauville.

SAMEDI 5 AVRIL 1975. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren (trams 44 et 45). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.
Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 6 AVRIL 1975. — « Promeneurs ». — *Boucle Wallonne 19^e étape : Nalinnes-Florennes.* Réunion à 8 h 25' Gare Centrale. Départ à 8 h 50' pour Nalinnes via Charleroi. Arrivée à 10 h 35' Tingremont, Bois de Baconval, Gourdinne, Pont-du-Diable, Laneffe (P.-N. *Café des Routiers*) ; Bois de Maux, Morialmé, Bois des Minières, Saint-Aubain, Florennes. 19 km.
Pilote : M. M. Fauville.

N. B. — Pour réduction au chemin de fer (50 %) s'adresser à M. M. Fauville avant le mardi 1^{er} avril 1975. Tél. 377 24 49.

DIMANCHE 6 AVRIL 1975. — « Randonneurs ». — *Randonnées Liégeoises n° 2. — Esneux-Tilff.* — Réunion à 8 h 15' Gare du Nord. Départ à 8 h 44' pour Rivage via Liège. Arrivée à 10 h 20'. Rivage, Fraiture, Château de Presseur, La Péale, Linée, La Hèze, Fontin, Esneux, (P.-N.) ; Château d'Avion-Puits, Hauteigné, Hayen, Bois de Tilff, Bois des Manants, Ferme du Tombeur, Tilff. 27 km. Retour en train. Arrivée Bruxelles Central à 20 h 21'
Pilote : M. A. Roggeman.

N. B. — Pour réduction chemin de fer (50 %), s'adresser à M. R. Porta avant le mardi 1^{er} avril 1975. Tél. 770 39 94.

MERCREDI 9 AVRIL 1975. — Réunion à 13 h 55' Gare du Quartier Léopold. Départ à 14 h 10'. Huingingen, Kapittel. Promenade circulaire.
Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 12 AVRIL 1975. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Jaco (terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.
Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 13 AVRIL 1975. — « Promeneurs ». — Réunion à 9 h 50' Gare du Midi. Départ à 10 h 09' pour Holleken. Arrivée à 10 h 22'. P.-N. *Au Kapittel.* A vous de piloter. Candidats pilotes à vos postes sous la direction de : . . .
Pilote : M. J. Driesens.

SAMEDI 12 et DIMANCHE 13 AVRIL 1975. — *Week-End au Grand-Duché.* — « Randonneurs ». — *Samedi 12 avril.* Réunion à 6 h 30' Gare du Quartier Léopold. Départ à 6 h 45' pour Ettelbruck via Luxembourg. Ettelbruck (gare). Colline de Warken, Erpeldange, Fridhaff, Belvédère de Predigstul, Brandenbourg, Belvédère du Mont-Saint-Nicolas, Vianden. 24 km. Logement à l'*Hôtel Victor Hugo.* *Dimanche 13 avril.* Vianden-Pont, Barrage, Bretzbusch, Frontière R.F.A., Face de Bivels, Ruine de Falkenstein, Domaine de Waldhof-Falkenstein, Keppeshausen, Frontière, Stolzenbourg, Usine hydro-électrique (visite), Eglise Saint-Roch, Vianden. 21 km. Retour en bus et train via Luxembourg. Arrivée Bruxelles Centrale à 23 h 18'.
Pilotes : MM. J. Minne et R. Porta.

N. B. — Papiers d'identité pour le passage en Allemagne. Le second jour possibilité de tartines au jambon à Stolzenbourg. Coût du voyage : Dîner, logement, petit déjeuner et train : 970 F. Inscriptions chez M. R. Porta pour le 1^{er} avril au plus tard. Tél. 770 39 94.

