

92e ANNEE
N° 1

Peyuse



JANVIER 1998



WERY Auguste / 2953
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. A. NOOTENS
avenue Voltaire 180A, Bte 7
1030 Bruxelles.
Tél. 242.41.45

Bureau de dépôt : BRUXELLES 20.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 242.41.45 - Alex NOOTENS

COTISATION : 450 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * * *



*La Présidente et les membres du comité souhaitent à tous les Pégaseux
une bonne et heureuse année 1998.*

I M P O R T A N T

La Baie de Somme du 28 juin au 4 juillet

Page

9

L'Anjou et les Routes Roi René du 29 août au 6 septembre

9

COTISATION 1998

Le Trésorier se tient à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 1998.

Membre : 450 BEF. Membre associé (ASBL) : plus 100 BEF.

Jeunes (moins de 31 ans) : 300 BEF.

"Enfants" (jusqu'à 17 ans) : 50 BEF.

Assurance pédestre : 60 BEF.*

Assurance pédestre + RC cycliste : 80 BEF.*

* N.B. : couvrant votre responsabilité du 1er janvier au 31 décembre 1998.

En outre, Fédération belge du cyclotourisme : 600 BEF. comprenant l'assurance RC. Cotisation familiale : 400 BEF.

Assurance individuelle : plus 450 BEF.

Paiement à la séance ou au CCP n° 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 5 janvier au cours de laquelle aura lieu la projection des diapos de Jos GALLET, sujet : "Vacances à Bali, île des dieux".

18 - Beaux villages. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 065/73.06.18.

22 - Exposition "D'Homme à Homme". Inscription jusqu'au 12 janvier chez J. GALLET. Tél. 569.05.04.

20 février - Exposition "L'Antarctique". Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04. Voir article page 10.

4 avril - Théâtre. Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04. Voir article page 10.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 5 JANVIER A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 1er décembre ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Inscriptions aux diverses activités culturelles ;
5. Perception des cotisations ;
6. Elections statutaires ;
7. Divers ;
8. Projection des diapos de Jos GALLET. Sujet : "Vacances à Bali, île des dieux".

Le Comité se réunira le jeudi 8 janvier à 20h30 à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq à 1050 Bruxelles. Tél. 513.13.90.

La réunion des pilotes aura lieu le 8 janvier à 15h chez J. SPLINGARD, rue Emile Delva 92 à 1020 Bruxelles. Tél. 428.44.25.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE JANVIER

Responsable : Jos GALLET, Kalenbergstraat 29 - 1700 Dilbeek.
Tél. 569.05.04.

Sauf en cas de neige ou de verglas, tous les jeudis et dimanches d'hiver, réunion à 14h place Wiener à Boitsfort. Départ à 14h15. Promenade circulaire de 30 km environ.
Pilote : P. BROIER. Tél. 660.83.37.

NOS EXCURSIONS PEDESTRES DES DIMANCHES DE JANVIER

Responsables :

Promenades et randonnées : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
Dimanche après-midi : L. PORTA, rue Verte, 25
1950 Kraainem. Tél. 731.86.32.

1er - **POUR TOUS** - Départ à 10h30 de Tervuren Musée (tram 44 à 10h05 à Montgomery). PN à Ketelheide, café chez Paula. Retour à Tervuren Musée. 18 km. Pilote : Jean OPDEBEECK.

4 - **P** - Départ à 9h45 de la gare de Grand-Bigard (tram 19 à 9h13 à De Wand, 9h28 dans le métro Simonis, arrivée à 9h40 à Grand-Bigard). Promenade circulaire avec PN à Pede-Ste-Anne, café Breugelhof. 18 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.

R - Réunion gare Centrale à 8h50. Se grouper et prendre des billets week-end à Waterloo. Départ en train à 9h08. Arrivée à Waterloo à 9h40. Les Sept-Fontaines, Tourneppe (Dworp) (PN), Bois de Hal, l'Ermite, Waterloo. 25 km. Retour en train. Pilote : Fernand LEQUEUX.

11 - **P** - Réunion à 9h15 à la station Schuman SNCB. Se grouper et prendre des billets week-end à Limal. Départ en train à 9h38 pour Limal via Ottignies. Arrivée à 10h07. Le pilote sera à l'arrivée du train. Le Martiméan, Bois Wilmet, Rixensart, Renipont (PN café Aux 4 Colonnes), chapelle St-Robert, Pinchart, Rofessart, Limal. 20 km. Pilote : Jean PAULIS.

