

92e ANNEE
OCTOBRE 1998
N° 10

70
Belgique-België
P.P.
1200 Bruxelles 20
1/3345

Doyuse

04
04
00
00
00

VANDERMEIREN Luc / 2389
Place Terdelt, 2 bte 8
1030 BRUXELLES

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. A. NOOTENS
avenue Voltaire 180A, Bte 7
1030 Bruxelles.
Tél. 242.41.45

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 242.41.45 - Alex NOOTENS

COTISATION : 450 francs (300 francs jusqu'à 30 ans).
ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * * *

I M P O R T A N T

!! HEURE D'HIVER !!

25 OCTOBRE - vous pouvez dormir une heure de plus

	<u>Page</u>
<u>Mardi 20 - Visite de la ferme des bisons</u>	9
<u>Voyage dans l'Eifel - Paiement du solde</u>	8

COTISATION 1999

Le Trésorier se tient à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 1999.

Membre : 450 BEF. Membre associé (ASBL) : plus 100 BEF.
Jeunes (jusqu'à 30 ans) : 300 BEF.
"Enfants" (jusqu'à 17 ans) : 50 BEF. (sans envoi de programme).

Assurance pédestre : 60 BEF.*
Assurance pédestre + RC cycliste : 80 BEF.*

* N.B. : couvrant votre responsabilité du 1er janvier au 31 décembre 1999.

En outre, Fédération belge du cyclotourisme : 700 BEF. comprenant l'assurance RC. Cotisation familiale : 450 BEF.
Assurance individuelle : plus 400 BEF.

Paiement à la séance ou au CCP n° 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 5 octobre au cours de laquelle aura lieu la projection des diapos de Jean PAULIS, sujet : "Madère, relais portugais dans l'Atlantique".

- 4 - Beaux villages. Inscription pour le car chez J.M. VANHAN-DENHOVE. Tél. 479.72.17.
- 11 - Bruxelles-Bonn. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.
- 20 - La ferme des bisons. Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04.
- 25 - Beaux villages. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD à partir du 5 octobre. Tél. 065/73.06.18.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 5 OCTOBRE A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures au "t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 7 septembre ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Visite à la ferme des bisons ;
5. Perception des cotisations ;
6. Divers ;
7. Projection des diapos de Jean PAULIS.
Sujet : "Madère, relais portugais dans l'Atlantique".

Le Comité se réunira le jeudi 8 octobre à 20h30 chez L. & L. VANDERMEIREN, place Terdelit 2 à 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : Jos GALLET, Kalenbergstraat 29 - 1700 Dilbeek.
Tél. 569.05.04.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche.
Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.
Le dimanche, réunion à 10h, départ à 10h15 précises, sauf mention spéciale.

- Jeudi 1er - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER (660.83.37).
- Dimanche 4 - Réunion église de Moulbaix (entre Ath et Leuze).
PN à Beloeil. Pilote : J. HANAPPE (374.39.51).
- Jeudi 8 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 11 - Réunion gare de Gembloux. PN à Eghezée.
Pilote : R. LEONARD (771.10.75).
- Jeudi 15 - Réunion place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 18 - Réunion parking Westrand à Dilbeek. PN à Affligem
(Gasthof Affligem, Aalstendreef 21 - PRP).
Pilote : J. GALLET.
- Jeudi 22 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 25 - Réunion Grote Markt à Dendermonde. PN à Buggen-
hout (De Grote Wandeling, Kasteelstraat 189 - PRP).
Pilote : F. REUL (687.81.65).
- Jeudi 29 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 1er novembre - Réunion Grand'Place de Perwez. PN à
Wasseigne. Pilote : J. HANAPPE.

NOS EXCURSIONS PEDESTRES DES DIMANCHES D'OCTOBRE

Responsables :

- Promenades et randonnées : Luc VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70
Jean OPDEBEECK, rue L. Niemegeers, 1B
1950 Kraainem. Tél. 720.54.31
- Dimanche après-midi : Lisette PORTA, rue Verte, 25
1950 Kraainem. Tél. 731.86.32.

- 4 - P + R - Les plus beaux villages de Belgique - 22ème étape.
Réunion à l'Atomium à 7h20. Départ en car à 7h30 pour la
gare Centrale. Réunion gare Centrale à 7h45 devant la gale-
rie Ravenstein. Départ en car à 8h précises pour Bruges.
"P" Damme, Oostkerke (PN), Dudzele, Lissewege. 20 km.
Pilote : J.M. COLLARD. "R" Même région, même PN mais 25 km.
Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- 75 - **POUR TOUS** - Réunion station Schuman-SNCB à 9h. Le pilote
prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ
en train à 9h23 pour Ottignies. Arrivée à 9h41. Bierges
(PN), Ottignies. 22 km. Pilote : Fernand LEQUEUX.

