84e ANNEE
Nº 11

NOVEMBRE 1990

PUBLICATION MENSUELLE

Pégase

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE
Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.
ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * *

I M P O R T A N T

COTISATION 1991

La Trésorière se tient, dès à présent, à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 1991.

Membre : 350 Frs., Membre associé : plus 100 Frs.

Jeunes : 200 Frs.

Assurance : 60 Frs. couvrant votre responsabilité du 1er janvier au 31 décembre 1991.

Assurance RC cycliste : 80 Frs.

En outre, Fédération belge du cyclotourisme : 450 Frs. comprenant l'assurance RC.
Assurance individuelle : plus 380 Frs.

Paiement à la séance ou au CCP n° 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 5 novembre où aura lieu la projection des dias d'A. REYNAERTS. Sujet : "Sous l'Equateur : Moluques, Nouvelle-Guinée, Celebes".

10 - Visite du Musée de la Chine. Inscription dès parution du bulletin chez J. GALLET. Tél. 569.05.04. Voir articulet page 9.

11 - Fleuves et Rivières des Flandres - 9ème étape. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

18 - Abbayes et leurs bières - 9ème étape. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

24 - Visite de la Cathédrale St-Michel. Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04. Voir articulet page 9.

25 - Anvers-Ostende - 8ème étape. Inscription pour le car chez J. OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.

8 décembre - Visite de l'exposition "Inca-Pérú". Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04. Voir articulet page 10.

29 décembre au 1er janvier Rando + organisera un week-end itinérant de 4 jours. Inscription dès parution du bulletin auprès de Martine, le nombre de places étant limité. Tél. 465.12.78.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 5 NOVEMBRE A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 1er octobre ;

2. Présentation et admission des nouveaux membres ;

3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;

4. Visite guidée "Trésor caché de la Chine" ;

5. Visite de la cathédrale St-Michel ;

6. Visite de l'exposition "Inca-Pérú" ;

7. Divers ;

8. Projection des dias d'Albert REYNAERTS.
   Sujet : "Sous l'Equateur : Moluques, Nouvelle-Guinée, Celebes".

Le Comité se réunira le **mardi 30 octobre** à 20h30 à La Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE NOVEMBRE

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km. le jeudi et 60 km. le dimanche. Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.

Jeudi 1er - Réunion 9h30 Braine-le-Comte gare. PN Ecaussines.
Pilote : J. BILTERYST.

Dimanche 4 - Réunion 9h30 place Dumon à Stockel. PN Oud-Heverlee.
Pilote : G. HENROTTE.

Jeudi 8 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 11 - Réunion 9h30 Vlezenbeek place. PN Ronquières.
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 15 - Réunion Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 18 - Réunion 9h30 place Wiener à Boitsfort. PN Nethen.
Pilote : P. BROIER.
Dîner de clôture de la saison cycliste. Inscription indispensable chez J. GALLET (tél. 569.05.04) avant le 4 novembre.

Jeudis 22 et 29 - et ensuite tous les jeudis de la saison d'hiver - Réunion place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Reprise de la saison cycliste dominicale le 17 mars 1991.

x x x x x
x x x x

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE NOVEMBRE

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

* 1er au 4 - Week-end à Ilsenborn (Grand-Duché de Luxembourg).
Pilote : L. VANDERMEIREN.

* 1er - Pour tous - Réunion à 10 h à l'entrée du cimetière de la ville de Bruxelles à Evere (bus 66 et 67). Départ à 10h15. Traversée du cimetière, Harenheide, Woluweveld, Withuis, église de Wijenbeek, PN, Vurenveld, parc de Tervuren. Retour en tram 44.
22 km. Pilote : J. OPDEBEECK.

* 4 - R - Rendez-vous à 8h15 gare des autobus au Nord. Départ en bus 358 à 8h20 pour St-Joris-Winge via Louvain (passage au Botanique à 8h25, Dailly à 8h32, Meiser à 8h34, Paduwa à 8h37, Louvain à 9h17/9h19). Arrivée à St-Joris-Winge à 9h43. Motbroek, Walenbos, Hauwaert, château de Horst, Bensberg, St-Joris-Winge, PN, Brakom, Boskant, Malendries, Boutersem. Retour en bus via Louvain (se munir d'une carte Z). 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK.

