



Organe du CERCLE PÉGASE

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
FONDE EN 1906 — SOCIÉTÉ ROYALE

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M^{me} L. Vandermeiren, rue Jacques Rayé, 41
1030 Bruxelles — Tél. 215 77 70

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 Cercle Pégase
Bruxelles — Tél. 731 39 15

Les articles n'engagent que leurs auteurs

Assemblée mensuelle du lundi 4 août 1975, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 4 AOÛT 1975, à 20 h précises : au «**HELDER-PUB**», rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 7 juillet 1975 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Excursion en Fagnes (14-9-1975) ;
5. Excursion au Westhoek (28-9-1975) ;
6. Divers ;
7. Projections variées de diapositives 24 x 36.

Le Comité se réunira le jeudi 7 août 1975, à 20 h 30', au «**Helder-Pub**», rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles.

Excursions cyclistes du mois d'août 1975

DIMANCHES 3, 10, 17, 24 et 31 AOÛT 1975. — Rendez-vous à 8 h 30'. Entrée du Bois (avenue Louise). Objectif et pilote à désigner sur place (s'entendre éventuellement avec M^{lle} Deltre, tél. 648 91 33).

Excursions pédestres du mois d'août 1975

Responsable des promenades : M. J. Gallet, Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 569 05 04.

Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 770 39 94.

Responsable du samedi après-midi : M. P. Vandenberg, place Polydore Beaufaux, 11 1300 Wavre.

Responsable du mercredi après-midi : M. M. Fauville, rue du Merlo, 6c, 1180 Bruxelles. — Tél. 377 24 49.

SAMEDI 2 AOUT 1975. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Paco (terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade de 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 3 AOUT 1975. — « Promeneurs ». — *Boucle Wallonne, 26^e étape : Tournai-Avelgem.* — Réunion à 8 h 10' Gare Centrale. Départ à 8 h 28' pour Kain via Tournai. Arrivée à 10 h 12'. Kain, Sentier Touristique, Mont-Saint-Aubert, Molembaix (P.-N. *Café Goma*) ; Celles, Escanaffles, Rive de l'Escaut, Avelgem. 20 km. Retour en train. Pilote : M. M. Fauville.

N. B. — Pour réductions aux chemins de fer (50 %), s'adresser à M. M. Fauville avant le mardi 29 juillet 1975. Tél. 377 24 49.

DIMANCHE 3 AOUT 1975. — « Randonneurs ». — *La Province d'Anvers : Enclaves Belges aux Pays-Bas.* — Réunion à 6 h 45' Gare Centrale. Départ à 7 h 13' pour Meerle, via Anvers et Hoogstraten. Arrivée à 9 h 39'. Hoge Rooi, Smisselbergen, Castelreesehe Heide, Heikant, Ginhoven (P.-N.) ; Tommelsche Heide, Baarle-Hertog. 26 km. Retour en bus et train. Arrivée Bruxelles Central à 20 h 02'. Pilote : M. L. Vandermeiren.

N. B. — Pour réductions aux chemins de fer (50 %), s'adresser à M. L. Vandermeiren avant le mardi 29 juillet 1975. Tél. 215 77 70.

MERCREDI 6 AOUT 1975. — Promenade circulaire de Tervuren à Vossem, départ à 14 h 30' précises (Trams 44 et 45).

SAMEDI 9 AOUT 1975. — Réunion à 14 h 15' à Audergem-Forêt (Trams 44 et 45). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 10 AOUT 1975. — « Promeneurs ». — Réunion à 9 h 15' Place Rouppe. Départ à 9 h 30' pour Waterloo (Monument Gordon). Arrivée à 10 h 19'. Chapelle-Saint-Jacques, Château de Fichermont, Aywiers (P.-N.) ; Bois de Couture-Saint-Germain, Ferme du Croissant, Ferme Chantelet, Plancenot. 18 km. Pilote : M. R. Desaulniers.