- 11 - P + R - Bruxelles-Bonn - 10e étape - Réunion gare Centrale
en face de la galerie Ravenstein à 7h15. Départ en car à
7h30 précises pour Montjoie. "R" Kluckbachbrücke, Hammer,
Dedenborn, Einruhr (PN : Eifelhaus Am Obersee - prévoir des
DM), Staudamm Paulushof, Schwarzes Kreuz, Kermeter. 22 km.

Pilotes : Alex NOOTENS et Luc VANDERMEIREN. "P" Même région, même PN mais 18 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- **POUR TOUS** - Réunion devant la gare du Quartier Léopold à 8h50. Départ en bus HM à 9h05 pour Huldenberg, passage à Herrmann-Debroux à 9h21, Huldenberg centre à 9h47. Le pilote sera à l'arrivée du bus. Klein Waver, Rhode-Ste-Agathe (PN au café Bij Félicienne près de l'église), Bois de Rhode-Ste-Agathe, Terlaenen, Huldenberg. 20 km. Pilote : Paul DE PRINCE.

- R-H
25 km
- 18 - **R** - Réunion gare Centrale à 8h20. Départ en train à 8h44 pour Nivelles. Arrivée à 9h10. Bois de Nivelles, Houtain-le-Val (PN), Loncée, Sart-Dames-Avelines, Villers-la-Ville (gare). 27 km. Retour en train via Ottignies.
Pilote : Jean OPDEBEECK.

- P 5
- **P** - Réunion gare du Nord, gare des autobus, à 8h55. Départ en bus AL à 9h, passage à Simonis à 9h09, arrivée à Assestation à 9h27). Le pilote sera à l'arrivée du bus. Kobbe-gem, Bollebeek, table d'orientation, Mollem (PN, café Voetballokaal), Vrijlegem, Hof ten Berg, Mazenzele, Verbrandhof, Wijndruif, Asse. 18 km. Pilote : Jean PAULIS.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 à la station Herrmann-Debroux. Départ à 14h30 pour une promenade de 8 km en Forêt de Soignes.
Pilote : Lisette PORTA.

- 25 - **P + R** - Les plus beaux villages de Belgique - 23ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h20. Départ en car à 7h30 pour la gare Centrale. Réunion gare Centrale à 7h45 devant la galerie Ravenstein. Départ en car à 8h précises pour Achel. "P" Hamont (PN), Kaulille, Bocholt, Reppel. 20 km. Pilote : J.M. COLLARD. "R" Même région, même PN mais 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- T-15
18 km
- **POUR TOUS** - Réunion gare Centrale à 9h20. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 9h40 pour Moustier via Namur. Arrivée à 11h06. Promenade en ligne le long de la Sambre. Abbaye de Floreffe (PN), Les Crêtes, Malonne, Flawinne. 17 km. Retour en train.
Pilote : Joseph SPLINGARD.

1er novembre - **POUR TOUS** - Réunion au terminus du tram 56 devant l'hôpital Erasme à 9h55. Départ à 10h. Klein Nederloo (PN), Hôpital Erasme. 20 km. Pilote : Fernand LEQUEUX.

RANDO PLUS - MOIS D'OCTOBRE

Martine se tient à votre disposition pour toute demande de renseignement (tél. 02/673.90.55).

Dimanche 4 - La vallée du Samson. Le château de Faux-les-Tombes, bâti au 15e siècle, a eu l'honneur de voir séjourner en ses murs Jean de la Fontaine. LUC (332.39.80) vous donne l'occasion de le

découvrir au cours d'une randonnée de ± 25 km. Rendez-vous à 8h au parking Delta. Départ en voitures à 8h15 (co-voiturage).

Week-end du 10 au 11 - Week-end pédestre dans la région du Viroin. SERGE (344.82.71) organise deux randonnées de ± 25 km avec logement en gîte à Oignies-en-Thiérache.

!! Réservations indispensables avant le jeudi 1er octobre !!

Dimanche 18 - Le canal de Damme en vélo. Brugge-Sluis-Cadzand-Breskens-Brugge, soit une randonnée de ± 65 km qui vous est proposée par THOMAS (346.05.75), avec son propre vélo (location vélo SNCB possible à la gare de Brugge : 050/30.23.28). Rendez-vous à 8h15 gare du Midi. Départ en train à 8h36. Prévenir Thomas de votre participation avant le mercredi 14 octobre !!