4 - P - Réunion à 9h15 à Tervuren (terminus tram 44 - départ du tram à Montgomery à 8h45). Tervuren, Vossem, Neerijsse, PN (café "De Trapkes Op" à l'église), Huldenberg, Tervuren. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.

* 11 - Pour Tous - Réunion à 9h45 à la gare de Boitsfort. Départ à 10h. Promenade circulaire en forêt de Soignes, avec le PN à Groenendaal. ± 20 km. Pilote : F. MISSON.

11 - Fleuves et Rivières des Flandres - 9ème étape : l'Yser - Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour le château de Couthof (Proven). P - Haringe, Roesbrugge, PN, l'Yser, Stavele, Gijverinkhove. 21 km. Pilote : J. SPLINGARD. R - Même région, même P.N., mais départ des environs de Poperinge. 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour inscription, voir en tête de la revue.

* 18 - Abbayes et leurs bières - P + R - Réunion à 7h40 à l'Atomium. Départ à 7h50 pour la gare Centrale (arrêt des Europabus). Réunion à 8h10. Départ à 8h15 pour Wépion, Les Collets, Sérimont, Ferme Nobels, Profondeville, PN, La Charlerie, Ferme Vallée, Bois Haute Marlagne, Buset, Abbaye de Floreffe. "P" - 18 km. Pilote : J.M. COLLARD. "R" - Même région, mais 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE. Pour inscription, voir en tête de la revue.

18 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à la place Wiener. Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 25 - Anvers - Ostende - 8ème étape - P + R - Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Meetkerke, Staatsbos van De Haan, De Haan, PN, Koninklijkebaan, Oostende. "P" - 20 km. Pilote : A. MOYSON. "R" - Même région, mais 26 km. Pilote : J. OPDEBEECK. Pour inscription, voir en tête de la revue.

25 - Pour tous - Promenade circulaire - Réunion à 9h30 rue des Halles. Départ en bus N à 9h50 pour Dilbeek Stelplaats. Arrivée à 10h08. Le pilote vous attendra à l'arrêt du bus. Bodegem-St-Martin, Zierbeek, Schepdaal, PN, Plankenveld, Molenberg, Dilbeek. 18 km. Pilote : J. GALLET.

* 2 décembre - A la limite du Payottenland et de la Route du Houblon - R - Réunion à 9h. gare de Grand-Bigard (ancien terminus tram 19). Dilbeek, Bodegem-St-Martin, Capelle-St-Ulrich, PN (café Centrum), châteaux de la Motte, de Nieuwermolen, de Hoogpoort, Bekkerzeel, château de Zittert, Grand-Bigard. 25 km. Pilote : F. LEBON.

2 décembre - P - Réunion à Zellik 3 Koningen à 9h43. Le pilote vous attendra à l'arrêt du bus. Départ du bus AL à 9h23 gare du Nord pour Aalst, passage du bus à Simonis à 9h32. Zellik église, Bekkerzeel, Tenberg, St-Ulriks-Kapelle, PN café Centrum (église), Oosthoek, St-Martens-Bodegem, Lindenberg, Zellik.
NB : Pour rejoindre au PN : bus 355 gare du Nord à 11h50, passage à Simonis à 11h59. Arrivée à 12h16.
18 km. Pilote : P. DE PRINCE.

2 décembre - Promenade circulaire du dimanche après-midi - ATTENTION - Réunion à 14h aux Quatre-Bras (tram 44). Départ à 14h15. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes.
Pilote : R. GROLLET.

R A N D O P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :
- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/465.12.78
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 02/424.22.50
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

Toutes les randonnées sont d'environ 30 km.

REMARQUES IMPORTANTES
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors des randonnées.
- Les animaux ne sont pas admis lors des excursions.