- **R** - La Campine anversoise - 7e étape. Réunion gare Centrale à 7h25. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 7h46 pour Turnhout via Malines. Arrivée à 9h18. Ensuite bus à 9h30 pour Vosselaar. Arrivée à 9h40. Looypaal, château Filipkens vijver, canal Turnhout-Anvers, château Boones'Blik, Grand'Place de Turnhout (PN) Grote Kaliebeek, Tielen. 25 km. Retour en train vers Bruxelles via Malines. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h aux Quatre-Bras de Tervuren (tram 44 à Montgomery à 13h45). Départ à 14h15 pour une promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : Lisette PORTA.

18 - **P + R** - Les plus beaux villages de Belgique - 14ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h50. Départ en car à 8h pour la gare Centrale. Réunion gare Centrale à 8h15 devant la galerie Ravenstein. Départ en car à 8h30 précises pour Hingene. "P" Château d'Ursel, pavillon Notelaar, Schelland Polder, Oudbroek Polder, nouvelle écluse de Wintam, Nattenhaasdonk,

Hingene (PN), Chapelle Ste Thérèse, Buitenland Polder, Pont de Tamise sur l'Escaut, Schouselbroek, Warande, Steendorp, Rupelmonde. 20 km. Pilote : J.M. COLLARD. "R" Même région, même PN mais 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

25 - P + R - Bruxelles-Bonn - 1ère étape - "P" Réunion à 8h45 à la gare Centrale. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 9h07 pour Genval. Arrivée à 9h43. Promenade en ligne. Tour du lac, Bois de Rixensart, Ferme du Prince, Tombeek (PN au café De Welkom, Waversesteenweg 307), Institut Lemaire, Bois et ferme de Blande, Rodebos de Ste Agathe, Halte de Pérot. 18 km. Retour en train. Pilote : Joseph SPLINGARD.
"R" Réunion à 8h au terminus du tram 44 à Tervuren (départ du 44 à Montgomery à 7h38). Départ à 8h05. Parc de Tervuren, Porte des Capucins, Forêt de Soignes, Koningsberg, Huldenberg (PN), Rode-Ste-Agathe, gare de Pérot. 25 km. Retour en train. Pilotes : Luc VANDERMEIREN et Alex NOOTENS.

1er février - P - Rendez-vous à 8h place Rouppe. Départ à 8h05 en bus 365A pour Genappe, passage à la Bascule à 8h20. Arrivée à Genappe à 8h58. Ways, Grotte N.D. de Lourdes, Bousval, château de Pallant, Cérroux-Mousty (PN), château de Moriensart, Lasne, Odrimont, La Mazerine, La Hulpe. 20 km. Retour en bus. Pilote : Jean OPDEBEECK.

"R" - Rendez-vous gare Centrale à 8h50. Le pilote prendra des billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h21 pour Knokke. Arrivée à 9h41. Le Zwin, Cadzand (PN - prévoir de l'argent hollandais), Knokke. 25 km. Retour en train. Pilote : Fernand LEQUEUX.

RANDO PLUS - MOIS DE JANVIER

Martine se tient à votre disposition pour toute demande de renseignements (tél. 02/701.37.50 la journée, 02/673.90.55 le soir)

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE JANVIER

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.
Tél. J. OPDEBEECK : 720.54.31.

N.B. : PRP = petite restauration possible.
Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

7 - Départ à 10h30 du Chalet de la Pede à Anderlecht (Drève Olympique, bus 47, arrêt Neerpede). PN à Pede-Ste-Anne au café "Breugelhof", Rollestraat 83. Tél. 569.13.74. PRP.
± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h20 de Lennick-St-Quentin (bus LK à 9h43 à la place Rouppe, 9h46 à la gare du Midi, 9h58 à Bizet, 10h17 à