Dimanche 25 - La région d'Eupen. Une randonnée (± 25 km) à la découverte de la très belle forêt de l'Hertogenwald et du barrage de la Gileppe vous est proposée par YVES (424.28.75). Rendez-vous à 8h au square Montgomery (côté du Collège St-Michel). Départ en voitures à 8h15 (co-voiturage).

!! Pique-nique intégral !!

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

N.B. : PRP = petite restauration possible.

Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

- 7 - Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 à 10h35 à Montgomery). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP.
Tél. 767.41.54. ± 8 km. Pilote : J. DAVRIL.
- Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 à 10h35 à Montgomery). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP.
Tél. 767.41.54. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN (672.74.67).
- Départ à 10h10 de la gare d'Eppegem (bus 282 à la gare de Vilvorde à 9h43 (prendre le bus 58 à la place Rogier à 8h51 ou à la place Verboekhoven à 9h12), arrivée officielle à Eppegem à 9h53). PN à Berg, café-taverne De Riant, Visserijlaan 1. ± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.
- Réunion gare Centrale à 7h45. Départ en train à 8h11 pour Dinant via Namur. Arrivée à 9h27. Rond Chêne, Forte Haie, Pont sous la route Charlemagne, Faudes, Frumont, chemin de Givet, Hastière (PN), Bois royal de Lens, Bois de Flinri, ruisseau de Flinri, vallée de l'Hermeton, Hermeton-sur-Meuse. 25 km. Retour en bus + train via Dinant.
Pilote : Alex NOOTENS (242.41.45).
- 14 - Départ à 11h du cimetière de Jette (bus 53 et trams 18, 19, 81, 94). PN à Wemmel au café "Sporthal", Dijk 34. PRP.
Tél. 460.08.45. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h20 de la place de Lennick-St-Quentin (bus LK à 9h43 à la place Rouppe, 9h46 à la gare du Midi, 9h58 à Bizet, 10h17 à Lennick-St-Quentin). PN à Breedhout, café The Beatles, Lenniksesteenweg 575. ± 17 km. Pilote : Jean PAULIS (466.32.31).
- Réunion à Bruxelles-Central à 7h50. Départ en train à 8h11 pour Chastres via Ottignies. Arrivée à 8h59. Blanmont, Nil-St-Vincent, Walhain-St-Paul, Sart-lez-Walhain, Perwez, Petit Rosière. 25 km. Retour en bus E vers le Quartier Léopold. Pilote : Suzanne NOOTENS (242.41.45).
- 21 - Départ à 11h de la Drève du Comte à Boitsfort (ancien César de Paepe - tram 94, bus 41). PN à Hoeilaart au café "t Lindeke" Koldamstraat 8. Tél. 657.32.42. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 de Tervuren-Musée (terminus du tram 44 à prendre à 9h53 à Montgomery). PN à Leefdaal au Pallekeshof. ± 17 km. Pilote : Paul DE PRINCE (345.65.81).
- Réunion à Bruxelles-Central à 8h45. Départ en train à 9h01 pour Zaventem. Arrivée à 9h23. Zaventem-National, Berg (PN), Kampenhout, Boortmeerbeek. 24 km. Retour en train via Malines. Pilote : Jean OPDEBECK (720.54.31).
- 28 - Départ à 10h35 de Beersel-église (bus UB à Uccle-Calevoet à 10h23, Linkebeek à 10h27, Beersel-église à 10h31). PN à Dworp au café "Gildenhuis" Kerkstraat 22. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h20 de la Grande Espinette (bus W à 9h35 à la place Rouppe, 9h40 à la Porte de Hal, 9h51 à la Bascule, arrivée officielle à 10h10 à la Grande Espinette). PN à Uccle, café Au Rallye des Autos, chaussée de Waterloo 1500 (au coin de l'avenue Van Bever). ± 17 km. Pilote : Joseph SPLINGARD (428.44.25).
- Réunion gare Centrale à 7h50. Départ en train à 8h11 pour Andenne. Arrivée à 9h27. Groyine, Haltinne, Faulx-les-Tombes (PN), Bois de Roquimont, Mozet, Namêche. 25 km. Retour en train via Namur. Pilote : Félix WALRAVENS (425.07.52).

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30.
Promenades circulaires d'environ 10 km.