MERCREDI 16 AVRIL 1975. — Réunion à 14 h 15' au Transvaal. Départ à 14 h 30', N.-D.-au-Bois, Transvaal. Promenade circulaire.
Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 19 AVRIL 1975. — Réunion à 14 h 15' à Auderghem-Forêt (trams 44 et 45). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.
Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 20 AVRIL 1975. — « Promeneurs ». — *Boucle Wallonne. 20^e étape : Landelies-Strée.* — Réunion à 8 h 20' Gare Centrale. Départ à 8 h 50' pour Landelies via Charleroi. Arrivée à 9 h 49'. La Sambre, Abbaye d'Aulne, Bois Chant des Oiseaux, Thuin (P.-N. *Au Beffroi*) ; Biesme, Thuillies, Donstienne, Strée. 20 km. Retour en train.
Pilote : M. M. Fauville.

N. B. — Pour réduction aux chemins de fer (50 %), s'adresser à M. M. Fauville avant le mardi 15 avril 1975. Tél. 377 24 49.

DIMANCHE 20 AVRIL 1975. — « Randonneurs ». — *Orientation-Test*. — Réunion à 7 h 15' Gare Centrale. Départ en car à 7 h 30' précises pour La Gleize (Moulin de Ruy). Participation à l'*Orientation-Test* organisée par nos amis du Spatz-Club de Belgique (section liégeoise). Pour les personnes qui ne désirent pas participer à cette épreuve, une grande balade prendra le départ vers 10 h à Moulin de Ruy.

Pilote : M. R. Versluys.

N. B. — Inscription chez M. R. Porta le dimanche 13 avril (dernier délai). Tél. 770 39 94.

MERCREDI 23 AVRIL 1973. — Réunion à 13 h 45' Gare Centrale. Départ à 14 h 03' pour Rode-Saint-Genèse. Ermite, Rode-Saint-Genèse. Promenade circulaire.

Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 26 AVRIL 1975. — Réunion à 14 h 15', place Wiener à Boitsfort (terminus du tram 32). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.

Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 27 AVRIL 1975. — « Promeneurs ». — Réunion à 8 h 45' Gare du Midi. Départ à 9 h 04' pour Lembeek. Arrivée à 9 h 26'. Stasbeek, Radoux, Stéhoux, Bois de Stéhoux, Chapelle-Saint-Laurent, Ferme Roskam, Bogaarden (P.-N. *Café Matton*) ; Teleweidebeek, Hof-ter-Molleken, Kestergat, Ierlingen, Diepenbroek, Lennick-Saint-Quentin. 20 km.

Pilote : M. J. Gallet.

N. B. — Pour rejoindre au P.-N., bus à 10 h 40' place Rouppe. Arrivée Bogaarden à 11 h 29'.

DIMANCHE 27 AVRIL 1975. — « Randonneurs ». — *Randonnée Liégeoise n° 3*. — « *Les vergers en fleurs* ». — Réunion à 7 h 30' Gare Centrale. Départ à 7 h 47' pour Herve via Liège. Arrivée à 10 h 22' Noblehay, Château de Bolland, Haut-Reward, Ferme du Tier Nagant, La Berwinne, Abbaye de Val-Dieu (P.-N.) ; Knappelstock, Graat, Donsart, Messiter, Renoupré, Les Margarins, Chapelle à Monti, Bouhmont, Battice. 25 km. Retour en bus et train via Liège. Arrivée Bruxelles Centrale à 20 h 52'.

N. B. — Pour réduction aux chemins de fer (50 %) s'adresser à M. R. Porta avant le mardi 22 avril 1975. Tél. 770 39 94.

MERCREDI 30 AVRIL 1975. — Réunion à 14 h 15' place Wiener à Boitsfort (terminus tram 32 et bus 95). Départ à 14 h 30'. Groenendaal, Boitsfort. Promenade circulaire.

Pilote : M. M. Fauville.

JEUDI 1^{er} MAI 1975. — « Promeneurs ». — Réunion à 9 h 15' Gare du Q. L. (arrêt du bus). Départ à 9 h 35' pour Hamme-Mille. Arrivée à 10 h 47'. Bois Nicaise, Meerdaalbos, Gasthuisberg, Zoet-Water (P.-N. *Café Zachthof*) ; Zavelberg, Grevénbos, Schoonaarde, Kortenbergh. 20 km.

