

.92e ANNEE
DECEMBRE 1998
N° 12

Belgique-België	
P.P.	04
1200 Bruxelles	08
1/3345	09



03
04
09
08
09
04

WERY Auguste / 2953
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. A. NOOTENS
avenue Voltaire 180A, Bte 7
1030 Bruxelles.
Tél. 242.41.45

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 242.41.45 - Alex NOOTENS

COTISATION : 450 francs (300 francs jusqu'à 30 ans).
ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * * *

I M P O R T A N T

CANDIDATS PILOTES : A VOS MARQUES

Vous êtes sans doute plein d'admiration, à juste raison, pour les talents dont font preuve nos pilotes. Pourquoi ne développeriez-vous pas les vôtres dans ce domaine ? A cet effet, Jean OPDEBEECK vous propose une première expérience le 13 décembre prochain. N'hésitez pas à le contacter. Ce serait tellement réconfortant pour l'ensemble de nos pilotes si dévoués de voir grossir leurs rangs.

COTISATION 1999

Le Trésorier se tient à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 1999.

Membre : 450 BEF. Membre associé (ASBL) : plus 100 BEF.
Jeunes (jusqu'à 30 ans) : 300 BEF.
"Enfants" (jusqu'à 17 ans) : 50 BEF. (sans envoi de programme).

Assurance pédestre : 60 BEF.*
Assurance pédestre + RC cycliste : 80 BEF.*
* N.B. : couvrant votre responsabilité du 1er janvier au 31 décembre 1999.

En outre, Fédération belge du cyclotourisme : 700 BEF. comprenant l'assurance RC. Cotisation familiale : 450 BEF.
Assurance individuelle : plus 400 BEF.

Paiement à la séance ou au CCP n° 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 7 décembre au cours de laquelle aura lieu la projection des dias de Luc LECLEIR, sujet : "New York".

11 - Musée de la Poste. Inscription chez J. GALLET.
Tél. 569.05.04.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 7 DECEMBRE A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 2 novembre ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Musée de la Poste ;
4. Perception des cotisations ;
5. Divers ;
6. Projection des dias de Luc LECLEIR. Sujet : "New York".

Le Comité se réunira le jeudi 3 décembre à 20h30 chez L. & L. VANDERMEIREN, place Terdelt 2 à 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

Renouvellement annuel du Comité exécutif

Les membres du Comité exécutif sont, comme chaque année, sortants et rééligibles.

Les candidatures éventuelles doivent être adressées par écrit à la Présidente, Mme Lucette VANDERMEIREN, place Terdelt 2 bte 8 à 1030 Bruxelles, avant le 31 décembre.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE DECEMBRE

Responsable : Jos GALLET, Kalenbergstraat 29 - 1700 Dilbeek.
Tél. 569.05.04.

Sauf en cas de neige ou de verglas, tous les jeudis et dimanches d'hiver, réunion à 14h place Wiener à Boitsfort. Départ à 14h15. Promenade circulaire de 30 km environ.
Pilote : P. BROIER (660 83 37).

NOS EXCURSIONS PEDESTRES DES DIMANCHES DE DECEMBRE

Responsables :

Promenades et randonnées : Luc VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70
Jean OPDEBEECK, rue L. Niemegeers, 1B
1950 Kraainem. Tél. 720.54.31

Dimanche après-midi : Lisette PORTA, rue Verte, 25
1950 Kraainem. Tél. 731.86.32.