- Lennick-St-Quentin). PN à Gooik, café In den Haas, Wijn-gaardstraat 6. ± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.
- Réunion à 8h30 à Bruxelles-Central. Départ en train à 8h44 pour Merchtem. Arrivée à 9h12. Sleeuwahlen, Mollem, Bollebeek, Ossel (PN), Hamme, Relegem, Laerbeekbos, Jette. 25 km. Pilote : Félix WALRAVENS.
 - 14 - Départ à 10h45 de Groenendaal-Laiterie (Groenendaal-gare pour les automobilistes). Bus 366 à 10h15 place Flagey, à 10h18 au Bd. de la Cambre (trams 23, 90, 93, 94), à 10h25 à Boitsfort-Etangs. PN à La Hulpe "Chez Diogène", chaussée de Bruxelles 19. Tél. 653.97.89. PRP. ± 14 km. Pilote : M. GOSUIN.
 - Départ à 10h20 du dépôt des bus De Lijn à Dilbeek (bus N à 9h50 à la rue des Halles, 9h59 à la gare de l'Ouest, 10h10 à Dilbeek ou bus R à 9h41 à la Bascule, 9h59 à la gare du Midi, 10h08 à Aumale, 10h18 à Dilbeek). PN à Bodegem-St-Martin, café Max Inn en face de la gare. ± 17 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.
 - Réunion à 8h30 à Bruxelles-Central. Départ en train à 8h43 pour Grammont via Enghien (arrêt à Hal à 9h04). Arrivée à 9h38. Zandbergen, Nieuwenhove, Lieferinge, Neigem (PN), Meerbeke, Ninove. 25 km. Retour en bus vers Bruxelles. Pilote : Camille DE BILDE.
 - 21 - Départ à 10h30 du château Calmeyn à Drogenbos (terminus tram 52). PN à Beersel au café "Drie Bronnen" Hoogstraat 13. Tél. 331.07.20. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
 - Départ à 10h15 du dépôt des bus De Lijn à Grimbergen (bus 230 à 9h35 à la gare des autobus de Bruxelles-Nord, 9h40 à Ribaucourt, 9h51 à Bockstael-SNCEB, 10h13 à Grimbergen). PN à Wolvertem, café Sportschuur, Populierenlaan 20. ± 17 km. Pilote : Jean PAULIS.
 - Réunion à 8h à Bruxelles-Central. Départ en train à 8h25 pour Jemelle. Arrivée à 10h02. Grand Champ, Bois de la Mouchonnière, Petit Foi, Rovi, Ambly, Nassogne (PN), Le Wayai, Gros Fayi, Mormont, Grupont. 25 km. Pilote : Alex NOOTENS.
 - 28 - Départ à 10h30 de la Drève du Comte à Boitsfort, (ancien César de Paepe - tram 94, bus 41). PN à Hoeilaert au café "Sportecho" Gemeenteplein. Tél. 657.07.07. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
 - Départ à 10h40 du Musée du Caillou (sur la N5, 4 km au Sud du Monument Gordon) (bus 365 à 9h45 à la place Rouppe, 9h50 à la Porte de Hal, 10h02 à la Bascule, 10h37 au Musée du Caillou). PN au Centre Sportif d'Ohain. ± 17 km. Pilote : Paul DE PRINCE.
 - Réunion à la station Kraainem (métro 1B) à 9h15. Départ en bus 106 (De Lijn) à 9h30 pour Leefdaal Château. Arrivée à 9h55. Mosdelle, Brede weg, Hoeve, Vallée de La Voer, Vossem

(PN), Moorselbos, Hogenbos, Sterrebeek-village, château Ter Meren, Ban Eik. 25 km. Retour en tram 39. Pilote : Egide DESMET.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE JANVIER

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30, sauf mention contraire. Promenades circulaires d'environ 10 km.

- 3 - Réunion aux Quatre-Bras (tram 44). Pilote : R. GROLLET.
- 10 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : M. AERTSENS.
- 17 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44).
Pilote : A. ART.
- 24 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42, 95).
Pilote : R. CLARK.
- 31 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : A. WERY.

POLYRANDO

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.
YVES (662.13.10) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements.

E C H O S

CARNET NOIR

Nous avons été informés du décès d'un de nos plus anciens membres, Emile HAUS, qui avait rejoint Pégase en 1931 et y a pratiqué le cyclisme jusqu'au début des années 60. Nous présentons à ses enfants et à sa famille nos plus vives condoléances.

REMERCIEMENTS

Je tiens à remercier de tout mon coeur les nombreux Pégaseux qui ont bien voulu me témoigner leur amitié en assistant à la petite réception offerte par mes enfants à l'occasion de mes 70 ans.

Ils se sont rendu compte de ma surprise à mon arrivée, mais j'étais très émue de cet accueil auquel je ne m'attendais pas du tout.

Qu'ils soient encore remerciés de leur gentillesse et pour tous les beaux cadeaux qu'ils m'ont offerts.

Rozalia Abramovicz

Une année s'achève

1997 est terminé et comme chaque fin d'année c'est aussi un moment de bilan, je voudrais rendre hommage à tous ceux qui assument si bénévolement la responsabilité de l'une ou l'autre activité au sein de Pégase.