Dimanche 11 - Zichem - Aarschot - Réunion gare Centrale à 8h30. Départ à 8h52. Pilote : ROLAND.

Dimanche 25 - Promenade circulaire à Wavre. Réunion au Q.L. à 8h20. Départ à 8h42. Pilote : THIERRY.

Dimanche 9 décembre - Région d'Yvoir - Réunion au Q.L. à 8h20. Départ à 8h42. Pilote : JEAN.

!!! ATTENTION !!! MARTINE a l'intention d'organiser un week-end itinérant de 4 jours durant le réveillon du Nouvel-An. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire, le nombre de places étant limité !

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE NOVEMBRE

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté par L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.
Toutes les excursions sont circulaires.

* 7 - Départ à 10h45 de la place Wiener (tram 94, bus 42 et 95). PN à Hoeilaart, café Sportecho. ± 16 km. Pilote : E. MOSTHAF.

* 14 - Départ à 11h05 de l'entrée principale du Jardin Botanique à Meise (bus L 505 à Bruxelles-Nord à 10h40, Ribeaucourt à 10h48, Bockstael à 10h53, Meise-Jardin Botanique à 11h04). PN à Ossel, café Osselstar, Kasteelstraat 12. ± 16 km.
Pilote : L. PORTA.

14 - Départ à 11h de Linkebeek-gare (bus 38 ou 43). PN à Beersel, café Drie Bronnen, Hoogstraat 13. ± 12 km.
Pilote : M. GOSUIN.

* 21 - Départ à 10h20 de Gaasbeek-centre (bus LK 523 à la place Rouppe à 9h43, Veeweyde à 9h56, Gaasbeek à 10h14). PN à Leerbeek, café Jo Na, Winnepenninckstraat 6. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

21 - Départ à 11h de Boitsfort, rue Heiligenborre (terminus bus 95). PN à Hoeilaart, café Sportecho. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

* 28 - Départ à 10h45 de l'entrée du Parc Solvay à La Hulpe (bus 366 à la place Flagey à 10h15, boulevard de la Cambre à 10h18 (correspondance avec les trams 23, 90, 93, 94) Boitsfort-Etangs à 10h26 (correspondance avec le bus 95), La Hulpe-Parc Solvay à 10h40). PN au Centre Sportif d'Ohain. ± 16 km.
Pilote : L. PORTA.

28 - Départ à 10h45 de l'entrée principale du Parc Solvay à La Hulpe, chaussée de Bruxelles (bus 366 à 10h15 place Flagey, 10h18 au boulevard de la Cambre (trams 23, 90, 93, 94) La Hulpe-Parc Solvay à 10h40). PN à Genval à la Taverne du Centre Culturel, place Communale. ± 14 km. Pilote : M. GOSUIN.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE NOVEMBRE

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles.
Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km.

3 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : A. WERY.

10 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : R. GROLLET.

17 - Réunion à la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : M. AERTSENS.

24 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. WERY.

1er décembre - Réunion à Groenendaal-gare (train au Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35 ou bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21, arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28). Pilote : M. AERTSENS.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.

YVES (647.44.58) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

IRIAN JAYA (Nouvelle-Guinée)

ou Retour à l'Age de la Pierre

Notes de voyage.

Wamema 5 mars 1990.

A l'aube de ce projet de voyage en Indonésie, je me voyais partir pour une autre planète. Après lecture des guides, cette planète s'était peu à peu rapprochée, et après avoir voyagé pendant une quinzaine de jours avec nos compagnons hollandais qui, comme le disait notre guide ambonaise "se sentent ici chez eux", l'endroit me paraissait être réellement sur la terre et les habitants, de vrais êtres humains.

Mais aujourd'hui ... Indescriptible !

Je viens de visionner une partie de ce que j'ai filmé ce matin : tous les superlatifs sont de rigueur.

Notre logement se trouve sur un îlot de civilisation (relative), au milieu d'un monde d'un autre âge. Il est à l'Hilton ce que les hommes tout nus (avec une petite branchette en chasse-mouches) sont à nous, gens compliqués que nous sommes. Après 18h. il y a du courant électrique - on mange à 19 - extinction à 22 ; il s'agit d'être au "lit". A tout prendre, ça vaut bien un refuge de montagne.