- 6 - P - Départ à 10h10 d'Overijse Eglise (bus E à 9h35 au Quartier Léopold, 9h50 à Herrmann-Debroux, 10h08 à Overijse Eglise. Promenade circulaire avec PN à Rhode-Ste-Agathe (café chez Félicienne). 18 km. Retour en bus.
Pilote : Joseph SPLINGARD (428 44 25).
- R - La marche de St Nicolas à Floreffe - Rendez-vous station SNCB Schuman à 7h35. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 7h53 pour Floreffe via Namur. Arrivée à 8h59. Participation à la marche balisée de St Nicolas. Kilométrage au choix. Retour en train via Namur. Pilote : Luc VANDERMEIREN.
- 13 - P - Départ à 10h de AZ à Jette (bus 13, 14, 53 et 84). Promenade circulaire avec PN à Brussegem. 20 km.
Pilote : Fernand LEQUEUX (230 90 79).
- R - A vous de piloter entre Faux et Ligny. Réunion station Schuman SNCB à 8h30. Le responsable prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h53 pour Faux via Ottignies. Arrivée à 9h30. Distance à parcourir ± 22 km. PN à Villers-la-Ville (près des ruines). Retour en train. Responsable de la journée : Jean OPDEBEECK. N.B. Les intéressés peuvent lui téléphoner (720 54 31) afin qu'il leur fasse parvenir les cartes avec le tracé du trajet à parcourir.
- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h aux Quatre Bras (tram 44 à 13h45 à Montgomery). Départ à 14h15 pour une promenade de 8 km en Forêt de Soignes.
Pilote : Lisette PORTA.
- 20 - P - Réunion devant le cimetière d'Anderlecht à 10h15 (arrêt Leemans du tram 56). Promenade circulaire avec PN à Vlezenbeek au café Elysée. 18 km.
Pilote : Paul DE PRINCE (345 65 81).
- R - Réunion gare Centrale à 7h35. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 7h58 pour Vieux-Héverlée via Louvain. Arrivée à 8h42. Les Eaux-Douces, la Forêt de Meerdael, Tourinnes-la-Grosse (PN), Hamme-Mille, Vieux-Héverlée. 25 km.
Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE (479 72 17).
- Ve 25 - POUR TOUS - Départ à 10h du terminus du tram 44 au château de Tervuren (départ du tram à 9h25 à Montgomery). Promenade circulaire avec PN à Leefdaal. 20 km.
Pilote : Fernand LEQUEUX.

- 27 - P - Départ à 10h de la Grande Espinette (bus W à 9h20 place Rouppe, 9h25 Porte de Hal, 9h36 à la Bascule, 9h55 à la Grande Espinette). Promenade circulaire en Forêt de Soignes avec PN à Boitsfort (café de la Forêt, 394, chaussée de la Hulpe à hauteur de l'Ecole Internationale). 18 km.
Pilote : Joseph SPLINGARD.
- R - Réunion gare Centrale à 7h35. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 7h58 pour Diest via Louvain. Arrivée à 9h01. Porte de Schaffen, Meldert, chapelle N.D. du Hêtre, Lummen, château "Looi", Grote Molen, le Demer, Zwarte Brug, Schulen (gare). PN intégral. 25 km. Retour en train via Louvain.
Pilote : Jean OPDEBEECK.
- 1er janvier - Rendez-vous à 10h15 au Rond Point de l'avenue de la Foresterie (arrêt Rembucher du bus 95). Promenade circulaire de 17 km en Forêt de Soignes et dans le Domaine Solvay avec PN à La Hulpe. Le pilote est à désigner sur place.
- 3/1 - P - Réunion gare Centrale à 9h05. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 9h26 pour Waterloo. Arrivée à 9h52. Promenade circulaire avec PN à Tourneppe (Dworp). 20 km. Pilote : Fernand LEQUEUX.
- R - Réunion gare Centrale à 8h10. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h31 pour Landen. Arrivée à 9h22. Tombe de Pépin de Landen, Racour, Pellaines, Orp-le-Grand (PN), Marilles, Le Tongerlo, Jodoigne. 23 km. Retour en bus vers Tirlemont et train pour Bruxelles. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

RANDO PLUS - MOIS DE DECEMBRE

Martine se tient à votre disposition pour toute demande de renseignement au sujet du programme du mois de décembre (tél. 02/673.90.55).

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE DECEMBRE

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

N.B. : PRP = petite restauration possible.

Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

- 2 - Départ à 11h du cimetière d'Auderghem - Transvaal (terminus bus 34). PN à Hoeilaart au café "'t Lindeke", Koldamstraat 8. PRP. Tél. 657.32.42.
± 12 km. Pilote : M. GOSUIN (672 74 67).
- Départ à 10h20 de la Petite Espinette (bus R à 9h33 à Aumale, 9h42 gare du Midi, 9h44 Porte de Hal, 10h à la Bascule, 10h15 à la Petite Espinette). PN à Beersel, café Drie Bronnen, Hoogstraat, 13. ± 17 km.
Pilote : Jean PAULIS (466 32 31).