Ces bénévoles ont un trait commun, l'enthousiasme. Et cet enthousiasme, ils le communiquent à ceux qu'ils entraînent derrière eux. Pas étonnant dès lors que les activités qu'ils organisent remportent toujours un grand succès.

N'oublions pas tous les Pégaseux toujours prêts à rendre service, qui dans l'anonymat n'hésitent pas à donner un petit coup de main lorsque c'est nécessaire.

Et enfin, les premiers bénévoles d'entre nous, notre président d'honneur et notre présidente qui sont d'excellents chefs d'orchestre pour que Pégase fonctionne mélodieusement, mais c'est surtout grâce à vous tous que Pégase est ce qu'il est, sous forme de sourire, accueil et gentillesse.

A vous tous, merci et que Pégase puisse nous faire marcher encore longtemps. Que cette nouvelle année apporte à chacun d'entre nous santé, joies partagées, sérénité et volonté d'entreprendre. Ce sont les vœux très sincères que je vous adresse bien cordialement du fond du cœur.

Un Pégaseux.

AU COMITE

Joseph SPLINGARD a décidé de quitter le comité exécutif du Cercle où, depuis 3 ans, il assumait les fonctions de responsable du groupe Promeneurs et de la formation de nouveaux pilotes. Nous tenons à le remercier chaleureusement pour la conscience et le dévouement dont il a fait preuve dans l'exercice de son mandat.

Sa présence et son expérience nous manqueront aux réunions du Comité mais, heureusement, Joseph continuera d'assurer des pilotages tant le dimanche que le mercredi ; voilà une raison supplémentaire de lui réitérer nos plus vifs remerciements.

Secrétariat - Bulletin d'adhésion

Le soussigné rappelle que, depuis cette année, le secrétaire du Cercle est notre ami Alex NOOTENS, avenue Voltaire 180A, Bte 7 à 1030 Bruxelles. Tél. 242.41.45. Les pilotes qui disposent encore de bulletins d'adhésion vierges sont priés de modifier l'adresse y figurant avant de remettre ce formulaire à un candidat membre. Bien sûr les bulletins qui me parviennent sont transmis, mais il peut en résulter un retard pour l'expédition de la carte de membre, voire le dernier bulletin, au nouvel inscrit (les excédents de bulletins ne sont plus en ma possession). Merci de tenir compte de cette remarque.

R. GROLLET

BRUXELLES-BONN

Notre nouvelle série Bruxelles-Bonn nous fera quitter Bruxelles, dès janvier, en direction de la vallée de la Dyle ; nous passerons ensuite par la Hesbaye et atteindrons la Meuse à Amay, puis l'Ourthe à Esneux et la Vesdre à Fraipont. Nous traverserons le nord des Fagnes vers Montjoie. Après avoir longé le lac de la Roer, nous rejoindrons la vallée de l'Ahr. A Bad Neuenahr nous remonterons vers le Nord pour terminer à Bonn. Nous souhaitons bonne route à tous ceux qui participeront à cette série.

La Baie de Somme du 28 juin au 4 juillet

La Somme, espace d'un pays libre et authentique, aux villes à taille humaine, espace préservé d'un littoral parmi les moins urbanisés d'Europe, terre d'accueil de milliers d'oiseaux sur le chemin des grandes migrations. Espace où l'eau est reine et les lumières subtiles.

Les personnes inscrites à ce voyage sont priées de confirmer leur accord par un versement de 7.000 BEF au compte 083-2540113-74 de Marg. GOSUIN avant le 15 février. Tél. 672.74.67.

L'Anjou et les Routes Roi René du 29 août au 6 septembre

Anjou, mémoire vivante qui porte une empreinte : Roi de Sicile et de Jérusalem, Duc d'Anjou, le roi René marque de son nom cet itinéraire de découvertes. Il protégea et encouragea tous les arts, il bâtit et embellit. Les Routes Roi René sont un témoignage et une invitation.

Les personnes intéressées peuvent s'inscrire en téléphonant chez Maguy GOSUIN au 672.74.67.

ACTIVITES CULTURELLES

1. Exposition "D'Homme à Homme"

Comme nous vous l'avons annoncé, le jeudi 22 janvier, nous visiterons l'exposition "D'Homme à Homme" qui se tient au musée des Sciences Naturelles de Belgique. Nous y verrons un chantier de fouille, des chercheurs, des fossiles, etc...

De grands dioramas, gérés par ordinateur, présentent l'homme aux différentes périodes de son évolution. Des écrans vidéo, des reconstitutions de crânes, des peintures rupestres, des outils, rendent cette exposition particulièrement attractive.