N. B. — Pour rejoindre au P. N. Place Rouppe à 11 h 30' pour Aywiers.

DIMANCHE 10 AOUT 1975. — « Randonneurs ». — Réunion à 8 h 45' Gare du Midi. Départ à 9 h 04' pour Braine-le-Château (4 Bras) via Tubize. Arrivée à 10 h 04'. Braine-le-Château (Pilor), Bois de Hal, Colipain, Sept-Fontaines, Drève Collard, Ferme Hof-ten-Hout, De Hoek (P.-N.) ; Espinette, Hippodrome de Boitsfort, Réservoir C.I.B.E., Bois de la Cambre, Bruxelles. 25 km. Pilote : M. R. Verluys.

MERCREDI 13 AOUT 1975. — Promenade circulaire de Bakenbos à La Hulpe. Départ à 14 h 45' précises. (Train au Q. L. à 14 h 05'). Pilote : M. M. Fauville.

VENDREDI 15 AOUT 1975. — (*Assomption*). — « Promeneurs et Randonneurs ». — Réunion Gare Centrale à 7 h 45'. Départ à 8 h 13' pour Essen. Arrivée à 9 h 12'. Peerdenhoeck, Kalmthoutsehoek, Nolse duinen (P.-N. intégral) ; Vossenbergen, Hazenduinen, Putse-Moer, Heide Station. Retour en train. Arrivée Bruxelles Central à 18 h 48'. Pilote : M. L. Vandermeiren.

N. B. — Pour réductions aux chemins de fer, (50 %), s'adresser à M. L. Vandermeiren avant le mardi 12 août 1975. Tél. 215 77 70.

SAMEDI 16 AOUT 1975. — Réunion à 14 h 15' Place Wiener à Boitsfort (Terminus du tram 32). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 17 AOUT 1975. — « Promeneurs ». — Réunion à 8 h 45' Place Rouppe. Départ à 9 h 08' pour Leerbeek. Arrivée à 9 h 55'. Leerbeek, Château de Steenhault, Vollezele (P.-N.) ; Heikruis. 18 km. Retour en autobus. Pilote : M. J. Driesens.

DIMANCHE 17 AOUT 1975. — « Randonneurs ». — « *Vallée de l'Hermeton* ». — Réunion à 6 h 15' Gare du Quartier Léopold. Départ à 6 h 45' pour Hermeton-sur-Meuse via Namur. Arrivée à 8 h 35'. Vallée de l'Hermeton jusqu'à Souleme et Vodelée (P.-N.) ; Bois des Fagnes, Château d'Agimont, Heer-Agimont. Retour en train via Dinant et Namur. Arrivée à Bruxelles Q. L. à 20 h 02'. Pilote : M. R. Porta.

N. B. — Pour réductions aux chemins de fer (50 %), s'adresser à la séance à M^{me} la secrétaire ou à M. R. Porta uniquement les 11, 12 et 13 août 1975. Tél. 770 39 94.

MERCREDI 20 AOUT 1975. — Promenade circulaire d'Alseberg à Alseberg. Départ à 14 h 30' précises. (Train au Q. L. à 14 h 10'). Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 23 AOUT 1975. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren (Trams 44 et 45). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 24 AOÛT 1975. — « Promeneurs ». — *Bouclé Wallonne 27^e étape : La Houppe-Dergneau.* — Réunion à 8 h 05' Gare Centrale. Départ à 8 h 27' pour La Houppe via Zottegem. Arrivée à 9 h 46'. Hurdumont, Puvinage, Planche Bruyère, Ellezelles (P.-N.) ; Arbre Saint-Pierre, Bois d'Hubermont, Sourdiau, Saint-Sauveur, Dergneau. 18 km. Retour en train.
Pilote : M. M. Fauville.

N. B. — Pour réduction aux chemins de fer (50 %), s'adresser à M. M. Fauville, avant le mardi 19 août 1975. Tél. 377 24 49.

DIMANCHE 24 AOÛT 1975. — « Randonneurs ». — *Randonnées Liègeoises, n° 9 — Vallées de la Warche et du Bayehon.* — Réunion à 6 h 15' Gare Centrale. Départ à 6 h 44' pour Stavelot via Liège et Trois-Ponts. Arrivée à 9 h 27'. Stavelot, Moulin de Challes, Warche, Chevaufosse, Pont-de-Warche, Monument Apollinaire, Bernister, Ferme Libert (P.-N.) ; Bevercé, La Warche, Cascade et ru du Bayehon, Route de Xhof-fraix. 25 km. Retour en bus et en train via Verviers. Arrivée Bruxelles Central à 19 h 52'.