- Réunion à la station Schuman SNCB à 9h05. Départ en train à 9h19 pour Uccle-St-Job. Arrivée à 9h33. Le pilote sera à l'arrivée du train. Hôpital Ste Elisabeth, Uccle-Calevoet, Beersel (PN), Lot, Leeuw-St-Pierre. 25 km. Retour en bus. Pilote : Camille DE BILDE (356 64 87).
- 9 - Départ à 11h de la Station d'Uccle-Calevoet (bus 38, 41, 43, tram 55). PN à Linkebeek au café "Les Artistes", place Communale 28. Tél. 380.09.31. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h10 de la gare de Rixensart (train à 9h39 à Bruxelles-Schuman, 10h01 à Rixensart). Ne se munir que de billets aller pour Rixensart, le retour en voiture étant éventuel). Promenade en forme de huit avec FN au café Le Chalet, en face de la gare. ± 17 km. Pilote : Joseph SPLINGARD (428 44 25).
- Réunion à la station de métro Kraainem à 8h10. Départ en bus 106 à 8h20 pour Sterrebeek. Arrivée à 8h30. Hogenbos, Kooige, Gevelschoen, Brede weg, Korbeek-Dijle (PN), Vieux-Héverlée, Bois d'Héverlée, Héverlée-Casernes. 24 km. Retour en bus + train via Louvain. Pilote : Jean OPDEBEECK (720 54 31).
- 16 - Départ à 11h du Chalet de la Pede à Anderlecht (Drève Olympique) (bus 47, arrêt Neerpede). PN à Pede-Ste-Anne au café "Breugelhof", Rollestraat 83. Tél. 569.13.74. PRP. ± 8 km. Pilote : J. DAVRIL.
- Départ à 11h du Chalet de la Pede à Anderlecht (Drève Olympique) (bus 47, arrêt Neerpede). PN à Pede-Ste-Anne au café "Breugelhof", Rollestraat 83. Tél. 569.13.74. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 du dépôt des bus De Lijn à Dilbeek (bus N à 9h50 à la rue des Halles, 9h58 à la gare de l'Ouest, 10h10 à Dilbeek dépôt). PN à Bodeghem-St-Martin, café Max Inn en face de la gare. ± 17 km. Pilote : Paul DE PRINCE (345 65 81).
- Ciney-Marloie - Réunion à gare Centrale à 8h15. Départ en train à 8h40 pour Ciney. Arrivée à 9h58. Haversin, Serinchamps, Humain, Marloie (gare). 25 km. Retour en train. Pilote : Alex NOOTENS (242 41 45).
- 23 - Départ à 11h du dépôt et musée des trams à Woluwé, av. de Tervuren (trams 39 et 44). PN à Stockel au café "Familia", rue de l'Eglise 101. Tél. 772.93.13. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h25 de Leeuw-St-Pierre, Oud Station, Galgstraat (bus HL à 9h50 place Rouppe, 9h53 gare du Midi, 10h05 à Bizet, 10h20 à Leeuw-St-Pierre). PN à Vlezenbeek au Merselborre, Schaliestraat 2. ± 17 km. Pilote : Jean PAULIS.
- Merchtem-Asse - Réunion gare Centrale à 8h50. Départ en train à 9h06 pour Merchtem. Arrivée à 9h28. Mazenzele,

Kravaalbos, Meldert, Abbaye d'Affligem (PN), Asse. 25 km.
Le pilote se joindra au groupe en gare de Jette.
Pilote : Félix WALRAVENS (425 07 52).

- 30 - Départ à 11h de Vilvorde - terminus bus 47 sous le viaduc.
PN à Grimbergen à la Taverne "De Postkoets", Lagesteenweg
25. Tél. 270.90.51. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h25 de Waterloo Joli Bois (bus W à 9h35 place
Roupepe, 9h40 Porte de Hal, 10h20 à Joli Bois). PN à Wau-
thier-Braine, café La Concorde, Grand'Place 6. ± 17 km.
Pilote : Luc VANDERMEIREN.
- Réunion gare Centrale à 8h35. Départ en train à 8h51 pour
Welle (train pour Zottegem). Arrivée à 9h21. Anderenbroek,
Denderhoutem, Aspelaere (PN), Denderbrug, Appelterre, Den-
derwindeke, Bois de Neigem, Meerbeke. 25 km. Retour en
bus. Pilote : Alex NOOTENS.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE DECEMBRE

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30.
Promenades circulaires d'environ 10 km.

