



Organe du CERCLE PÉGASE

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
FONDE EN 1906 — SOCIÉTÉ ROYALE

Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M^{me} L. Vandermeiren, rue Jacques Rayé, 41
1030 Bruxelles, Bte 4. — Tél. 215 77 70.

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 Cercle Pégase
Cotisation : 150 francs Bruxelles — Tél. 731 39 15

Les articles n'engagent que leurs auteurs

ATTENTION!! Inscrivons-nous à temps

7-3-1976. — Poppel-Ravelse Hoek. Inscription chemin de fer (50 %) chez M. L. Vandermeiren jusqu'au mercredi 3 mars. Tél. 215 77 70.

21-3-1976. — La Lesse : Haversin-Houyet. Inscription chemin de fer (50 %) chez M. J. Gallet jusqu'au mercredi 17 mars. Tél. 569 05 04.

21-3-1976. — Godinne-Yvoir. Inscription chemin de fer (50 %) chez M. R. Porta jusqu'au mercredi 17 mars. Tél. 770 39 94.

28-3-1976. — Bruxelles-Paris, 5^e étape : Yves-Gomezée-Olloy-sur-Viroin. Inscription chemin de fer (50 %) chez M. R. Porta jusqu'au mercredi 24 mars. Tél. 770 39 94.

Notre marathon

N'oubliez pas notre marathon du 14 mars : Bruxelles-Ronquières-Soignies.

Réunion à partir de 7 h 30' à Uccle-Calevoet « Au Vieux Dieweg », Dieweg, 2, 1180 Bruxelles, face à la gare de Uccle-Calevoet. (Tram 55).

Départ à 8 h pour l'allure de 5 km h et 8 h 30' pour l'allure de 6 km h. Pique-nique à Ronquières au km 27, au Café La Tour Glacée, près le plan incliné. Arrivée à Soignies au « Cercle Saint-Vincent », rue Chanoine Scarmure, 15, près la collégiale.

Inscription : 120 F avec médaille, 20 F sans médaille, soit au C.C.P. n° 000-1043649 de M. A. Rogge-man à Bruxelles (Marathon Pégase), soit au départ, soit à la séance du lundi 1^{er} mars.

Soyez nombreux à notre marathon, essayez vos possibilités, ne marchez pas par amour-propre, vous pouvez toujours arrêter en cours de route. Brevet à partir du 21^e km. Pour les personnes n'ayant pu faire la 1^{re} étape Bruxelles-Paris, le trajet Bruxelles-Ronquières comptera pour son remplacement. — Bonne route à tous.

Texel — Voyage à l'île de Texel les 27, 28, 29, et 30 mai 1976. Inscription : transport (train et bateau), logement et pension complète : 2.500 F à verser au plus tard à la séance du 1^{er} mars, à M. J. Gallet. Tél. 569 05 04. (Voir article d'autre part).

Assemblée mensuelle du lundi 1^{er} mars 1976, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 1^{er} MARS 1976, à 20 h précises : au « HELDER-PUB », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 2 février 1976 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Notre marathon du 14 mars ;
5. Voyage de Pâques 18 et 19 avril ;
6. Orientation-test du 25 avril ;
7. Week-end en roulottes ;
8. Voyage à l'île de Texel 27, 28, 29 et 30 mai ;
9. Perception des cotisations ;
10. Divers ;
11. Projection de diapositives 6 x 6 de M. Buchelot, sujets : To the Channel Isles et Panorama d'Islande.

Le Comité se réunira le jeudi 4 mars 1976, à 20 h 30' à la BRASSERIE « LA REGENCE », place Fernand Cocq, 12, 1050 Bruxelles. (Tél. 511 24 78).

Excursions cyclotouristes

Notre première sortie pilotée aura lieu le dimanche 25 avril 1976. Retenez cette date ! Le rendez-vous et l'itinéraire seront établis de façon à permettre aux automobilistes d'amener leur vélo sur la voiture.

Excursions pédestres du mois de mars 1976

Responsable des promenades : M. J. Gallet, Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 569 05 04.

Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 770 39 94.

Responsable du samedi après-midi : M. P. Vandenberg, place Polydore Beaufaux, 11 1300 Wavre.

Responsable du mercredi après-midi : M. M. Fauville, rue du Merlo, 6c, 1180 Bruxelles. — Tél. 377 24 49.

MERCREDI 3 MARS 1976. — Départ entrée du Bois de la Cambre à 11 h. (Tram 90). Promenade circulaire. (P.-N.) à l'Espinette Centrale. Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 6 MARS 1976. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Jaco. (Terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 7 MARS 1976. — « Promeneurs ». — Réunion à 9 h 30' Gare du Nord. Départ à 9 h 52' pour Epegem. Arrivée à 10 h 06'. Bosch, Spilt, Den Berg, Humbeek (P.-N. à l'église) ; Den Heuvel, Haas, Hof te Rode, Meysse. 19 km. Retour en bus. Pilote : M. J. Driesens.