Mais c'est dehors que se donne le spectacle. A toute heure du jour.

Aller jusqu'au "portail" est tout un théâtre.

Entourés immédiatement par une nuée d'enfants qui nous couvent réellement, nous détaillent, nous touchent, sans doute pour voir si notre peau n'a pas reçu une couche de peinture... blanche !

Au bord du chemin, assis sur un tas de planches, deux jeunes gens grattent la guitare et, comme rencontre, deux messieurs habillés d'un étui à pénis, très dignes, qui nous saluent et que nous saluons tout aussi dignement.

Demain c'est notre jour de chance. Une cérémonie de mariage (ça se passe tous les six ans) et nous y sommes conviés, comme si cela allait de soi.

Et je n'ai plus qu'une petite batterie en réserve et le chargeur est à Jayapura.

Donnerwetter.

Zoé Reynaerts.

E C H O S

A VENDRE -

- 1 paire de bottines marque Dachstein, peu usagées, pointure 40.
- 1 anorak long, avec capuchon, en Gore-tex, couleur vert foncé.
  Téléphoner au 345.77.01 matin ou soir.

- 1 paire de bottines Dachstein, bon état, pointure 44.
  Prix à discuter. Téléphoner chez Martine COPPENS au 465.12.78.

VISITES GUIDEES

- Visite d'un "Trésor caché", le musée de la Chine à Anderlecht.

La Maison de Scheut représente la "maison mère" de tous les Scheutistes du monde et c'est de là que partaient, et partent toujours, les missionnaires.

En Chine, la mission commença en 1843 et depuis, les pères ont rapporté de nombreux objets afin de nous faire connaître d'autres cultures.

Lors de leur nouvelle édification, les Pères scheutistes réservèrent une salle digne d'exposer ces joyaux, souvent de grande valeur. Il m'est impossible de vous les décrire ici car le petit catalogue contient pas moins de 38 pages. Sachez uniquement qu'il s'agit d'un trésor inestimable que vous découvrirez en entrant dans ce musée "incognito", réservé à la culture asiatique.

Quand : samedi 10 novembre à 10 h.
Où : 548, chaussée de Ninove à Anderlecht (Scheut).
Prix : 50 francs par personne.
R.V. : à 9h45.
Maximum : 30 participants.

Inscriptions fermes chez J. GALLET, tél. 569.05.04.

- Cathédrale St-Michel

Troisième et sans doute dernière visite de la Cathédrale St-Michel le samedi 24 novembre prochain à 10h, sous la conduite de Mr. Fernand LEQUEUX dont le guidage très intéressant a enchanté les participants des premières visites.

Qu'il en soit vivement remercié !

Rendez-vous à 9h45 (entrée latérale).
Comme pour la deuxième visite, les membres inscrits sur une liste d'attente, voudront bien confirmer leur participation chez J. GALLET au 569.05.04.

Nombre de participants limité à 20.

- Inca - Perú, 3000 ans d'histoire

L'exposition vous invite à découvrir la civilisation Inca à travers 450 oeuvres précolombiennes, venues de 40 musées péruviens, nord-américains et européens.

Objets en or, céramiques, sculptures sur bois et sur pierre, parures de plumes, textiles, tout illustre ici la grandeur de ces civilisations disparues.

Quand : samedi 8 décembre à 10h30.
Où : Musée d'Art et d'Histoire, Parc du Cinquantenaire 10
1040 Bruxelles.
Prix groupe avec guide : 230 francs par personne.
Maximum 15 participants.
Rendez-vous à 10h15.

Inscriptions obligatoires chez J. GALLET au 569.05.04.
Paiement au nº 140-0809460-62 de Jeannine GALLET AVANT le 18 novembre.