- 5 - Réunion place Wiener à Boitsfort (terminus tram 94, bus 41,
42 et 95). Pilote : M. GOLDFINGER.
- 12 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : M. AERTSENS.
- 19 - Réunion à Groenendaal-gare (train gare du Midi à 13h49,
Centrale à 13h53, Nord à 13h58, Schuman à 14h06, Q.L. à
14h09, arrivée à 14h21 ou bus TEC 366 place Flagey à 14h,
Boitsfort-Etangs à 14h11, arrivée à Groenendaal-Laiterie à
14h17). Pilote : R. CLARK.
- 26 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44).
Pilote : R. GROLLET.
- 2 janvier - Réunion aux Quatre-Bras (tram 44).
Pilote : R. GROLLET.

POLYRANDO

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.
YVES (673.90.99) et BERNARD (784.28.33) se tiennent à votre
disposition pour toute demande de renseignements.

Dimanche 6 : 1/2 journée et pas plus de 10 km à Tourinnes-la-
Grosse, ERIC (759 96 24) devant se réserver un moment pour le
passage de Saint Nicolas.

Dimanche 13 : Rendez-vous 9h Delta. ± 20 km dans le Brabant
flamand avec GUY (361 14 83).

Dimanche 20 : RV 8h30 Delta. ± 20 km avec CHARLIE (734 00 42)
dans les Fourons.

E C H O S

CARNET NOIR

- Notre amie et membre Renée NYSSSEN nous a quittés dans la sérénité et la discrétion mais non sans avoir fait face avec courage à la maladie. Que sa famille et ses amies proches trouvent ici l'expression de nos sincères condoléances.
- Nous avons appris le décès inopiné de Françoise, fille de Madame A. LIEBMAN, fidèle de nos activités du samedi. Le Cercle lui réitère ici l'expression de ses sincères condoléances.
- Gaston DRYBOOMS, fidèle participant des balades du mercredi vient de nous quitter. A Mariette, à ses enfants et à sa famille, nous présentons nos très sincères condoléances et les assurons de toute notre sympathie.

NEW YORK

Luc LECLEIR n'est pas qu'un excellent pilote pour les sections Rando Plus et Polyrando, c'est aussi un grand voyageur qui nous fera visiter la ville de New York telle qu'elle lui est apparue récemment.

REMERCIEMENTS

En ce mois de décembre, qui clôture une année fertile en voyages et excursions de tous genres, Maguy tient à exprimer sa reconnaissance envers tous ceux qui ont contribué à la réussite de ces événements et particulièrement Marie-Louise VERBOVEN, Fernand RADAR et Augustin MOYSON.

M. GOSUIN.

PROGRAMME PREVISIONNEL 1999

Pour vous permettre de garnir quelques pages blanches de votre agenda, voici quelques unes des prévisions concoctées par vos fidèles pilotes :

Fégase en voyage :

- 2 - 12 mai : la Vendée par Monique et André PAUWELS
- 14 - 20 août : le Sauerland par Luc VANDERMEIREN
- 28/8 - 5/9 : le Bourbonnais par Maguy GOSUIN.

Excursions phares dominicales :

- Du côté de chez Grétry : J. SPLINGARD, L. VANDERMEIREN, A. NOOTENS
- Réserves naturelles sans frontières : J. OPDEBEECK et J.M. VAN HANDENHOVE.

Quelques autres dates :

- Marathon : 14 mars
- Première sortie cycliste : 21 mars.
- Concentration : 28 mars (à confirmer)

De plus, comme chaque année, des visites culturelles hors mercredi et dimanche seront organisées par J. & J. GALLET et par M.L. VERBOVEN.

REMERCIEMENTS

Comme vous l'aurez constaté, c'est Jean OPDEBEECK qui, en collaboration avec Jean-Marie VAN HANDENHOVE assurera l'organisation d'une série d'excursions phares en 1999 en remplacement de Jean-Marie COLLARD. En effet, après nous avoir fait découvrir pendant 2 ans les plus beaux villages de Belgique, notre ami se retire sur ses terres. Comme tous les pilotes, il a fait preuve d'imagination, de persévérance et de dévouement et nous l'en remercions bien vivement.