DIMANCHE 7 MARS 1976. — « La Province d'Anvers », 7^e étape : Poppel-Ravelse Hoek. — Réunion à 7 h 15' Gare Centrale. Départ à 7 h 44' pour Poppel via Anvers et Turnhout. Arrivée à 10 h 43'. Kranenbeemd, Overbroeck, Tulderse, Beemden, Tulderse Heide, Leiheide, Overheide, Ravels, Den Eel (P.-N.) ;

De Lusthoven, Koras Vijver, Ravelse Hoek. 26 km. Retour en bus et train via Turnhout et Anvers.
N. B. — Pour inscription voir en tête du bulletin. Pilote : M. L. Vandermeiren.

MERCREDI 10 MARS 1976. — Départ place Wiener à Boitsfort à 11 h. (Trams 32 et 95). Promenade circulaire. (P.-N.) à Rhode-Saint-Genèse (Gare). Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 13 MARS 1976. — Réunion à 14 h 15' à Auderghem-Forêt. (Trams 44 et 45). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 14 MARS 1976. — NOTRE MARATHON. — Voir en tête du bulletin.

DIMANCHE 14 MARS 1976. — « Promeneurs ». — *A la rencontre du Marathon.* — Réunion à 9 h 30' Gare Centrale. Départ à 9 h 49' pour Nivelles. Arrivée à 10 h 17' Monstreux, La Thines, Le Canal, Ronquères (P.-N. *A la Tour Glacée avec le marathon*) ; Bois de la Houssière, Coraimont, Braine-le-Comte. 16 km. Retour en train. Pilote : M. M. Fauville.

MERCREDI 17 MARS 1976. — Départ à Droogenbos à 11 h. (Tram 52). Promenade circulaire. P.-N. à Alseberg (3 Capers). Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 20 MARS 1976. — Réunion à 14 h 15' place Wiener à Boitsfort. (Terminus du tram 32). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 21 MARS 1976. — « Promeneurs ». — « *La Lesse et ses affluents* » : *L'Ywoigne.* — Réunion Gare du Quartier Léopold à 8 h 10'. Départ à 8 h 29' pour Haversin via Jemelle. Arrivée à 10 h 21'. Haversin, Haid, Trou, Gaudi, rue du Gros Bois, Chevetogne (P.-N.) ; Grande Morsaye, Pont de Ver, Sanninne, Rû Mossia, Houyet. 20 km. Retour en train. Pilote : M. J. Gallet.

N. B. — Pour inscription voir en tête du bulletin.

DIMANCHE 21 MARS 1976. — « Randonneurs ». — « *Les Sept-Meuses* ». — Réunion à 8 h 30' gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h pour Godinne via Namur. Arrivée à 10 h 07'. Godinne, Bois Marli, Arbre, Haute-Bise, Bioul (P.-N.) ; Le Mont, Salet, Warnant, Yvoir. 25 km. Retour en train.

N. B. — Pour inscription voir en tête du bulletin.

MERCREDI 24 MARS 1976. — Départ au Pont de Woluwé à 11 h. (Trams 44 et 45). Promenade circulaire. (P.-N.) à Sterrebeek. Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 27 MARS 1976. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren. (Trams 44 et 45). Départ à 14 h 30' Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 28 MARS 1976. — « Promeneurs ». — Réunion à 8 h 30' Gare du Nord. Départ à 8 h 54' pour Termonde. Arrivée à 9 h 34' Termonde, Château de Putten, Ferme ter Killen, Moerzeke, Oubroek, Beerbroek (P.-N.) ; Grand Rempart, Le Zwin, Mariakerke, Sint-Amands (Tombe d'Emile Verhaeren). 19 km. Retour en bus et train. Pilote : M. F. Smolders.

DIMANCHE 28 MARS 1976. — « Randonneurs ». — *Bruxelles-Paris, 5^e étape : Yves-Gomezée-Olloy-sur-Viroin.* — Réunion à 7 h 40' Gare Centrale. Départ à 8 h 03' pour Yves-Gomezée via Charleroi. Arrivée à 9 h 59'. Saint-Lambert, Les Minières, Au Chêne, Cocriamont, Philippeville, Le Moulin, Sautour (P.-N.) ; Pont-de-Pierre, Bois de Sautour, Villers-en-Fagne, La Grosse Haie, Hameau Ferme Etbois d'Ingréme, Fagnolle, Fagne des Champs, Dourbes, Le Viroin, Croix Sauvage, Olloy-sur-Viroin. 27 km. Retour en bus et train.

N.-B. — Pour inscription voir en tête du bulletin.

MERCREDI 31 MARS 1976. — Départ au Fort-Jaco à 11 h. (Tram 18). Promenade circulaire. P.-N. à Groenendaal (Gare). Pilote : M. M. Fauville.