- - - - - - -

FLOREFFE

Son abbaye, fondée en 1121 par Saint Norbert - occupée à présent par un petit séminaire diocésain - propose toujours un magnifique ensemble de bâtiments datant presque exclusivement des XVIIe et XVIIIe siècles. Remontent au XVIIe le pavillon à arcades et le choeur de l'église. Sont du XVIIIe la bibliothèque, la façade du quartier abbatial - réalisée selon les plans de B. Gaine -, la façade de l'église et l'intérieur de celle-ci avec son maître-autel en forme de portique et les stalles réalisées de 1632 à 1648 par Pierre Enderling.

Ce qu'il y a sans doute de plus remarquable à Floreffe, c'est l'intérieur de l'église. En fait, il s'agit d'une transformation du décor préexistant en un décor néo-classique. Cette adaptation a été réalisée par Laurent-Benoît Dewez et a exigé 5 années de travail, de 1770 à 1775. L'architecte se trouvait dans l'obligation de mener à bien une tâche délicate : mettre l'église - architecturalement fort hétéroclite : nef romane, choeur gothique, tour et façade baroques ! - à la mode du temps. Il n'a guère touché à l'extérieur mais, intérieurement, s'est livré à un travail surprenant, usant du stuc, du plâtre et du badigeon pour susciter, comme l'a fait remarquer un historien d'art, "une impression de deuil en blanc".

Intégralement intacte, l'abbaye de Floreffe nous offre une sorte de prototype du monastère norbertin. On a dit que c'est le Mont-Saint-Michel de la Wallonie.

- o - o -

VOYAGE EN VELAY du 1er au 11 septembre 1990

Le Puy, célèbre depuis longtemps par sa vierge noire, ses dentelles et ses lentilles, ajoute une nouvelle page à son histoire : du 2 au 10 septembre 1990, l'encerclement de la ville par un groupe de joyeux marcheurs.

Si on aime les paysages volcaniques de l'Auvergne, s'y promener est un must, et le pique-nique du premier jour au sommet de la Durande (1299 m) laisse présager du reste du séjour.

Lundi, le car nous dépose à Montbonnet, où nous avions arrêté la veille. De là, nous marchons sur l'histoire : nous empruntons une partie de la Voie Bollène, voie romaine qui reliait Lyon à Toulouse, et qui présente une ligne droite sur 12 km entre Monbonnet et Bouchet St Nicolas. Nous faisons quand même une entorse à cette ligne droite pour pique-niquer au bord du lac du Bouchet - lac de cratère aux eaux parfaitement pures.
Avant de reprendre le chemin du retour, un petit détour en car vers Arlempdes nous permet d'aller jeter un coup d'oeil sur les gorges de la Loire.

Mardi 4 septembre, nous sortons du circuit du Velay pour le Plomb du Cantal : journée "trois étoiles" ! Après l'escalade depuis le Prat de Bouc, dans ce décor beau à faire pleurer d'émotion, Eugène nous chante le Credo du Paysan. Moment d'émotion inoubliable.
Nous longeons les crêtes et redescendons sur Thiézac par le chaos de Casteltinet. A l'arrivée, petit moment d'émotion d'une autre nature provoqué par le rendez-vous manqué de Luc et Lucette.

Mercredi, départ de la promenade à Céaux d'Allègre. Par le Mont Bar, nous rejoignons Allègre. Le pittoresque marché dans la rue en pente nous permet de faire provision de fruits pour le pique-nique et d'ail pour le restant de l'année. Dans l'après-midi, repos dans une clairière ensoleillée. Tout le monde se repose en silence : on n'entend plus que Radio Steph d'un côté et Pierre de l'autre qui recommande l'inox-thérapie pour les problèmes de genoux.

Jeudi, jour de repos. Visite de la Chaise-Dieu, de Saint-Paulien et de Vieille-Brioude. Nous ne sommes plus d'avis d'appeler les journées de visite : journées de repos ! Le souper nous réserve deux surprises : le patron-senior nous offre l'apéritif pour nous remercier de nous avoir accompagnés au Plomb du Cantal, et le patron-junior qui est aussi le chef-coq, a préparé à l'occasion de l'anniversaire d'Eugène une table couverte de gâteaux au chocolat et décorée du cheval Pégase sur un grand médaillon en sucre rouge transparent.