Où : rue Vautier 29 à Bruxelles

Accès : Métro ligne 1 : Maelbeek ; ligne 2 : Trône

Bus 80 et 34 (Wayenberg)

R.V. : à 15h devant l'entrée

Durée : ± 1h 1/4

Prix groupe : 250 BEF audioguide inclus.

Inscription dès la parution du bulletin au 569.05.04 de Jeannine GALLET, ou en cas d'absence, au 215.77.70 de Luc VANDERMEIREN.

Paiement à l'inscription au compte n° 140-0809460-62 de J. GALLET.

N.B. Les personnes déjà inscrites ne doivent plus confirmer leur participation.

2. Antarctique, le dernier continent

Le concept de l'exposition part de la relation étroite entre la commémoration du centenaire de l'expédition en Antarctique de la Belgica et l'expédition South Through The Pole (1897-1997). Alain Hubert et Dixie Dansercoer se sont préparés techniquement, physiquement et mentalement à tenter une aventure sans précédent : la traversée de l'Antarctique en autonomie totale.

Cette exposition veut faire vivre au visiteur à travers l'histoire de la Belgica et d'Adrien de Gerlache, les aventures incroyables que vécurent des hommes tels que Scott, Amundsen ou Shackelton.

Où : Site du Cinquantenaire
Quand : le vendredi 20 février à 15h
R.V. : à 14h45 à l'entrée de l'exposition
Prix groupe : 200 BEF (entrée + audioguide).

Inscriptions chez J. GALLET au 569.05.04 et paiement avant le 5 février au compte n° 140-0809460-62 de Jeannine GALLET.

3. Théâtre

Retenez dès à présent la date du samedi 4 avril à 15h. Nous passerons un agréable après-midi, au théâtre des Galeries, avec la pièce de Jean Poiret "Joyeuses Pâques". Comme pour "Nina", nous bénéficierons du prix groupe pour de très bonnes places, soit 450 BEF.

Inscriptions chez J. GALLET au 569.05.04 et paiement avant le 28 février, la direction du théâtre m'ayant demandé de régler le montant à cette date (compte n° 140-0809460-62 de J. GALLET). Venez nombreux.

PEGASE ET LE MYSTERE DU TRAIN

Dimanche 23 novembre. Gare Centrale : deux groupes Pégase, randonneurs et promeneurs, comme toujours animés et bruyants. Rencontre fortuite car nous n'allons pas du même côté. C'est Joseph qui doit piloter les promeneurs, mais aujourd'hui il préférerait se reposer car, tombé hier d'une chaise défectueuse, il a mal partout. Dans un bel élan de solidarité, Jean propose de le remplacer. Soulagement de Joseph. Il prendra quand même le train avec nous puisque l'omnibus de Termonde s'arrête à la station Bockstaël, à deux pas de chez lui. L'heure du départ approche. Pour Termonde, quai n° 3. Premier arrêt : gare du Nord. Joseph s'apprête car il descend au suivant... Mais, que se passe-t-il ???! Nous voilà de nouveau à la gare Centrale non à Bockstaël ! N'aimant pas ces bizarreries, Joseph nous quitte là, il préfère se fier au métro pour rentrer chez lui. Le train repart : gare du Midi... où nous emmène-t-il donc ? C'est alors que nous voyons que sur le quai d'à côté le tableau lumineux indique "Dendermonde - St-Niklaas". Vite nous changeons de quai à temps pour attraper ce train-là qui nous paraît plus sérieux, c'est un direct. Nous revoilà gare Centrale. Finirons-nous par arriver à Termonde ? Nous y arrivons, ce qui met un terme à nos échanges de vues sur l'organisation étrange des chemins de fer belges, mais pas à nos mésaventures ferroviaires car nous avons raté la correspondance pour Schoonaarde, ce qui nous vaudra de