- 3 - Réunion place Wiener à Boitsfort (terminus tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : M. AERTSENS.
- 10 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : R. CLARK.
- 17 - Réunion à Groenendaal-gare (train gare du Midi à 13h49, Centrale à 13h53, Nord à 13h58, Schuman à 14h06, Q.L. à

14h09, arrivée à 14h21 ou bus TEC 366 place Flagey à 14h, Boitsfort-Etangs à 14h11, arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h17). Pilote : A. ART.

24 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : A. WERY.

31 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44).
Pilote : R. GROLLET.

POLYRANDO

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.
YVES (662.13.10) et BERNARD (784.28.33) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements.

E C H O S

MADÈRE, île-relais dans l'Atlantique

Dites Madère, et beaucoup pensent ... vin ou sauce pour les rognons de veau !

Et pourtant, située à 975 km à l'ouest de Lisbonne, en plein Atlantique, cette île volcanique qualifiée souvent de "Perle de l'Atlantique", est une possession lusitanienne qui offre un climat constant et doux toute l'année à de nombreux touristes.

Découverte en 1419 par le navigateur portugais ZARCO, égaré vers l'ouest lors de l'exploration de la côte africaine pour trouver la route vers les épices de l'Inde par le sud de l'Afrique, Madère a vu passer, en 1478, Christophe COLOMB qui a trouvé dans l'île voisine de PORTO SANTO, son épouse, fille du gouverneur portugais de cette petite terre.

Elle fut occupée par les Espagnols au début du 17e puis par les Anglais pendant la période napoléonienne.

Nous nous promènerons dans et autour de la capitale FUNCHAL située sur la côte sud et dans ses somptueux jardins fleuris, puis nous traverserons l'épine dorsale volcanique est-ouest de l'île pour avoir quelques jolies vues de la côte nord, et nous terminerons par une excursion dans la partie orientale.

Je vous souhaite de faire une agréable visite et, j'espère vous donner envie d'y aller voir par vous-même !

J. PAULIS, opérateur de service ce 5 octobre.

BRUXELLES-BONN - W.E. à Mechernich-Kommern du 7 au 11 novembre.

Les personnes inscrites à ce w.e. voudront bien régler le solde, soit BEF 6.700 (BEF 7.800 en chambre single) par versement au compte 310-4105737-07 de Luc VANDERMEIREN avant le 24 octobre.
Merci d'avance.

AIMEZ-VOUS BACH ?

Alors venez nous écouter le jeudi 8 octobre à 20h15 à l'église du Collège Saint-Michel à 1040 Bruxelles.

Au programme : le concerto en La mineur pour violon et orchestre, la suite en Si pour flûte et orchestre et le Magnificat ; choeur Aurora Nova, solistes et orchestre sous la direction de Stephan FEYE.

Ce concert est donné au profit de l'A.S.B.L. FARRA s'occupant d'handicapés adultes.

Réservation au 02/672.10.28 ou à la FNAC.

Josette REMELS, cycliste Pégasense.

VISITE GUIDEE DE LA FERME DES BISONS A RECOGNE (20 octobre)

L'Ouest américain en Belgique ? Vous le découvrirez en visitant la Ferme des Bisons où sur une superficie de 200 ha, ces animaux, nobles, sauvages et d'une puissance inouïe mènent une vie paisible. Il s'agit de l'élevage de bisons le plus important d'Europe. Lors d'une promenade en chariot, vous pourrez les observer de très près.

La ferme possède également un musée très intéressant consacré à la vie des Amérindiens.

Et si vous le souhaitez, vous pourrez même vous délecter d'une viande de bison, tendre, pauvre en graisse et riche en protéines.

Au menu : steak de bison, sauce aux champignons, crudités, frites. Dessert au choix : tarte maison, mousse au chocolat ou glace. Une boisson (vin, pils, coca, limonade, eau) et un café sont compris dans le menu.

Les personnes préférant le poisson peuvent remplacer le steak de bison par un pavé de saumon en papillote.

Pique-nique possible.

L'après-midi, si l'heure et le temps nous le permettent, nous ferons une petite promenade digestive.

Quand : mardi 20 octobre.

Réunion : 7h45, gare Centrale devant la galerie Ravenstein, départ en car à 8h précises.

Prix, tout compris, car, visites et repas : 1.300 BEF à verser à l'inscription et avant le 9 octobre au compte 140-0809460-62 de J. GALLET.

Inscriptions chez J. GALLET au 569.05.04 dès la parution du bulletin en précisant le choix du menu ou le pique-nique.

Retour à Bruxelles vers 20 heures.