Vendredi, la promenade nous rapproche du mont Mezenc. Départ d'Alleyras. A Présailles, visite de la charmante petite église dans un village de conte de fées.

Samedi, nouvelle journée magnifique (tout au moins pour ceux qui n'ont pas de problèmes de semelles...). Départ des Estables pour une descente sur Saint-Front dans un paysage largement ouvert avec, à nouveau, le mont Menzec mais vu sous un autre angle. L'arrêt de midi à Saint-Front, un joli village de plus avec son église à peigne.

Dimanche, de Boussoulet et Saint-Julien-du-Pinet. Journée plus fatigante se terminant par le souper d'adieu. Le chef s'est surpassé et les assiettes de dessert personnalisées ajoutent à l'ambiance. Journée aussi de la remise des diplômes. La Plus Grande Distinction est attibuée à Pierre, à Tiny et à Rudy.
Diplômes ô combien mérités !

Lundi 10 septembre, dernier jour déjà ! Le parcours Changeac - Céaux d'Allègre est la partie qui nous permet de fermer la boucle autour de la ville du Puy.

A la fin du séjour, nous trouvons tout naturel que tout se soit passé aussi agréablement. Nous commençons quand même à être habitués au bon déroulement de nos excursions au cours desquelles notre pilote nous déniche toujours, entre autres, "the" emplacement de rêve pour pique-niquer. Une bonne table ? Ça va de soi !
Pierre arrive toujours à comploter avec le cuisinier des menus de fête quotidiens et à y glisser une soupe aux potirons pour l'un des soupers. Et en plus de la table, "Le Brivas" nous laissera un magnifique souvenir par la gentillesse et le dévouement de tout le monde, patrons et personnel. Bravo Pierre et merci ! Nous ne voulons pas imaginer que ce voyage est le dernier que tu organises...

Et le car et son chauffeur méritent aussi une mention spéciale : pour ménager les marcheurs les moins durs, ils arrivent toujours à rejoindre le parcours par des endroits qui jusque là ignoraient sans doute encore l'existence de ce genre de véhicule.
Bravo Rudy et merci !

La Presse en Bottines.

EN SOIGNES

Tervuren

Sans que vous vous en rendiez compte, l'histoire toute proche, nous assaille dès le lieu de rendez-vous, à l'arrêt de l'autobus proche du terminus du tram. A l'opposé de ce terminus, derrière la toute nouvelle station service se dressait encore, il y a quelques années la gare de Tervuren avec son buffet et ses locaux administratifs.

C'était le terminus de la ligne du chemin de fer électrique qui reliait Bruxelles (Quartier Léopold) à Tervuren en passant par Etterbeek - Watermael - Auderghem - Woluwé - Stockel - Wezembeek-Oppem. Construite durant la dernière partie du siècle dernier par la S.N.C.B., cette ligne de chemin de fer s'était révélée non rentable et avait finalement été concédée à l'Electrobel qui y avait mis en service dès fin 1931 une ligne à traction électrique, ce que les riverains de la ligne appelleraient durant près de 30 ans le "train électrique". Comme toute initiative industrielle, l'intérêt n'en était pas absent. On voulait non seulement démontrer la fiabilité de la traction électrique, mais aussi mettre en valeur les terrains appartenant au groupe et qui trouvaient difficilement preneurs par manque de communications avec Bruxelles, ses bureaux, ses entreprises. Et il est vrai que l'opération fut fructueuse.

Néanmoins, avec le développement de la motorisation, le train électrique perdit de sa clientèle dans les années cinquante et, à l'automne 1958, ce fut le dernier voyage avec passagers ; la ligne subsista pour les seules marchandises jusqu'en 1970.