partir à pied d'ici, et donc d'allonger un peu la promenade. Après quelques rues, la campagne, la Dendre, des paysages s'estompant dans la brume, l'Escaut que nous traversons en bac. Il faut presser l'allure, grâce à quoi nous arrivons à Overmeire-Donk à une heure encore raisonnable (1h30). M. et Mme Reynaerts sont déjà attablés et c'est très poliment qu'ils compatissent à nos mésaventures du matin. Après-midi au pas accéléré, à la fois pour rattraper le temps perdu, pour retraverser au plus vite l'Escaut par le bac, pour éviter l'obscurité et pour arriver à Schellebelle avant le départ du train. Hélas, en vue de la gare, il nous file sous le nez ! Vraiment pas de chance aujourd'hui. L'avantage, c'est que nous aurons le temps de boire un bon verre pour nous consoler... Déception : tous les cafés sont fermés... Heureusement, la salle des guichets est sympa, entourée de banquettes où nous nous installons pour une heure entière, dans l'attente du train suivant, tout en devisant joyeusement... de l'agrément des voyages en train... Et c'est alors que, soudain, j'ai le sentiment de détenir la clé de l'énigme... Mais oui ! mais c'est bien sûr !!! Souvenez-vous : nous descendions l'escalier vers les quais. Le haut-parleur diffusait une information qui nous a échappé. Pour quelle raison ? Parce que nous bavardions, que le son était mauvais, que le speaker avait une mauvaise diction... Que disait-il ? Sans doute - et là se trouve la solution du mystère - que POUR TERMONDE LE DEPART N'ETAIT PAS A LA VOIE 3 MAIS A LA VOIE... ??? Nous ne le saurons jamais. Alors, peut-être pourrions-nous envisager de faire notre mea culpa et de donner l'absolution à la S.N.C.B. ?

Elise De Cuyper.

PEGASE POLYRANDO FETE SES 15 ANS

Au cours du mois de mai 1997, la Section Polyrando - ex section J - a fêté ses 15 ans d'existence dans le pays de Herve, plus précisément à Charneux, dans le domaine des Fawes, particulièrement bien équipé (80 places dans le bâtiment principal, grandes salles avec tableaux, terrain extérieur multisports, ...)

Pour mémoire, à l'occasion de ses 10 ans, Polyrando avait organisé un W-E à Han-sur-Lesse qui avait réuni 39 adultes et 3 enfants. Les activités principales étaient (dés)orientés vers un jeu de piste pas triste et peu ordinaire ainsi que sur des jeux de type "trivial poursuite" avec des équipes départagées par un jury absolument incorruptible (ou presque !).

Pour ses 15 ans et ses 44 adultes + 5 enfants participant aux 3 jours de fête, Polyrando a mis au point un nouveau jeu de pistes mais cette fois encore, le mauvais temps était de la partie, ce qui a incité les organisateurs à raccourcir quelque peu le parcours et à limiter le nombre de "stands" avec épreuves pratiques. Le jeu a néanmoins été un franc succès et à l'arrivée à l'abbaye de Val Dieu, les participants étaient très satisfaits.

Indépendamment du parcours, d'autres épreuves devaient départager les 4 équipes : la composition d'un bouquet exotique, une danse de groupe tout aussi exotique (danse africaine ou indienne) et enfin un poème.

C'est fou ce que les participants avaient comme imagination : l'esprit créatif d'une équipe a permis de transformer une (charmante) participante en fleur avec explications en (pseudo?) portugais et tout et tout. Une autre équipe s'est emparée d'une (vieille ?) chaussure de Yves et s'en est servie comme pot pour y planter ... une plante du plus bel effet. Inutile de dire, que certains membres du jury (dont l'auteur de l'article) étaient écroulés, au propre comme au figuré. Les membres du jury garderont aussi un souvenir impérissable de la chorégraphie et du déhanchement de certain(e)s participant(e)s particulièrement bien inspiré(e)s. Des talents de poètes des équipes, nous retiendrons quelques merveilleux passages humoristiques que les participants ont lus de concert, parfois sous forme de prière.

D'autres jeux ont été réalisés à l'intérieur : des chansonniers ont été distribués à tous les participants. Nous étions équipés d'un ampli avec micro et lecteur de cassettes + CD. L'assemblée était composée de 2 équipes : d'un côté les filles, de l'autre les garçons. Certains passages étaient chantés ensemble, d'autres séparément, le but étant d'identifier l'équipe chantant le mieux. Le jury (une fille et deux garçons) chantait également au micro mais coupait de temps à autre la musique (comme à la télé) de façon à déterminer si les équipes chantaient correctement et en séquence. Certain(e)s participant(e)s ont été invité(e)s à chanter individuellement au micro. Inutile de dire que le jury a déclaré les garçons vainqueurs (huées des filles).

Après le retour du beau temps, des jeux d'extérieur ont pu être entrepris avec des parties mémorables de volley (un clown dans chaque équipe) et de basket.

L'apothéose du W-E fut la remise des prix aux équipes et des prix individuels (déhanchement et courage/persévérance) par le jury. La verve et l'humour (noir) de Yves furent particulièrement appréciés.

Seul reproche des participants : selon la tradition, il faudra attendre 5 nouvelles années avant l'organisation d'un tel W-E de fête.