Pilote : M. F. Smolders.

JEUDI 1^{er} MAI 1975. — « Randonneurs ». — Participation PEGASE à la marche de la Gendarmerie. 42 km départ à 9 h ; 30 km départ à 11 h ; 20 km départ à 12 h au Quartier de l'École Royale de Gendarmerie, avenue de la Couronne, 227, à Ixelles. *Inscriptions* : Médaille 110 F ; Auto-Collant : 30 F ; à verser au compte n° 210-0347777-84 de la Sté Générale de Banque, Marche du 1^{er} mai avec Nom, Prénom, adresse et distance choisie. *Inscriptions tardives* : Médaille 130 F, Auto-Collant 30 F.

ECHOS

Vacances C.H.A. Angleterre et Ecosse de juin à septembre.

A la demande de plusieurs membres : «The Country Holidays association» est une formule de vacances «amis de la nature» dans manoirs et châteaux avec chambres (de 1 à 4 personnes) et pension complète.

Tous les jours marches pilotées (randonneurs et promeneurs) dans sites sauvages, falaises et montagnes (+ 1.000 M.) — P.-N. fourni par le centre, le soir : dîner chaud et activités (golf, ping-pong, jeux, danses, etc.) une ou deux semaines, de samedi à samedi. Renseignements chez : Jenny Nolle (tél. 736 79 80. Ext. 489) ou Philippe Vanquaille (tél. 010/81 16 98).

LE PILOTE

Que tu sois récemment promu, ou que tu sois un vieux renard fût qui connaît toutes les ficelles du métier, Pilote, te voici devant la tâche à accomplir.

Je te vois, Pilote, assis devant une table où sont dépliées les cartes de l'I.C.M., curvimètre en main, essayant de faire le point. Pendant des heures, voire pendant des soirées, tu mesures, tu comptes, tu décomptes, tu compulses guides et prospectus, pour essayer de faire un tout convenable.

Oui, Pilote, tu as réussi, elle est là devant toi cette excursion avec les chemins rêvés, la chapelle à visiter, le panorama à contempler, les kilomètres voulus, les horaires à respecter.

Voilà, Pilote, tu as remis ton itinéraire, il passe à l'im-

primerie et te voilà devant la réalisation de ton projet.

Au petit matin, Pilote, le réveil te tire du pays des songes ; qu'il fasse beau, qu'il vente, qu'il pleuve, armé de ton courage tu te rends au lieu de réunion.

Les copains arrivent lentement, Pilote, tu distribues les coupons de chemins de fer, tu as vingt billets inscrits, ils sont cinquante. Tu te coupes en quatre pour les aider, la petite dame ne sais pas où elle va, à quelle gare descend-t-on ? Faut-il changer de moyen de locomotion en cours de route ? Aimablement tu réponds à toutes ces questions et à bien d'autres encore.

Oui, Pilote, tu leur signales encore le numéro du quai, le train arrive tu veilles à leur sécurité, tu les presses à monter dans le compartiment retenu, tu as l'amabilité de veiller à leur installation.

Le train est parti, Pilote, tu te proposes un bon déjeuner en voyant défiler le paysage. Penses-tu, Pilote, tu as bien d'autres choses à faire : encaisser les coupons, si tu te trompes c'est pour toi. Voilà le contrôleur tu as le billet collectif. Tu répondras gentiment encore à un tas d'autres questions. La promenade sera-t-elle dure, pas trop de côtes j'espère ? Que va-t-on voir ? Et surtout à cette question : Quand rentre-t-on (on est à peine parti). Quand mange-t-on, je n'ai pas de pique-nique, trouverai-je quelque chose au village ? Et le temps ? Et la boue ? Et le soleil, et s'il pleut.

Calmement, Pilote, tu réponds toujours, alors qu'il faut descendre du train, voir la voie de correspondance, voir si les places sont retenues. Et le train ou l'autobus repart. Anxieusement tu recomptes les copains. Ouf, personne ne manque à l'appel.