N. B. — Pour réductions aux chemins de fer, s'adresser à M. R. Porta avant le mardi 19 août 1975. Tél. 770 39 94.

MERCREDI 27 AOÛT 1975. — Promenade circulaire de Boitsfort à N.-D. de Bonne Odeur. Départ à 14 h 30' précises. (Tram 32 pour la Place Wiener).
Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 30 AOÛT 1975. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Jaco (Terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.
Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 31 AOÛT 1975. — « Promeneurs ». — Réunion à 9 h 30' Gare Centrale. Départ à 9 h 47' pour Epegem. Arrivée à 10 h 06'. De Mot, Rijkenhoek, Katte Meuterbos, Gravenbos, Nieuwenrode (P.-N. *Café de Mayer Nieuwenrodestraat*, 5) ; Verkartbos, Kasteel Neeromhof, Impde, Wolvertem. 20 km.
Pilote : M. F. Smolders.

DIMANCHE 31 AOÛT 1975. — « Randonneurs ». — *Randonnées Liègeoises n° 10 : Les Environs d'Ocquier.* — Réunion à 6 h 15' Gare du Quartier Léopold. Départ à 6 h 45' pour les Avins via Namur et Huy. Arrivée à 8 h 50'. Petit-Avin, Fond de Borsu, Borsu, Bois de Borsu, Ocquier (P.-N.) ; Bois de Marlou, Aux Trihes, Ruisseau de Nisson, Hinbe, Ferme de Hencival, Bois de Pironchamps, Bois de Renne, Hamoir. 26 km. Retour en train via Liège. Arrivée Bruxelles Central à 20 h 21'.
Pilote : M. A. Roggeman.

N. B. — Pour réductions aux chemins de fer (50 %), s'adresser à M. R. Porta, avant le mardi 26 août 1975. Tél. 770 39 94.

ECHOS

CARNET BLANC. — Le samedi 2 août 1975 sera célébré en l'église du Divin-Sauveur à Woluwe-Saint-Lambert le mariage de notre amie Monique HEN-DRICKX avec Monsieur Gérard HEYLBROECK. Nous adressons aux nouveaux époux nos plus chaleureuses félicitations et vœux de bonheur.

RANDONNEES LIEGEOISE. — Pour des circonstances indépendantes de notre volonté les randonnées liégeoises auront lieu les 14 et 21 septembre et les 12, 19 et 26 octobre. La finale reste fixée au 16 novembre.



Parcours en terre hennuyère

De Calenelle à Tournai

Débarquons à Calenelle, et suivons les rives verdoyantes et boisées de l'Escaut aux eaux tranquilles et au paysage paisible.

En quittant ses rives, nous abordons peu après la belle forêt domaniale de Flines en territoire français, mais où aucun signe spécial ne nous averti du passage de la frontière. Parcourons ce beau domaine en une allée toute droite de deux kilomètres et demi.

Nous découvrons ensuite le vaste plan d'eau de Péronnes étendu entre deux énormes écluses, sur le canal de Nimy. Le site est très vaste et impressionnant, on y voit les belles installations de l'ADEPS, dénommée « Le Grand Large », pour l'apprentissage de la conduite des voiliers. Nous voyons quelques bateaux se renversant sous l'impulsion du vent. Le rétablissement est alors pénible et laborieux pour l'occupant, mais amusant pour ceux qui regardent.

Reprenons notre marche en suivant les rives de l'Es-

caut, lequel est traversé, en empruntant la passerelle du pont du chemin de fer. Passant sur l'autre rive de l'Escaut, nous quittons celui-ci, un peu plus loin à Bruyelles pour grimper sur les hauteurs dominant la vallée et où nous découvrons un vaste horizon vers le Sud avec au loin les terrils du Borinage, et aussi, dominant les frondaisons, les tours du château du Prince de Ligne à Antoing.

Nous nous arrêtons ensuite le long d'une immense carrière abandonnée et profonde, dont le fond est noyé.

Nous avons ainsi contourné Antoing, laissant au loin ses anciens fours à chaux et ses vastes cimenteries peu agréables à voir.