Pour en savoir plus sur la ferme des bisons

Au début des années 90, cinq éleveurs belges forment une coopérative qui porte le nom de Bison d'Ardenne. Ils ont importé des jeunes bisons des Etats-Unis : 230 bisons de 6 à 9 mois,

choisis dans les meilleurs ranchs, sont arrivés par avion cargo. Le transport en conteneurs spécialisés se déroule sans problèmes. Actuellement, les cinq éleveurs possèdent ensemble 170 femelles reproductrices auxquelles il faut ajouter une septantaine de mâles de boucherie, répartis sur une superficie de 200 ha.

A Recogne, on peut observer un troupeau de 60 bissonnes et leur progéniture. 90 bisons mâles paissent dans une prairie adjacente. On compte 1 animal adulte par ha. et 1 mâle pour 10 à 15 femelles.

Les mâles reproducteurs ne rejoignent les troupeaux de femelles qu'au moment du rut, entre juillet et septembre, afin de limiter, comme c'est le cas dans la nature, les naissances aux mois d'avril, mai et juin. Il va de soi qu'un veau bison (bisonneau) né en septembre aurait moins de chances que ses aînés à supporter les rigueurs de l'hiver, car les bisons passent toute leur vie dehors. Le bison est un animal sauvage, il est apte à supporter sans problèmes des températures de +30° à -30° et même davantage, comme c'est le cas dans le nord des USA et au Canada. Le bisonneau naît au printemps après une gestation de 9 mois. Il pèse de 20 à 25 kg et sa couleur rousse lui permet de se confondre dans son milieu d'origine, les plaines d'Amérique du Nord, et d'échapper ainsi à ses prédateurs.

Au début de l'hiver, la bissonne n'a plus de lait et le bisonneau doit donc se débrouiller seul. Il pèse à ce moment environ 175 à 225 kg et jusqu'à 270 kg pour les meilleurs animaux. A 2 ans, le bison est apte à se reproduire, mais il n'atteint sa taille adulte qu'à 6 ans. Le poids des femelles est alors de 550 kg et celui des mâles parfois d'une tonne.

Les bissonnes donnent naissance à leur premier bisonneau dès leur 3e année et elles mettront bas chaque année durant plusieurs années. Certaines parviendront à l'âge de 20 - 25 ans. Les mises bas s'effectuent sans l'intervention de l'éleveur.

Le bison est un animal puissant et rustique. Il a une force incroyable et peut courir à 50 km/h. Il est peu sujet aux maladies.

La loi européenne le considère comme un bovin et le soumet donc aux mêmes contrôles vétérinaires. Chaque année les bisons subissent un déparasitage et une prise de sang en vue de contrôler l'état sanitaire du cheptel. Pour cela les bisons sont rassemblés dans un corral, au moyen de véhicules 4 x 4 et immobilisés dans un système de contention bien adapté.

Les bisons se nourrissent de fourrage grossier. Ils ne supportent pas les aliments trop riches en protéines. En été, ils se nourrissent d'herbe uniquement. En hiver, ils disposent de foin à volonté. Les mâles de boucherie sont abattus entre 18 et 24 mois, lorsque leur poids atteint 4 à 500 kg.

Au début du 19e siècle, le nombre de bisons parcourant les plaines du continent nord-américain était estimé à 80 millions. Mais les Indiens freinent la colonisation. En supprimant les bisons, l'homme blanc affaiblit les Indiens d'où le massacre organisé par le gouvernement américain et dont un des bras armés

fut le colonel William Frédéric Cody, dit Buffalo Bill, si bien qu'au début du 20e siècle, le nombre de bisons est ramené à 200 unités environ. Les risques d'extinction de la race décident les autorités américaines à protéger les rescapés dans des réserves naturelles où les bisons mènent une vie libre, mais le nombre restreint d'animaux entraîne une consanguinité importante préjudiciable au potentiel génétique.

Dans les années septante, quelques éleveurs américains ont redécouvert le bison en tant qu'élément essentiel de leur patrimoine national et animal indissociable du mythe de l'Ouest.

Actuellement ils sont 800 éleveurs, principalement localisés dans les grandes plaines de l'Ouest et le cheptel s'élève à 100.000 bisons. On peut donc affirmer aujourd'hui que l'espèce "bison" est définitivement sauvée, grâce aux éleveurs et aux consommateurs qui apprécient de plus en plus une viande naturelle aux qualités indiscutables.