Les plus beaux villages de Belgique

HINGENE, commune de l'entité de Bornem, se situe dans le Klein Brabant (le Petit Brabant) à l'extrême sud-ouest de la province d'Anvers, dans l'angle formé par l'Escaut et le Rupel.

En 1101 Hingene s'appelait Hingen et en 1121 Hingem. Ces vocables trouveraient leur origine dans le caractère fortement pentu des champs et des dunes par contraste avec les polders et les marais situés en contrebas. Le german "hangim" désigne en effet une pente. La majeure partie des polders et des terrains marécageux actuels de Hingene étaient déjà endigués à la fin du 16^e siècle, oeuvre probablement des bénédictins d'Affligem et des cisterciens de Hemiksem. Au cours des siècles, de nombreuses fois les digues se rompirent et les polders restèrent souvent sous eau.

Hingene fit autrefois partie du Pays de Bornem, d'abord en tant que fief puis en tant que seigneurie. Le Pays de Bornem fut durant tout le Moyen-Age une seigneurie indépendante disposant de sa juridiction propre. En 1794, l'occupant français rattacha la région au canton de Puurs dans le département des Deux Nèthes, ce que n'admirent pas les habitants. Le fort Sint-Margriet, situé à Hingene-Nattenhaasdonk, fut le dernier à tomber aux mains des Français lors de la Guerre des Paysans. En 1977, Hingene fusionna avec Bornem.

La promenade que nous effectuerons nous conduira par l'agréable parc du château, par les polders et les terrains marécageux en bordure de l'Escaut et enfin par le centre "moderne" du village. L'église Saint Etienne à Hingene-centre présente la particularité de posséder une belle tour romane et un choeur gothique du 16e siècle qui tranchent sur le caractère assez banal du reste de l'édifice, construit en briques en 1905. Le château de style classique date, dans son aspect actuel, de la seconde moitié du 18e siècle. Il fut acheté, ainsi que le parc, par la commune en 1973 à la famille ducale d'Ursel.

A signaler encore, le centre de tourisme et de loisirs "de Note-laar" aménagé dans un pavillon de chasse unique dans la région, véritable perle du baroque classique construit vers 1790 par le Comte d'Ursel suivant les plans de Gervandoni, architecte de St-Sulpice à Paris (style Louis XVI). Six colonnes supportent des arches qui encadrent des bas-reliefs représentant l'Escaut, le Rupel et la Dendre et qui sont sculptés par Godecharles.

Rupelmonde se situe dans le nord-est de la province de Flandre Orientale dans une région de polders encore très jolie mais menacée sur la rive droite de l'Escaut, en face du confluent du Rupel avec ce fleuve. Rupelmonde appartient à l'entité administrative de Kruikebe. Rupelmonde doit évidemment son nom à sa situation géographique qui lui conféra très tôt une importance stratégique de premier plan. Les Romains y construisirent un poste de surveillance entouré d'une muraille. Les comtes de Flandre édifièrent à cet endroit stratégique une puissante forteresse dès le 12e siècle qui servit en 1544 de prison d'état au célèbre cartographe Mercator.

Marguerite de Constantinople et plus tard Philippe le Hardi agrandirent le château qui compta pas moins de dix-sept tours et d'épaisses murailles. En 1583, le château fort fut incendié par les troupes de Marnix de Sainte Aldegonde. A partir de ce moment le château tomba en ruines et le village lui-même sombra dans la décadence économique. Cependant au 19e siècle, grâce aux briqueteries et à l'industrie de la dentelle, Rupelmonde connut un nouvel essor. Actuellement la principale activité est assurée par les chantiers navals.

Le sentier des bateliers, que nous suivrons, parcourt les rives et les coins de Rupelmonde qui présentent un intérêt artistique et historique. Le point de départ se situe sur la place Mercator dominée par l'église Notre-Dame, de style baroque, construite en 1757 sur l'emplacement d'un ancien sanctuaire gothique. Au centre de la place se dresse la statue du génie Gérard

de Cremer, mieux connu sous le nom de Gerardus Mercator, né à Rupelmonde le 5 mars 1512.