Nous passons au bout du village de Calonne et traversons le site très boisé des Cinq Rocs, pour revenir ensuite, cheminer le long de l'Escaut jusque Alain.

Nous abordons Tournai, la cité des « Chonc Clotiers » où nous longeons les nombreux parterres de roses des boulevards extérieurs, soigneusement entretenus.

C'est un parcours de dix-huit kilomètres très divertissant.

Le Fureteur.



Baarle-Hertog

Baarle-Nassau

Village aux deux nationalités

Le villages de Baarle-Nassau et de Baarle-Hertog forment à eux deux l'une des plus étonnantes curiosités politiques et géographiques d'Europe et peut-être même du monde entier. Ce sont en fait deux villages mêlés l'un à l'autre et pourtant de nationalités différentes. Sur une surface de quelques kilomètres se trouvent ici le village hollandais de Baarle-Nassau, pénétré par une trentaine d'enclaves belges ; et le village belge de Baarle-Hertog, avec quelques enclaves hollandaises.

Pas étonnant que dans ce cas la frontière traverse parfois une rue, parfois même une maison. Bien que le noyau du village soit surtout belge, le bourgmestre belge doit traverser un bout de Hollande pour joindre sa maison belge à la mairie belge.

On ne peut distinguer les maisons belges et hollandaises que par leur numéro de porte. Le numéro néerlandais est blanc avec bande rouge et bleue, le belge a les couleurs nationales, rouge, jaune et noir.

Curiosités : les Gobelins du Musée Désiré Geeraerts et le domaine des Schaluinen. L'hôtel de ville néerlandais est en style Vieille-Hollande. La vieille maison de la poste est souvent photographiée. Dans le quartier Loveren elle possède en effet une double nationalité. Aussi porte-t-elle deux numéros de porte différents.

Le Limbourg Hollandais

royaume aux 77 grottes

Faune et flore typiques

En surface, le Limbourg hollandais offre un paysage riant et très varié. Comment se douter qu'il repose sur une énorme cave dont les ramifications en sous-sol couvrent plusieurs centaines de kilomètres. La plupart de ces grottes ne sont pourtant pas naturelles. Elles ont été gravées dans la marne. Le calcaire argileux de la région se prête en effet facilement au découpage et au sciage. Les Romains savaient déjà que cette pierre très poreuse se laisse travailler sans grande résistance. Ce sont eux qui ont construit ici les premières galeries.

Si vous allez visiter les galeries de Valkenburg, le guide vous indiquera celles qui furent creusées dans les premiers siècles de notre ère. Pendant les siècles suivants, l'exploitation de la craie limbourgeoise a d'ailleurs été activement poussée.

Ce serait une erreur de traverser le Limbourg du Sud sans descendre dans les galeries souterraines de la région. Une visite à Maestricht ou à la vallée du Geul vaut vraiment la peine d'être faite.

Vous y découvrirez un monde mystérieux étonnant et grandiose. Mais ne vous y aventurez pas sans un guide. De nos jours circulent encore d'étranges histoires sur ces grottes. Ceux qui pénétrèrent trop profondément dans les ténèbres n'en reviennent jamais, dit-on. On raconte à Maestricht, au pied du St. Pietersberg, que jadis trois moines franciscains perdirent leur chemin dans les cryptes. On ne retrouva leur cadavre que longtemps après. Les bouts de leurs doigts avaient été rongés.

Ce royaume de l'obscurité a quelques caractéristiques bien particulières : la température est constante, plus ou moins 9°, le silence y est absolu et l'obscurité totale.

Ce monde noir du silence a pourtant sa flore et sa faune ; des champignons et une culture de chicorée y poussent et une grande variété de chauve-souris viennent y hiverner.

Ce labyrinthe a aussi joué un rôle fort important dans la connaissance des hommes en sciences naturelles. On a découvert ici au 18^e siècle une énorme tête qui a appartenu à un gigantesque reptile marin nommé Mosasaurus. Plus tard, on mit à jour le fossile préhistorique d'une tortue géante. Ceci pour ne citer que les principales découvertes archéologiques. L'homme à également laissé ici des traces de son passage ; les murs crayeux sont en effet couverts de signatures, d'inscriptions et de graphiques. Parmi les signatures les plus célèbres, celle de Napoléon.

A suivre.