Terminons en disant qu'il existe deux espèces de bisons. Le bison d'Europe (*Bison bonasus*) que l'on trouve encore dans la forêt de Bialowieza en Pologne. Son caractère très sauvage en fait un animal inintéressant pour l'élevage. Le bison américain se subdivise en 2 sous-espèces : le bison des plaines (*Bison bison*) qui est élevé à la ferme et le bison des bois (*Bison bison Athabascae*) un peu plus gros que le précédent, sa bosse est plus marquée et sa jaquette laineuse moins abondante.

- o - o -

Les plus beaux villages de Belgique

Le village de Lissewege, beauté de la plaine maritime flamande, comprend des maisons basses peintes en blanc, traversé par un charmant petit canal et entouré de champs parsemés de fermes séculaires. Il se trouve sur le canal Baudouin à neuf kilomètres à vol d'oiseau de Bruges.

Les historiens racontent que des pêcheurs de Coudekerke (l'actuel Heist) trouvèrent une statue de la Vierge dans un puits couvert d'iris et construisirent à cet endroit un sanctuaire en l'honneur de Notre-Dame. C'est ainsi que naquit un lieu de pèlerinage qui fut appelé "Lisputwege" mot voisin de "Lissewege".

Selon une interprétation plus scientifique, le nom du village serait composé du nom de personne "Liss" et du franc "wegha" qui désigne une colonie. Lissewege serait donc le lieu d'établissement du chef de tribu Liss.

En 1106 fut fondé le prieuré bénédictin "Ter Doest" qui allait devenir une abbaye cistercienne. Les fermes furent créées un peu partout et en 1280 l'abbaye s'enrichit d'une grange à blé capable de contenir la récolte de quarante hectares. A l'âge d'or de l'industrie drapière, le village acquit une grande réputation en tant que lieu de pèlerinage. Il se trouvait d'ailleurs sur l'itinéraire emprunté par les Scandinaves se rendant à Saint-Jacques de Compostelle. Les multiples dons des pè-

lerins permirent la construction de l'église monumentale avec sa fameuse tour.

Au 14^e siècle, l'ensablement du Zwin signifia le déclin de Bruges comme ville portuaire et l'arrêt de mort de Lissewege qui devint durant les siècles suivants un village voué à l'agriculture.

Au cours de notre promenade nous aurons l'occasion de découvrir et d'admirer l'église construite en style gothique primaire (gothique scaldien) entre 1225 et 1250 avec sa tour de 50 m de hauteur. Sur la place Onder de Toren se trouve la statue imposante de Willem van Saeftinge, un frère lai de l'abbaye Ter Doest, rendu célèbre par sa participation à la bataille des Eperons d'Or en 1302. Dans le village coule le canal de Lissewege bordé d'arbres et de maisonnettes basses. La ferme Ter Doest qui fit partie autrefois de l'abbaye fut détruite en 1571. La grange monumentale datant de 1250 mesure 60 m de long, 15 m de large et 20 m de haut. Les bâtiments de la ferme actuelle furent construits en 1652 avec des pierres provenant de l'abbaye ravagée.

Comme spécialités locales, signalons les préparations d'anguilles et les côtes grillées au feu de bois.

Oostkerke, le village des saules têtards, est proche du canal Bruges-Sluis, appelé aussi canal de Damme ou canal Napoléon et du double canal Léopold et de Schipdonk.

Les historiens admettent que la fondation d'Oostkerke fut l'oeuvre des bénédictins de Saint-Quentin. Ces moines ont endigué et défriché la région des schorres dans le Zwin et ses environs et créé la vaste paroisse d'Oostkerke. En 1110, Baldéric, évêque de Tournai-Noyon, confirma l'existence des biens de l'abbaye dans son diocèse.

Le nom d'"Oostkerke" signifierait "kerk ten oze" une église sur sol spongieux.

Une partie de la paroisse s'appelait Monnikenrede, en bordure du Zwin, un bras de mer qui s'étendait jusqu'à Bruges et qui lui apporta la prospérité ainsi que des droits communaux. L'ensablement du Zwin provoqua le déclin de l'activité commerciale et pour cette raison, Oostkerke sombra petit à petit dans le silence des polders.

Notre promenade débutera près de l'église Saint-Quentin avec sa robuste tour. Vers l'année 1110 s'élevait à cet endroit une église romane, une mosaïque de pavés en indique encore l'emplacement dans le cimetière. Le château d'Oostkerke, non accessible, fut ceinturé de remparts au 14^e siècle. Il ne subsiste que l'imposant châtelet d'entrée flanqué de deux tours circulaires.

Le très pittoresque Dorpsmolen bâti sur un tertre est un moulin à farine équipé de deux jeux de meules. Erigé en 1874 en remplacement d'un moulin à pivot du 18^e siècle il fut remis en état de marche entre 1970 et 1992. Le village est également traversé par l'Eienbroekvaart aux rives plantées de saules têtards.