- o - o -

Evolution du cyclisme à Pégase

Plusieurs membres qui s'intéressent à l'histoire de Pégase voudraient en savoir plus sur l'évolution qui a transformé le Cercle déjà florissant, mais exclusivement cycliste, en un groupe où le sport pédestre prédomine de loin.

Pour répondre à leurs questions, il suffit de compléter par une consultation de la revue, devenue mensuelle dès 1921, des souvenirs personnels remontant à 1925. Rappelons que la revue de janvier 1986 a publié un résumé de l'histoire du Cercle en général. Extrayons-en ce qui se rapporte aux cyclistes.

Nous pouvons passer tout de suite à la veille de la guerre 40-45, où Pégase, toujours exclusivement cycliste, compte 350 membres dont une cinquantaine sont mobilisés.

Les anciens se rappelleront que les hivers de guerre furent particulièrement rudes. Compte tenu des restrictions de plus en plus nombreuses, il faut se contenter de sorties pédestres à partir de l'hiver 41-42, mais on reprend tant bien que mal le vélo en été. Ce n'est souvent que pour rejoindre un coin tranquille pas loin de Bruxelles, et y passer la journée avec les enfants nés, surtout depuis 1939, des mariages entre membres.

Après 1945, tout rentre dans l'ordre, mais on conserve cependant l'habitude prise des promenades pédestres en hiver. On roule donc à vélo de mars à la mi-novembre, et on fait de grandes balades à pied l'hiver, avec au moins une expédition en Fagnes, sous la houlette de Richard De Bock, successeur dans ce domaine de Fernand Stock.

Le 14 avril 1953, avec l'accord du comité, Robert Porta, cependant cycliste éprouvé, tente de satisfaire quelques amateurs en pilotant la première sortie pédestre en bonne saison. Il renouvelle l'expérience en mai, mais n'insiste pas et on redevient officiellement tout cycliste jusqu'à l'hiver. Enfin, les sorties pédestres d'été sont relancées à partir du 25 avril 1954, à raison d'une par mois, et avec un pilote unique, qui est J. Bernaerts. Le même se dévoue pour deux sorties par mois en 1955, et trois ou quatre en 56. En 1957, de nouveaux pilotes le re-

joignent et on maintient alors le rythme d'une sortie par dimanche.

Les cyclistes, encore majoritaires, se plaignent de l'insécurité routière, due tant aux autos qu'aux cyclomoteurs, dont la présence est dangereuse sur des pistes cyclables en mauvais état. De 1958 à 1962, le groupe cycliste décline à mesure que le groupe pédestre progresse. Il y a, en fait, une forte inter-pénétration, et l'on voit que le chef-pilote cycliste, Roger Jacobs, pilote parfois les pédestres, tandis que des membres de plus en plus nombreux alternent les deux disciplines. Ce sont d'ailleurs toujours des pilotes cyclistes qui conduisent les pédestres d'hiver. Bernaerts est remplacé à fin 1962 par Robert Porta, qui abandonne le vélo ; sous sa forte impulsion, la marche gagne de nouveaux adeptes.

Pendant ce temps, les cyclistes perdent toujours du terrain. Jusqu'en 69, ils peuvent cependant aligner six pilotes fidèles. Depuis novembre 67, Peeters se dévoue à piloter chaque dimanche d'hiver. Mais le déclin est général et le cyclisme subit la crise la plus profonde de son histoire. En 1972, la Fédération Belge du Cyclotourisme ne compte plus que 200 membres cotisants et il faut attendre 1980 pour qu'elle retrouve plus de 1.000 membres (plus de 10.000 actuellement).

L'abandon forcé du président Richard De Bock, terrassé par la maladie en 1973, peut faire craindre la disparition du groupe. Mais Reynaerts, nouveau président, ne veut pas abandonner, même si, en 1974, il se trouve pratiquement seul avec Michel Van Meurs, Jacques Peeters et Mlle Deltenre, pour assurer les sorties dominicales. De juin à octobre 74, dernier effort, un membre, Philip, vient chaque dimanche à 9h au lieu de rendez-vous fixé pour la journée, en vue de rouler 40 km limités à la matinée.