Ceux qui garent leur voiture derrière l'aubette du bus sur cet espace de terre battue entre les arbres, ignorent sans doute que c'est de là que partait un tramway vicinal reliant Tervuren gare à un lieu-dit "Les Quatre Vents" sur la route de Tervuren à Louvain où passait une autre ligne de vicinal venant de Bruxelles pour aller à .... (un lecteur érudit comme notre Président m'éclairera certainement). Bien après la mise hors service des lignes vicinales, les restes du curieux abri circulaire divisé en logettes, qui permettait de s'abriter du vent d'où qu'il vienne, subsistèrent le long de la route, sur les hauteurs de Vossem. Cette ligne vicinale connut ses heures de gloire durant la dernière guerre mondiale lorsque les Bruxellois et Bruxelloises l'empruntaient pour se ravitailler dans les fermes de la région, encore nombreuses à l'époque. Des personnes très respectables vécurent là des moments "héroïques" courant à travers champs avec leurs "cabas" remplis de pommes de terre, etc... poursuivies par les gendarmes chargés de réprimer le "marché noir".

Voilà que je m'égare, non sans vous prouver qu'un arrêt d'autobus peut être un site historique.

Nous franchissons maintenant ensemble la grille du Parc de Tervuren et ici aussi il faut que vous sachiez que vous êtes déjà en Soignes : le parc actuel s'étend en effet sur le territoire de la forêt. Le bâtiment rectangulaire que nous apercevons devant nous, nommé pompeusement Palais Colonial dans certains textes, date de la fin du XIXe siècle, mais il va de soi qu'il fut restauré à diverses reprises. Ce bâtiment avait été construit en 1897 par Léopold II sur les ruines du pavillon édifié pour y abriter, entre 1815 et 1830, le Prince d'Orange, fils de Guillaume Ier. Par la suite Charlotte, épouse de l'Empereur du Mexique, devenue démente après avoir assisté à l'exécution de son mari occupa ce château-pavillon détruit par le feu en 1879.

Le Musée d'Afrique Centrale (triste pays qui renie son passé au point de débaptiser ses musées) est une de ces autres créations merveilleuses et grandioses due à Léopold II et fut construit de 1902 à 1908 par l'architecte français Girault. Au cours de nos promenades, nous tournons souvent le dos à ce somptueux bâtiment qui s'intègre si merveilleusement au bassin avec les jets d'eau et aux jardins à la française qui s'étagent depuis l'étang du canal. Je possède d'ailleurs dans ma collection un disque de musique viennoise dont la pochette est illustrée par une vue assez remarquable de notre musée. Je n'ai jamais pu savoir si le réalisateur de la maquette s'était trompé dans le choix de la photo ou s'il a délibérément choisi Tervuren plutôt que Schönbrunn parce que l'image était plus impressionnante.

En tous cas, c'est promis juré, la prochaine fois que nous partirons de Tervuren, je ne manquerai pas de vous inviter à un court arrêt pour jeter un regard en arrière. Le spectacle en vaut la peine, mais voilà, à moins de 20 km. de Bruxelles, il perd tout intérêt.

R. GROLLET.

LE CYCLO ET LA CRISE DU PETROLE

L'Irak, le Koweit, le prix du baril ...
Pour un cyclo, quelle importance !!!
Ma devise "voiture au garage, vélo sur la route".
Senior valide, on a le temps "on ... a... le... temps !!!"
Enfin... tondre ma petite pelouse, planter mes choux et mes carottes et me voilà pédalant vers les grandes surfaces de la région.
Un pain par-ci, quelques légumes par-là, rencontre d'un copain, et tout cela sans la moindre petite goutte d'essence.
Les kilomètres défilent. J'ai tout le temps de réfléchir, de calculer : "consommation voiture... mm... 8 litres, prix de l'essence... 35-36 Fr. Kilomètres... 60-70... Economie... 200 Fr.
Pas mal... vaut la peine".
Retour à la maison, rapport à ma femme.

- "70 kilomètres, toutes tes courses sont faites, consommation 0, essence 0, économie 100 %".
- "Mm... Mm...".

Ma femme semblait sceptique.
- "Consommation 0" répétais-je.
- "???... En es-tu bien certain ?".