Comme spécialités locales, signalons les préparations d'anquilles.

Le village d'Achel se situe dans l'extrême nord de la province de Limbourg, à proximité de la frontière des Pays-Bas. De nombreuses découvertes archéologiques ont révélé qu'Achel était déjà habité il y a 10.000 années par des chasseurs de rennes. Le document le plus ancien date de 1139. Au Moyen-Age, le village faisait partie de la seigneurie de Grevenbroek et par après devint un fief de la principauté de Liège. En 1776 il fut donné en gage à la baronne de Hulens qui resta châtelaine d'Achel jusqu'à la fin de l'Ancien Régime. Jusqu'en 1910, Achel fut le chef-lieu d'un canton de sept communes et continua de mener une existence agraire. Ce n'est que lors de l'installation d'une ligne de chemin de fer que la région sortit de son isolement.

Le point de départ de notre promenade se situe dans le centre d'Achel sur la Michielsplein. La place doit son nom à un certain Hendrik Michiels, originaire de la localité, qui fut premier de cours à l'université de Louvain au 17^e siècle. L'église néogothique Saints Monulphe et Gondulphe, date du début du 20^e siècle. Son maître autel en bois orné de statues polychromes fut réalisé en 1876 dans l'atelier anversois de Boeck et Van Wint. L'arbre de la liberté fut planté en 1919 et juxte le kiosque érigé en 1935 à l'occasion du 75^e anniversaire de la fanfare locale "Kempenbloei". Le kiosque surmonte une cave voûtée vestige de l'auberge "Koeckhof" où l'empereur d'Autriche Joseph II séjourna en 1781.

Au cours de notre promenade nous emprunterons la belle drève de hêtres qui parcourt le lieu dit "Catherinadal". Un couvent de franciscaines y fut fondé en 1432 mais il a presque entièrement disparu. Un peu plus loin une grille de fer donne accès au très beau Genebroek, pavillon de chasse des seigneurs de Grevenbroek, considérablement agrandi en 1760.

Avant de découvrir huit tumuli datant de l'âge du fer (700 av. J.C.) nous suivrons l'Orchideeënlaan, jolie drève de chênes pédonculés. Dans deux tumuli, on a découvert une urne contenant des restes de crémation.

Le sentier des Planètes est une promenade attrayante bordée à droite de bouleaux et de chênes pédonculés et à gauche de champs ceinturés de bois de résineux. Ce parcours de 2 km est une copie fidèle à l'échelle il est vrai de notre système solaire.

D'autres curiosités jalonnent notre itinéraire : un moulin à eau "Mulke" construit en 1742, mais qui a perdu sa roue ; une tour de défense "le Tomp" vraisemblablement construite au 14^e siècle sur une colline sablonneuse entourée de marécages sur trois de ses côtés, sa hauteur est de 20 m et ses murs ont deux mètres d'épaisseur ; les ruines du château de Grevenbroek construit au 15^e siècle et dévasté en 1702 lors de la guerre de Succession d'Espagne par John Churchill, duc de Marlborough.

Comme spécialités locales, signalons le Catherinadaller, un fromage fermier à pâte dure fabriqué à base de lait non pasteurisé dans l'ancien couvent des franciscaines. Le biscuit au sarrasin enduit de sirop et accompagné de lard salé ou fumé au choix.

Reppel est un village de l'entité de Bocholt situé dans l'extrême nord-est du Limbourg. Il est baigné par l'Aa un cours d'eau qui prend sa source à Meeuwen et se jette dans la Meuse à Neer aux Pays-Bas.

Aux 7e et 8e siècles le moine bénédictin anglo-saxon Willibrord parcourt le Brabant et le Limbourg pour christianiser les autochtones. Le petit village de Reppel appartenait à un seigneur, un certain Henricus qui en fit cadeau à Willibrord. Il y fit construire une petite église en bois. Reppel était à l'époque, une petite bourgade des rives de l'Aa et s'appelait Repla, dérivé du latin "Ripla" ou "Ripula" signifiant "petite rive".

En 1482, la petite église de saint Willibrord fut remplacée par un édifice en pierre. La tour et le choeur datent encore de cette époque. L'église fut agrandie après la Première Guerre mondiale.