Au début de la saison 1975, il n'y a plus qu'une excursion pilotée par mois, les autres dimanches étant couverts par la vieille formule "pilote à désigner sur place". En 1975 donc, Reynaerts pilote le 13 avril, Peeters le 4 mai, Van Meurs le 15 juin. A ce moment, un petit miracle se prépare. On rencontre par hasard Pol Broier, un ancien déjà actif avant 1940, revenu maintenant au vélo. Il offre de nous rejoindre et pilote le 13 juillet. Reynaerts pilote encore en septembre et octobre, puis d'avril à juin 1976, chaque fois un ou deux dimanches par mois, tandis que tous les autres dimanches sont assurés par Peeters et Mlle Deltenre. Le 4 juillet 1976, Pol Broier reprend le flambeau jusqu'à fin septembre. En octobre, Broier et Reynaerts pilotent chacun un dimanche. Broier sera désormais l'âme du groupe, et il le restera pendant 20 ans, avec dévouement et compétence.

D'avril à octobre 1977, on sort officiellement trois dimanches par mois, en un relais assuré par Broier, Reynaerts et Van Meurs. En 78, les trois mêmes pilotes assurent mensuellement quatre dimanches. Dès 79, on compte de nouveaux pilotes, notamment Hanappe et Moysen. C'est le renouveau !

On peut encore relever que, parmi les recrues, on trouve un jeune, Yves Conrad, qui s'occupera des cyclistes dans la nou-

velle section créée en 1982, qu'à partir de l'hiver 86-87, Pol Broier conduira une excursion chaque jeudi après-midi d'hiver, et que le même assumera la charge d'une sortie chaque dimanche d'hiver à partir de la saison 91-92. Et cela a continué jusqu'à maintenant.

Il a bien fallu résumer, en ne parlant pas des voyages cyclistes (premier collectif en Allemagne en 1931) abandonnés depuis peu, et surtout omettre, en le regrettant, le nom de tant d'autres bénévoles qui ont accepté au cours des années, le travail essentiel du pilotage.

Si le groupe actuel ne compte qu'une quarantaine de fidèles, il a le mérite d'être très soudé et il assure la continuité de l'esprit Pégase, fait d'amitié, de solidarité et d'une certaine discipline consentie, plus nécessaire encore à vélo qu'à pied.

A. Reynaerts

L'Hertogenwald

Ce "bois des Ducs", qui s'étend entre Eupen, Montjoie et la Baraque Michel, a un passé très intéressant. Au Vème siècle, cette sylve impénétrable a probablement découragé les migrations germaniques, qui n'ont pas dépassé le plateau fagnard. Au IXème, Charlemagne y chassait le loup et l'aurochs. Au XIIème, la forêt appartenait aux ducs de Limbourg, ce qui explique son nom - qui se justifiait tout autant sous les ducs de Brabant ou de Bourgogne. Par les traités de 1815, elle fut partagée entre la Prusse et les Pays-Bas réunis (d'anciennes bornes frontalières en témoignent encore en Fagne). Les Prussiens intensifièrent le reboisement ; il en résulta que vers 1886 on revit des cerfs dans l'Hertogenwald. C'est d'ailleurs cette année qu'un cerf fut tiré par un habitant de Montjoie, près du rocher dénommé Herzogenhügel. Il en exposa la tête dans son usine. Pourtant, les problèmes n'étaient pas résolus. Aux environs de 1900, l'Hertogenwald se portait très mal, tant en raison des coupes excessives que des incendies de forêt et des dégâts dus au gibier (lequel mange ou détruit, en hiver, les jeunes pousses et l'écorce des baliveaux).

Depuis quelques décennies, une gestion forestière intelligente a porté remède à tout cela. On a réduit la densité du gibier, parfois au mécontentement des chasseurs et des propriétaires de parcelles forestières privées. Forêt domaniale et chasse royale, l'Hertogenwald est protégé par une stricte législation. La chasse n'y est autorisée qu'avec accord et surveillance du service des Eaux et Forêts. Il faudra réduire encore l'abondance du gibier : actuellement, on y compte jusqu'à 100 têtes pour 1000 hectares, alors que la densité ne devrait pas, selon les ingénieurs-forestiers, dépasser 35 têtes pour 1000 hectares.

Source : Les Cantons de l'Est - Guido ELIAS.