Je pressentais quelque chose.
- "Oui, bien sûr, il y eut cette Chimay. Mais tu comprends, pédaler donne soif".
- "Une ?".
- "Oui.. enfin, deux".
- "Et ce copain que tu as rencontré !!!".
- "Mm... ces quatre Chimay".
- "Et ton économie, où est-elle ?".

Oui... bien sûr. Est-il préférable de rouler "à la bière" ou à "l'essence ?".

Si les avis sont partagés, j'ai le mien et ne changerai pas : "Vive les économies d'essence".

A votre santé !!!

José Vermeulen.

- o - o -

Evasion verte en Châtillonnais (suite)

Le pays des tailleurs de pierre

Car nous sommes dans un pays de pierre et de bois. Toute l'architecture de la région est de pierre : les abbayes, les châteaux bien sûr, mais aussi les maisons étaient bâties à partir du matériau le moins cher, extrait des carrières voisines. Les artisans des siècles passés ont apporté tout leur savoir-faire à la construction du moindre édifice : les lavoirs, les fontaines, les escaliers des ruelles, les cabanes des bergers sont en pierre de taille... Leurs toitures également, couvertes de "laves". Ces grandes et lourdes "tuiles" de calcaire sont taillées et agencées selon une technique redécouverte aujourd'hui par des maîtres tailleurs qui s'attaquent à la restauration des villages. Habitat dont se dégage une rare harmonie, due à la noblesse et à l'unité du matériau.

La pierre du Châtillonnais est aujourd'hui une de ses ressources économiques essentielles. Sa réputation s'étend jusqu'aux Etats-Unis où elle est exportée.

Autre matériau simple et précieux, caractéristique du Châtillonnais : le bois. Une dense forêt de feuillus couvre près de 50 % de sa superficie. Henri Vincenot, très populaire dans la région, y a situé de nombreuses scènes de son roman *La Billebaude*.

Quel plaisir de marcher sur ce sol souple et de respirer l'air léger et les senteurs de la terre humide et des feuilles !... Cette forêt est soigneusement entretenue par l'Office national des forêts qui en assure la surveillance et le renouvellement selon les techniques forestières les plus avancées. Les espèces végétales y sont très diverses et, dans certains secteurs d'altitude modeste, croît même une végétation alpine, tant le climat est parfois rigoureux... La faune y est nombreuse. Des séances organisées de découverte de la forêt vous mèneront pacifiquement sur la trace des blaireaux ou à l'affût d'oiseaux rares.

Les chasseurs se donnent rendez-vous pour traquer le gibier le plus varié et, plusieurs fois par semaine, des chasses à courre, organisées dans la plus stricte tradition, font retentir la forêt du son des clairons, du galop des chevaux et de l'aboiement des meutes.

Les cantons du Châtillonnais se sont groupés en "Pays d'accueil" pour faire connaître cette région trop ignorée. Malgré un effort d'équipement en gîtes ruraux, la capacité d'hébergement est encore très insuffisante. Les hôtels, notamment, sont trop rares.

Outre la restauration du patrimoine, des propositions touristiques apparaissent : randonnées à bicyclette ou à cheval, promenades le long des eaux pures de la Douix, jusqu'aux sources de la Coquille... Activités botaniques autour du lac de Marcenay qui se prête à la pêche et à la planche à voile...

A l'archéologie industrielle sur les sites des anciennes forges s'ajoute une riche collection d'outils et de tracteurs réunis à La Villeneuve-les-Convers. Elle permet de mesurer l'immense progrès réalisé dans les techniques agricoles, témoignage du développement de la région après la dernière guerre.

Les amateurs de bon vin ne peuvent oublier qu'ils sont en terre bourguignonne et que la vigne prospérait hier en Châtillonnais comme ailleurs. Un seul cru subsiste aujourd'hui, celui des Brigand, viticulteurs qui n'ont cessé d'améliorer jusqu'à nos jours la qualité de leur cépage en espérant obtenir prochainement les honneurs de l'appellation contrôlée.

Christine CARTIER
Vie du Rail nº 2137 - 24.3.1988
(à suivre)

4023