En 1971, Reppel fut rattaché administrativement à Bocholt. L'église Saint-Willibrord est construite en brique, de style néogothique en forme de croix et a une nef construite en 1925 à angle droit par rapport à l'ancienne église gothique en pierre de marne dont on a conservé la tour occidentale et le choeur. L'ancien choeur est devenu le baptistère et est décoré d'un joli plafond. Les trésors artistiques de l'église sont notamment un bénitier avec blason (16e siècle), un calvaire du 15e siècle, un groupe représentant Notre-Dame et Saint-Jean (début du 16e siècle), une Sainte-Barbe des environs de 1525.

Au cours de notre promenade, nous découvrirons le moulin à eau de Reppel, appelé Scheffaertsmolen dont les origines remontent à 856. Auparavant trois moulins étaient en activité à cet endroit : un moulin à huile, un moulin à tan, un moulin à céréales, le seul encore en état de marche. Le presbytère, superbe bâtisse de 1616 entourée de fossés, fut autrefois habité par les norbertins de Postel, qui étaient en charge de la paroisse de Reppel.

Autres curiosités à signaler : le Monshof aux façades à redans, ancienne résidence de campagne de la famille Van de Venne ; le Kraaikenshof, ferme avec des parties anciennes dont la vieille grange est en colombage. Dans le bois, nous apercevrons plusieurs monticules dont l'un d'eux, le Galgenberg qui d'après la légende était le mont des potences où les condamnés à mort subissaient le supplice de la pendaison.

Comme spécialités locales, signalons la bière Martens, le fromage de Bocholt, un des meilleurs du Limbourg, la tarte la "pappugelvlaai" et un pain le "torenkruiersbrood".

Julien VAN REMOORTERE
Guide IPPA des Villages de Belgique - Editions LANNOO.

Les croix de fagne

Au cours des âges, le monde étrange des Hautes Fagnes a eu son histoire et ses légendes. En règle générale et sauf raisons impératives, les hommes évitaient de parcourir ce plateau inhospitalier. On n'y trouvait guère de chemins sûrs. Les marais s'étendaient sur des territoires bien plus vastes qu'aujourd'hui. Si le temps se détériorait (brumes, neige, pluies abondantes), on s'égarait facilement et le voyage devenait dangereux. Les nombreuses croix qui subsistent en fagne et dans les forêts environnantes rappellent bien des drames survenus en ces lieux. Et combien de disparus n'ont pas fait l'objet d'une telle commémoration ? On plantait d'ailleurs des croix pour des raisons très diverses : rappel d'un meurtre, d'un accident, d'un sauvetage, d'un coup de foudre... Certaines croix, plus récentes, se rapportent à quelque chute d'avion ou à des victimes de guerre.

Il faut mentionner notamment la croix Mockel, qui perpétue le souvenir du forestier limbourgeois Jacques Mockel, assassiné en 1626 ; la croix Pickray qui rappelle que le cadavre de Pierre Pickray fut retrouvé en 1882 dans la fagne ; la croix Dethier fut érigée en 1980 là où le bûcheron Marcel Dethier périt, à l'âge de 46 ans, écrasé par la chute d'un épicéa. La croix Christiane, en pierre bleue de Recht, rappelle la mort de Léonard Christiane, foudroyé le 15 juillet 1839 alors qu'il fauchait les foins en fagne. Il en est bien d'autres : croix Mathias, balisant le chemin des pèlerins se rendant d'Aix à Trèves ; croix des Fiancés, rappelant l'émouvant trépas d'un jeune couple perdu dans la lande enneigée... La plus impressionnante, par ses dimensions, est la "Kreuz im Venn", plantée sur le rocher de Richelsley, près de la frontière. Elle est en fer, haute de six mètres. C'est le curé Arnoldy, du village allemand de Kalterherberg, qui la fit ériger en 1890, en souvenir de Stefan Horchem, prieur de Reichenstein, qui vécut de 1639 à 1686 et mérita le nom "d'apôtre de la Fagne". En complément, les paroissiens de la région ont placé dans une cavité du rocher une image de la Vierge de Lourdes, et s'y rendent chaque année en pèlerinage. On raconte que cette croix trouva une utilité surprenante pendant la mobilisation de 1939 : un soldat belge se dissimula dans la structure métallique et, de ce poste favorable, observa régulièrement les concentrations et mouvement de troupes dans la ligne Siegfried toute proche.

Outre les croix, les randonneurs découvrent en fagne et en forêt de nombreux monuments et anciennes bornes frontalières. L'office du tourisme peut vous fournir une carte situant et expliquant ces divers monuments, croix et bornes. A cet égard comme en tant d'autres, les Hautes Fagnes réservent bien des surprises !

Source : Les Cantons de l'Est - Guido ELIAS.