Nous découvrirons ensuite l'île Mercator, ceinturée par l'Escaut, les remparts du château et le Molenwater. Devant nous se dresse la tour des Comtes érigée en briques en 1817, comme pavillon de chasse, sur les vestiges de la forteresse du 12^e siècle. A gauche nous apercevrons le mur de Reinaert. Wilfried Van Den Broeck y a représenté huit scènes tirées de la célèbre épopée animale. Devant la tour se dresse en statue Renart pèlerin et guetteur et un peu plus loin, nous passerons devant le moulin marémoteur espagnol de 1516 qui puisait son énergie dans les marais de l'Escaut. Le mécanisme pouvait actionner simultanément quatre meules. En continuant notre promenade, le monument plein de fantaisie "Vilenspiegel saluant l'Escaut" s'offre à nos yeux ainsi que le buste du poète Bert Pelemant, grand animateur du tourisme dans la région. Nous terminerons notre périples par le quartier autrefois un centre commercial prospère caractérisé par ses rues étroites, en pente, dont la structure s'est à peine modifiée au cours des siècles. De nombreux commerces d'autrefois ont cependant disparu, mais le quartier est encore habité par de nombreux pêcheurs. On y remarquera particulièrement le style coloré et fantaisiste de la plupart des numéros de maisons.

Julien VAN REMOORTERE
Guide IPPA des Villages de Belgique - Editions LANNOO.

TOUS CES RAPACES A DECOUVRIR (suite)

L'épervier

Alors que le faucon crécerelle abonde, l'épervier, lui semble en diminution. Pourtant le milieu qu'il affectionne - les bois - n'a guère été touché par les nouvelles pratiques agricoles. Ce rapace a la taille du crécerelle, un peu plus gros peut-être. Il s'en distingue par sa couleur bleue et sa poitrine rayée de noir. L'épervier chasse au vol d'autres oiseaux : moineaux, pinsons, étourneaux. Grandes cercles nonchalants alternent avec des vols planés, des piqués et des chandelles stupéfiantes. L'épervier migre en Afrique du Nord où les fauconniers du cap Bon le capturent au filet, le dressent, chassent la caille avec lui, organisent une grande fête où les chasseurs rivalisent d'adresse et... le relâchent ensuite.

L'autour des palombes

La palombe, c'est le pigeon ramier du Sud-Ouest. Prédateur naturel de cet oiseau, l'autour, reconnaissable à sa poitrine tigrée et ses plumes gris bleu, vit dans les bois et fonce sur sa proie les serres en avant : il l'attaque à la poitrine et se laisse retomber sur le sol avec elle. C'est un chasseur exceptionnel utilisé par les fauconniers. L'oiseau part directement du poing du dresseur alors que dans la technique du "haut vol", il fonce du ciel sur sa proie.

Le faucon pèlerin

C'est le plus brillant des chasseurs aériens. Doté d'ailes minces et pointues, ce petit rapace (la taille d'un pigeon) se

laisse tomber sur ses proies à des vitesses qui peuvent friser les deux cents kilomètres heure. Le faucon pèlerin fréquente les milieux escarpés : falaises, barres rocheuses. La femelle pond ses oeufs à même sur la roche. Le ventre est blanc, barré de fins traits noirs, le dos brun, bec et pattes jaunes. Les joues, blanches, portent une tache brune. Oiseau préféré des fauconniers, prince des rapaces, le faucon pèlerin est en diminution. En 1950, la France comptait 500 couples, il n'en reste que quelques dizaines. Toutefois, l'espèce semble progresser depuis quelques années.

L'aigle royal

C'est le plus gros rapace européen. Son envergure atteint deux mètres et il attaque volontiers perdrix des neiges, bartavelles (perdrix rouges de montagne), marmottes et renards. L'aigle fréquente exclusivement les sommets et sa taille imposante ne peut le faire confondre avec aucun autre rapace. Le territoire de chasse d'un couple d'aigles s'étend sur 40 km². Il établit généralement son aire sur un rocher qui surplombe le précipice. La taille du nid, constitué de branchages et garni de lichens dépasse le mètre. Cet aigle semble en diminution sans que l'on comprenne pourquoi son milieu ne subissant guère de modifications.

Hervé Lorient.

La Vie du Rail et des Transports n° 2588 du 19.03.1997.

RETROSPECTIVE PHOTOGRAPHIQUE

Comme chaque année, nous présenterons à la séance du lundi 1er février, une rétrospective photographique de nos activités de 1997. Si vous voulez y participer, vous voudrez bien remettre vos diapos à la séance de janvier à Lucette VANDERMEIREN, qui en prendra le plus grand soin. D'avance merci.

ENQUETE PEGASE DU BULLETIN DE JUILLET/AOUT 1997

Vu l'abondance des informations publiées dans ce numéro, la suite des résultats de l'enquête lancée l'an dernier figurera dans le prochain bulletin.