Et te voilà parti, Pilote, dans la fraîcheur du matin ils te suivent d'un pas alerte. Tu ne te laisses pas emporter par quelques cabris bondissant devant toi, tu penses au dernier, qui peut-être est un peu moins robuste et qui a droit aussi à toutes les joies de la promenade. Tu montes, tu descends, tu traverses bois, champs, et prairies ; de temps en temps tu regroupes ton monde, tu montres un panorama à droite, une chapelle à gauche, une œuvre d'art dans l'église du village, telle ou telle jolie façade. Tu ne te trompes surtout pas dans les styles, tu ne confonds pas le gothique flamboyant avec le gothique primaire, le roman et le baroque, et tu fais encore de ton mieux pour satisfaire tout le monde en donnant parfois quelques notes d'histoire.

Et voici déjà le pique-nique, Pilote, tu essaies de caser tes ouailles dans l'unique café du village. Cela fait, tu casses bien vite la croûte, car tu as encore à répondre à bien des questions, enregistrer le nouveau membre, revoir ton itinéraire de l'après-midi et que sais-je encore.

Tu joues parfois de malheur, Pilote, le panorama rêvé est noyé dans le brouillard, l'église à visiter est fermée à double tour, tel carrefour est englobé dans l'autoroute, tel sentier a disparu. Et le grand malheur qu'il puisse t'arriver, Pilote, c'est l'absence d'un café au village du pique-nique, tu dois caser tes gens comme tu le peux,

dans une grange, dans le porche d'une église s'il pleut ; mieux dans une prairie, à même la place du village s'il fait beau et bon ; mais ils ont soif, Pilote. Te voilà bien consterné et tu essaies encore d'atténuer quelque peu ce grand malheur.

Si t'arrive de te tromper de chemin, Pilote, tu ne le montres à personne, car tu sais que tu retomberas toujours sur la bonne route à suivre.

Pilote, si tu conduits un week-end, un casse-tête, digne d'un terrible « Mots croisés » t'attends, Il faut loger les copains, madame X, n'aime pas madame Y., monsieur Z. n'aime pas dormir en compagnie de monsieur W. madame A. veut une chambre seule, etc. ; et les bagages, et le menu. Combien je comprends ton embarras.

Nous savons aussi, Pilote, que chacun de vous a son tempérament. Il y a le sportif qui aime la marche cadencée, il y a le poète qui aime musarder dans les sentiers, il y a aussi le para-commando qui fonce à travers tout. Nous savons aussi, Pilote, que l'excursion parfaite serait qu'il y ait des côtes en hiver, des descentes en été, des chemins exempts de boue et de poussière, des herbes bien sèches et des taillis sans épines. De toutes façons il est impossible de contenter tout le monde et tu comptes sur la compréhension et la bonne volonté de chacun. Mais, si tu modères quelque peu ton tempérament, Pilote, ceux qui l'aiment seront contents, les autres accepteront volontiers l'effort supplémentaire.

Tout en émettant ces considérations, Pilote, nous voilà sur le chemin du retour et tu arriveras encore en temps voulu pour que tous puissent se désaltérer avant la rentrée.

Après un retour généralement joyeux, Pilote, tout le monde te dis au revoir et te remercie pour la bonne journée que tu leur as procurée. Ce merci Pilote, c'est bien ton salaire, c'est un baume sur ton cœur, c'est l'hommage rendu à ta gentillesse, à ton amabilité, à ta serviabilité. Si, parfois quelqu'un oublie ce merci, pardonne lui, Pilote, car il pense au tram, à la douceur de la rentrée au logis, à la détente après cette merveilleuse journée parcourue en ta compagnie.

Te voilà seul ; Pilote, tu rentres avec tes pensées, avec la conscience du devoir accompli, pensant déjà à l'excursion suivante. Nul ne se doute de ton travail, Pilote, et pourtant . . .

Pour tout cela, pour tout ce que tu fais pour nous, Pilote, sois chaleureusement remercié.

LE NUTON.