ECHOS

COTSWOLD CYCLING TOURS — On nous signale une organisation privée de voyages d'une semaine en groupe à vélo dans les Cotswolds, ces collines typiques de l'Angleterre. Pour moins de 4.500 F belges le tour dont le départ aura lieu d'Oxford chaque dimanche depuis le 30 mai 1976 jusqu'à fin août, comprend

outre la mise à votre disposition d'un vélo convenable avec fontes et imperméable, le souper, le logement, et le petit déjeuner et diverses visites. Les étapes sont courtes, la plus longue ne dépassant pas 75 km. Une camionnette suit avec les bagages. En principe, cette formule s'adresse plus spécialement aux moins de trente ans. Pour plus amples informations, s'adresser à Mrs Hoyes, Adventure House, Stationstreet, Roos-on-Wye, Herefordshire. H R 9 — 7 AH England.

CARNET NOIR. — Les plus anciens parmi nous ont appris avec peine le décès de leur ami

Alphonse VANDENBOSSCHE,

membre du Cercle depuis 1934. Après avoir été très actif comme cyclotouriste et campeur, il avait dû abandonner le sport, mais toujours il était resté fidèle à Pégase. Nous conserverons son souvenir.

PERCEPTION DES COTISATIONS. — Notre trésorier se tient à votre disposition à nos séances mensuelles ou bien à son C.C.P. n° 000-0147212-63 du Cercle Pégase à Bruxelles, pour vous aider au renouvellement de votre contribution annuelle au Cercle. Pour les membres affiliés la cotisation est de 150 F.

Une cotisation supplémentaire de 75 F est demandée aux membres associés.

D'avance le trésorier vous assure de toute sa reconnaissance.

TEXEL

TEXEL est la plus méridionale des îles néerlandaises de la Frise qui s'étendent en chapelet le long de la Côte nord de la Hollande.

À l'ouest, elle est bordée par la Mer du Nord et à l'est, entre les îles et les côtes de la Frise, par la peu profonde Waddenzee.

TEXEL est la plus grande de ces îles et mesure approximativement 24 km de long sur 8 km de large. Une immense plage de sable longe la côte ouest et est prolongée par une vaste région de dunes qui, près de Den Doorn, au sud, couvre une largeur de plus de 3 km.

Toute cette région, si changeante, offre un panorama miniature de landes, de marais, de vallées, de bois, de lacs et de champs. Au printemps, le courlis chante en confectionnant son nid et l'air est rempli du bruit étourdissant du goéland argenté, qui se reproduit ici en grand nombre.

Le Slufter est un endroit unique situé dans les dunes. C'est une large plaine entourée en grande partie par de hautes dunes ; une large crique s'y découpe et elle est sillonnée par des canaux qui se jettent dans la Mer du Nord. L'endroit est riche en faune et en flore, et est souvent complètement submergé, après les grands vents d'ouest. Cette plaine, si désolée par moments, est le domaine de prédilection des oiseaux et des moutons.

Le voyage se fait en train jusque Den Helder, en bateau jusque Texel. Un bus vous conduit ensuite à Cocksdorp où le logement se fait à l'hôtel ou chez le particulier. Comme la bicyclette est le meilleur moyen de locomotion pour visiter l'île, les vélos sont loués sur place.

Josse.

Folklore de chez nous

A GRAMMONT

« KRAKELINGENWORP »

et « TONNEKENBRAND »

L'origine de ces manifestations est fort ancienne ; elles sont déjà mentionnées comme « coutume » en 1398.

Telles qu'elles se déroulent actuellement, elles se présentent sous la forme d'un cortège de groupes costumés qui part du cloître de Hunnegem, berceau de la ville et atteint la Grand-Place de Grammont vers 15 h 30'. Il se dirige alors vers l'Hôtel de Ville pour y accueillir les autorités ecclésiastiques et communales.

Le cortège gravit ensuite le Oudenberg, où les autorités pénètrent dans la chapelle dédiée à Notre-Dame. Le Oudenberg (110 m) est le point culminant de la région et l'on y jouit d'un magnifique panorama. C'est là que se déroule la curieuse cérémonie qui consiste, pour les autorités, à vider une coupe de vin où frétille de petits goujons ; là aussi que des craquelins, sorte de macarons, sont jetés à la foule qui se les dispute avec l'espoir de découvrir le « craquelin en or ». Le cortège se disloque vers 16 h 45'.

Le soir, vers 20 heures, toujours sur le Oudenberg, les autorités boutent le feu à un tonnelet enduit de poix tandis que, dans la vallée, de loin en loin, s'allument d'autres feux qui lui répondent. Lorsque le tonnelet est consumé, un cortège aux flambeaux redescend en ville.

Toutes ces manifestations donnent lieu à une animation aussi pittoresque que joyeuse et la tarte au matton, spécialité de Grammont, connaît ce jour-là, un succès aussi grand que celui des craquelins.

Extrait du Bulletin d'Information du Commissariat Général au Tourisme.

